

XIX ENCUENTRO NACIONAL DE LÍDERES DEL SECTOR AGROPECUARIO

**“INVERSIÓN, INFRAESTRUCTURA Y
DESARROLLO PRODUCTIVO AGROPECUARIO”**

Miércoles 5 al viernes 7 de septiembre del 2018,
Hotel Iberostar Dominicus, Bayahibe, La Altagracia



JAD

Junta Agroempresarial Dominicana, Inc.

I N D I C E

PRESENTACIÓN	5
NOTA DE LA REDACCIÓN	6
PROGRAMA	7
JOSÉ LÓPEZ Presidente de la Junta Agroempresarial Dominicana, Inc. - JAD.....	10
OSMAR C. BENÍTEZ <i>Ministro de Agricultura de la República Dominicana</i>	12
RAMÓN PEPÍN Viceministro del Ministerio de Obras Públicas - MOPC.....	16
MIGUEL CORONADO HUNTER Representante del Banco Interamericano de Desarrollo - BID	55
ISIDORO SANTANA Ministro de Economía, Planificación y Desarrollo (MEPyD).....	64
CARLOS EDUARDO GONZALEZ Centro Internacional de la Agricultura Tropical - CIAT	71
OLGO FERNANDEZ Director del Instituto Nacional de Recursos Hidráulicos - INDRHI	84
GILBERTO REYNOSO Asesor Hidráulico del Poder Ejecutivo.....	95
SILVIO CARRASCO Experto en Recursos Hidráulicos.....	104
VICTOR GÓMEZ CASANOVA Director de Autoridad Portuaria Dominicana	136
HENRY MOLINA Presidente del Instituto Dominicano de Telecomunicaciones (INDOTEL)	151
JOSÉ RAFAEL VARGAS Pasado presidente del INDOTEL.....	153

CHRISTIERN BROBERG

Panel “Infraestructura Fronteriza y de Transporte Terrestre, Aéreo y Marítimo”.
Depto Aeroportuario..... 157

MIGUEL PAULINO ESPINAL

General de Brigada Paracaidista - Ministerio de Defensa
Director de Planes y Operaciones del EMACON - MIDE 164

GUSTAVO TAVAREZ

Presidente de Maritima Dominicana - MARDOM..... 180

CONCLUSIONES GRUPOS DE TRABAJOS POR REGIÓN 199

**Presentacion de Recomendaciones de los Líderes del Sector Agropecuario durante el Encuentro
Nacional de Dirigentes de la JAD al Presidente Danilo Medina año 2018 229**

**Palabras de Clausura del Honorable Sr. Presidente de la República Lic. Danilo Medina
..... 232**

CONSEJO DE DIRECTORES

José López Deschamps
Presidente

Francisco Cabrera
Vicepresidente

Sonia Pérez
Secretaria

Elfrida Pimentel
Tesorera

VOCALES

Luis Bonilla
Campos De Moya
Francisco Leonis Fernández
Bernardina Hernández
Héctor González
Hendrik Kelner
Horacio Lomba
Reina Amparo Peña
Miguel A. Olivo
Oswaldo Ortega Perelló
Henry Rodríguez

DIRECTORAS EJECUTIVAS ADJUNTAS

Claudia Chez
Ivonne García





Margarita Gil

Presentación

La actividad agropecuaria dominicana enfrenta hoy grandes desafíos que obligan necesariamente a su transformación productiva, entre los cuales podemos citar: garantizar la seguridad alimentaria a una población local y foránea creciente; afrontar los efectos del cambio climático; responder a las demandas y competencia de los mercados; ser cada vez más eficientes y que esta ocupación sea más redituable.

La Junta Agroempresarial Dominicana presentó diez propuestas de consenso entre su membresía, y en este XIX Encuentro se abordaron las necesidades de: inversión pública en infraestructura agropecuaria; en investigación y transferencia tecnológica; de regadío; frontera; en transporte terrestre, aéreo y marítimo, así como en electrificación y telecomunicaciones.

Con el propósito de facilitar la participación de los líderes en la identificación de las prioridades de infraestructura agropecuaria en sus respectivas regiones, se conformaron grupos de trabajo para así compartir sus aportes en la plenaria donde se discutieron los desafíos nacionales y reconocieron además las obras que serán propuestas al Presidente de la República como recomendaciones de este Encuentro.

Para la integración de los grupos de trabajo se utilizó la división territorial del país elaborada por la Oficina Nacional de Estadísticas (ONE): Región Cibao Norte; Cibao Sur; Cibao Noroeste; Cibao Noroeste; Grupo Región Suroeste; Región Enriquillo; Región El Valle; Región Suroeste y Región Higuamo. Se tomó en consideración la región, la micro-región y la provincia.

Cada región hizo un ejercicio de síntesis y prioridades bajo un esquema común, y la Junta Agroempresarial contactó entre su membresía los coordinadores de los Consejos Provinciales quienes enriquecieron los trabajos locales identificando prioridades de infraestructura y socializando, además con las restantes provincias que componen su región.

La propuesta regional constituyó un insumo para iniciar el trabajo de los grupos, la cual fue a su vez ampliada, modificada y fortalecida por los participantes en cada uno de los grupos y, cuyo resultado final fue entregado al honorable Señor Presidente de la República Lic. Danilo Medina, tal como se ha hecho con los consensos de los Encuentros antes realizados.

Nota de la Redacción

Las ponencias y exposiciones que a continuación serán reproducidas fueron las pronunciadas por los participantes durante la celebración del XIX Encuentro, las cuales con fines de publicación fueron sometidas a revisión por el equipo de edición de la JAD, aunque debemos aclarar que en esencia no hubo ninguna variación sólo alguna u otra omisión de frases y conceptos repetitivos.

Es de recibo, que al momento de publicar las intervenciones orales de los expositores en un evento de cualquier naturaleza, sus palabras, no obstante ser transcritas casi in extenso deben estar sujetas a ciertas normas de estilo, a formas de presentación que muchas veces no se toman en consideración al momento de ser redactadas para ser leídas ante una concurrencia.

La JAD pide sus excusas a quienes, por las razones antes evocadas, estimen que sus alocuciones no conservan la integridad literal con que fueron dictadas, pero sí debemos asegurarles que respetamos íntegramente los argumentos, nociones e imágenes que animaron su pensamiento al referirse al tema oficial del Encuentro: "Inversión, Infraestructura y Desarrollo Productivo Agropecuario".

PROGRAMA



XIX ENCUENTRO NACIONAL DE LÍDERES DEL SECTOR AGROPECUARIO

Miércoles 5 al viernes 7 de septiembre del 2018,
Hotel Iberostar Dominicus, Bayahibe, La Altagracia

TEMA:

**“INVERSIÓN, INFRAESTRUCTURA Y
DESARROLLO PRODUCTIVO AGROPECUARIO”**

MIÉRCOLES

5 de septiembre de 2018

- 1:00 pm** **Recepción y Registro de Participantes**
- 3:00 pm** **Apertura:** Metodología del Encuentro, **Margarita Gil.**
- 3:15 pm** **Palabras de Bienvenida:** **José López D.**, Presidente del Consejo de Directores de la JAD.
- 3:30 pm** **Discurso Central:** **Osmar C. Benítez**, Ministro de Agricultura.
- 3:45 pm** **Conferencia Magistral:** “La Inversión Pública en Infraestructura Agropecuaria en la República Dominicana”, **Ramón Antonio Pepín**, Viceministro, Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones(MOPC)
- 4:30 pm** Espacio Social

JUEVES

6 de septiembre de 2018

- 9:00 am LA INVERSIÓN EN INFRAESTRUCTURA AGROPECUARIA**
- La Inversión en Infraestructura Agropecuaria en el contexto Latinoamericano,
Miguel Coronado Hunter: Representante del Banco Interamericano de Desarrollo (BID)
- Impacto en la Competitividad Agropecuaria Dominicana de la Inversión Pública en Infraestructura, **Isidoro Santana:** Ministro de Economía, Planificación y Desarrollo (MEPYD)
- Moderador:** Jesús de Los Santos
- 9:40 am Intercambio con los participantes**
- 10:00 am “Infraestructura de Investigación y Transferencia de Tecnología”** Carlos Eduardo González, del Centro Internacional para la Agricultura Tropical (CIAT)
- 10:20 am** Intercambio con los Participantes
- 10:35 am INFRAESTRUCTURA DE RIEGO**
- Infraestructura Hidráulica Agropecuaria e Inversión: **Olgo Fernández,** Director del Instituto Nacional de Recursos Hidráulicos (INDRHI)
 - Infraestructura para el Manejo de la Oferta y Demanda de Agua para Riego, **Gilberto Reynoso**
 - Infraestructura para el Control de las Amenazas a la Seguridad Hídrica: **Silvio Carrasco**
- Moderador: **José Raúl Pérez**
- 12:15 pm Intercambio con los Participantes**
- 1:00 pm Almuerzo**
- 2:15 pm Infraestructura de Transporte Terrestre, Aéreo y Marítimo**
- **Luis Ernesto Camilo,** Presidente de la Junta de Aviación Civil (JAC)
 - **Marino Antonio Collante,** Director Ejecutivo del Departamento Aeroportuario
 - **Gustavo Tavarez,** Presidente de Marítima Dominicana
 - **Víctor Gómez Casanova,** Director de Autoridad Portuaria Dominicana
- Moderador: **Teófilo Gómez**
- 3:00 pm Intercambio con los participantes**
- 3:15 pm** Infraestructura de Telecomunicaciones, **Luis Henry Molina,** Presidente del Instituto Dominicano de las Telecomunicaciones
- Comenta: **José Rafael Vargas**
- 3:20 pm** Intercambio con los participantes
- 3:40 pm** Formación Grupos de Trabajo
- 4:00 pm** Trabajo de Grupos

VIERNES

7 de septiembre de 2018

- 8:00 am Trabajo de Grupos
- 10:00 am **Discusión Plenaria (Presentación de los Grupos de Trabajo)**
- 11:00am Integración de Propuestas**
- 1:00 pm. Almuerzo
- 3:00 pm **Presentación de las Conclusiones y Recomendaciones del Encuentro al Presidente de la República**
- 4:00 pm Despedida



Productores, exportadores, y funcionarios del Sector Agropecuario de todo país participan activamente en el XIX Encuentro Nacional de Líderes

JOSÉ LÓPEZ

PRESIDENTE DE LA JUNTA AGROEMPRESARIAL DOMINICANA, INC. - JAD



Señoras y Señores

Hoy damos inicio al Encuentro número XIX de Líderes Agropecuarios convocado por la Junta Agroempresarial Dominicana (JAD) en esta comunidad de Bayahibe, motivo por el cual en nuestra condición de Presidente del Consejo y en representación de los sectores y subsectores productivos del campo nacional, nos hace sentir muy satisfechos.

Es todo un record para nuestra institución que celebremos la décimo novena versión de reuniones de esta naturaleza, la cual además es la más concurrida de todas – sobrepasa los 800 líderes registrados –, y cuyos resultados entregaremos al Señor Presidente de la República para guía y referencia de sus provechosas visitas sorpresa.

Como recordarán, hace dos años pusimos en manos del Primer Mandatario lo que consideramos la Biblia del agua para que enfrentara con éxito la problemática de este vital líquido en el país, y en el evento que inauguramos hoy, y luego de las ponencias y exposiciones, les facilitaremos lo fundamental relativo a la “Inversión, Infraestructura y al Desarrollo productivo agropecuario”.

Si en el pasado hablamos de la impostergable concesión de títulos de propiedad como medida previa para el oportuno financiamiento de la productividad, en la actualidad observamos que la titulación es una práctica sistemática por parte de las instituciones gubernamentales y en este logro la Junta Agroempresarial Dominicana ha desempeñado un importante rol.

Esperamos que al término de este XIX Encuentro y a raíz de las disertaciones de los líderes más relevantes, los asistentes al mismo experimenten la sensación de estar por completo identificados con ellos, sentimiento que sin temor a equivocarnos conducirá al reforzamiento de la unidad indispensable para el rescate definitivo de la agropecuaria nacional.

Muchas gracias



MOMENTO ENCUENTRO

Miembros del Consejo de Directores de la JAD y el Ministro de Agricultura Osmar C. Benítez integran la Mesa Principal durante la Apertura del Encuentro

OSMAR C. BENÍTEZ

MINISTRO DE AGRICULTURA DE LA REPÚBLICA DOMINICANA



Señoras y Señores

Cuánta emoción asistir a este Encuentro y compartir con todos ustedes, precisamente cuando el sector agropecuario tiene por primera vez un Ministro de Agricultura que también los representa desde siempre, pues a la hora actual la Junta Agroempresarial Dominicana y sus más de 164 mil afiliados dirigen la política gubernamental diseñada por el Presidente de la República Dominicana Danilo Medina.

Tenemos 33 años trabajando de manera incansable a favor de la agricultura y los agricultores nacionales, y nunca he usado el poder de la JAD para beneficiarme en el plano personal. Quien tenga vocación para el trabajo y desee servirle al presente gobierno las puertas del Ministerio estarán abiertas sin importar en lo absoluto su afiliación política y formación profesional.

Provengo de una raza donde se conocen muy bien la suma y la multiplicación pero no la resta ni la división, y quienes pretendan introducir la desunión en este sector fracasarán al ser su fortaleza uno de sus elementos distintivos, característicos. Tenemos una visión clara de lo que queremos: avanzar, progresar y que los agricultores ganen mucho dinero y nadie nos va a distraer de ese propósito.

Para conocer la agropecuaria dominicana debemos por obligación conocer a sus líderes, visitarlos en sus casas, tomarse un café con ellos en medio del humo procedente del fogón, salir a sus parcelas y pasearse entre los cultivos o los animales que ha sido justamente nuestra trayectoria durante la presidencia de la JAD y que continuamos con más razón en el ejercicio del Ministerio que hoy encabezamos.

Cuando se orienta el liderazgo a favor del logro de los anhelos populares, el país avanza, siendo la JAD la única que ha sido capaz de reunir todos los políticos y siete ministros en un evento, porque estos últimos sabían que lo prioritario e íntima vocación de nuestra entidad ha sido y es el trabajo.

Fue en el 2011 cuando fuimos distinguidos con la asistencia de los políticos y funcionarios antes referidos.

En ese entonces la cartera de crédito del sector agropecuario no alcanzaba los 17 mil millones de pesos de los cuales Bagrícola aportaba unos 6 mil millones y la Banca privada el resto. El Presidente Medina nos prometió 10 mil millones/año y cuando transcurrieron los primeros cuatro la cifra superó los 50 mil millones de pesos. Hoy en día la cartera del Bagrícola pasó de 6700 a 26 mil millones de pesos.

Nosotros podemos hablar del tema porque fue la JAD la que logró convencer al presidente Balaguer de coger un préstamo de 55 millones de pesos para modernizar la jurisdicción de la tierra. Todos los aquí presentes deben saber además, que desde 1962 al 2012 - o sea 50 años - el IAD entregó 14,700 títulos y Danilo Medina en tan solo 4 años ha entregado más de 40 mil.

No sería ocioso también expresarle, que era un crítico del reparto de tierras que hacía Balaguer en la Reforma Agraria, y como acostumbro a decirle a ustedes la verdad debo comentarles esto: al hacerle mis críticas, el exmandatario me contestó que yo lo hacía porque nunca había ido a visitar a los productores de la Reforma, indicándome que el día que lo hiciera fuera a hablar con él.

Luego de hacerlo me apersoné donde Balaguer a pedirle disculpas pues tenía razón. Señores, al ver esas parcelas de 35 y 40 tareas de los líderes de la Reforma Agraria, cuyo cultivo les había permitido a sus hijos graduarse en diferentes carreras universitarias, tenía que reconocer que el líder reformista había realizado un proyecto social, advirtiéndome que de no hacerlo hoy tendríamos guerrillas como las de Colombia y El Salvador.

Con el programa de las visitas sorpresa el Presidente Medina promociona la asociatividad y realiza cambios profundos en nuestra agricultura al contar en la actualidad con más de 900 organizaciones propietarias de pequeñas empresas, que estamos exportando pitahaya, piña y jengibre, y el sector ganadero de leche tiene una tasa de un 6% de interés y los plataneros de 12%.

AGAMPTA vendía 5 mil raciones al desayuno escolar y hoy vende 369 mil por \$12.50 pesos. Cuando digo AGAMPTA hablo de 400 ganaderos que hoy no tienen problemas de mercado. También un grupo de dirigentes del sur se apersonaron donde el presidente para que los apoyara en el proyecto de rehabilitación de la planta del D1 ganadero, y el mismo vende 200 raciones diarias. COOFEGANO comenzó con nada y hoy vende 129 raciones por día.

No es un juego lo que está pasando en Hato Mayor que va a procesar 100 mil litros de leche diarios. Tampoco la construcción en San José de las Matas de una planta para comprarles la leche a los ganaderos, restando la de Puerto Plata para cubrir toda la geografía nacional. Creo que lo ocurrido este año en curso es un ejemplo más de la fortaleza de la Junta Agroempresarial Dominicana.

Finalmente le diremos, que si el año pasado contamos con la asistencia de unos 532 presidentes de asociaciones, este año tenemos la presencia de más de 800 líderes: todo un record. Como conclusión, y utilizando una frase muy asumida por las masas populares, me permitiré recordarles *“que los originales no tienen copias”*



El Encuentro contó con una participación activa de hombres y mujeres de toda la geografía nacional

XIX ENCUENTRO NACIONAL DE LÍDERES DEL SECTOR AGROPECUARIO

RAMÓN PEPÍN

VICEMINISTRO DEL MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS - MOPC



Durante los últimos cinco años, la inversión en infraestructura vial en República Dominicana supera los 82 mil millones de pesos, mientras que el patrimonio vial de las carreteras troncales se estima tiene un valor activo superior a los 7,500 millones de dólares.

Estos datos fueron aportados por el viceministro de Obras Públicas, ingeniero Ramón Pepín, al participar en el XIX Encuentro Nacional de Dirigentes del Sector Agropecuario, que con la organización de la Junta Agroempresarial Dominicana (JAD) se lleva a cabo desde este miércoles hasta el próximo viernes en Bayahibe, provincia La Romana.

Entre los objetivos de la actividad están promover el desarrollo de los sectores productivos de la economía nacional, proporcionando la infraestructura que garantice la conectividad de las distintas regiones del país, así como preservar el patrimonio vial, proporcionando mantenimiento rutinario a la infraestructura vinculada al sector transporte y a las obras públicas.

Durante su participación en el evento, Pepín ofreció amplios detalles respecto a vías de comunicación terrestre construidas durante los últimos cinco años en las distintas regiones del país, y refirió el enorme impacto que ha tenido en renglones de la economía la

construcción de carreteras que unen zonas de alta producción agrícola. En este encuentro participan más de 800 líderes representativos de todos los subsectores productivos de la agropecuaria.

Dijo que República Dominicana ha logrado desarrollar una red vial de carreteras troncales, regionales y locales, a través de un amplio programa de expansión ejecutado de manera coordinada por el Ministerio de Obras Públicas y el Fideicomiso RD Vial, creado por la gestión de gobierno del Presidente Danilo Medina y el ministro Gonzalo Castillo.

Destacó que la red nacional del sistema vial está compuesta por 5,514 kilómetros de carreteras; 8,672 kms de caminos vecinales; 5,519 kms de caminos temporales y/o de terracerías, todo ese conjunto con 1,071 puentes.

“De acuerdo con el Foro Económico Mundial, en su Informe Global de Competitividad 2015-2016, la República Dominicana ocupa el cuarto lugar entre los países latinoamericanos con mejor infraestructura vial, colocando al país en el puesto 54 de 138 estados con mejor calidad en su red vial en el mundo”, afirmó Pepín, quien ostentó la representación del ministro Gonzalo Castillo en la actividad.

Con el fin de mantener el país en comunicación, el Estado dominicano ha logrado construir una red vial con una longitud total de 19,705 kilómetros, teniendo las carreteras y los caminos vecinales como la principal infraestructura para el transporte terrestre del país.

El funcionario sostuvo que desde sus inicios en 2012, ha sido y sigue siendo prioridad de este gobierno, a través del MOPC, además de construir nuevas vías, realizar las inversiones necesarias para la rehabilitación de vías existentes y la adecuada conservación de toda la red vial del país. En este sentido, resaltó que en el período 2012-2018 las inversiones en expansión y mantenimiento de la red vial del país han sido significativas y de gran importancia.

Explicó que durante el período 2012-2018, el registro de carreteras, caminos vecinales y puentes ejecutados, en lo que se refiere a construcción, reconstrucción, rehabilitación y mantenimiento, fue en el orden de: 4,173.66 kms de carreteras; 3,350.98 kms de caminos vecinales, y 8,708.43 metros lineales de puentes.

Entre las obras viales construidas y reconstruidas en la región Norte, citó la Circunvalación Norte de Santiago; Prolongación Circunvalación Norte de Santiago, y las carreteras Navarrete-Puerto Plata, La Turística, Gran Parada-Copey, Palo Verde-La 70, Castañuelas-Las Matas de Santa Cruz, Hato Viejo-Palo Verde, Palo Verde-Castañuelas, y Guayubin-Juan Gómez-Villa Sindá.

También, las carreteras Guayubín-Cruce La Solitaria; Sabaneta-La Maguana; Caída de Mao-Cruce de Manga; Mao-Esperanza; Maguanita-Monción; La Maguana- La Leonor; Las Gordas-Los Jengibres-Mata Bonita.

En cuanto a carreteras construidas y reconstruidas en la región Sur, refirió la Circunvalación San Juan, carretera Padre las Casas-Bohechío, Padre las Casas-Guayabal, Circunvalación Azua, carretera Bani-Azua, Barahona-Enriquillo; Cruce de Ocoa-San José de Ocoa, y Piedra Blanca-Juan Adrián-Rancho Arriba.

A propósito de esta última vía, el funcionario dijo que es de fundamental importancia para el desarrollo del país, debido a que comunica al municipio Rancho Arriba, de gran importancia en la producción de vegetales que se exportan hacia el mercado de los Estados Unidos. Asimismo, que a nivel nacional, los invernaderos de esta región aportan alrededor de un 40% de los vegetales cultivados en todo el territorio nacional.

En lo que se refiere al Distrito Nacional y la región Este, citó que se trabaja en la actualidad en la construcción de la Circunvalación Juan Bosch (Tramo 2B), así como en las carreteras Bayaguana-El Puerto, y Hato Mayor-Yerba Buena.

Citó que ya están en uso las carreteras Miches-Sabana de la Mar, San Pedro-La Romana; Uvero Alto-Miches, Circunvalación SPM, paso a desnivel 27 de Febrero con Privada, y los elevados Boca Chica-La Caleta y Boca Chica-Multimodal Caucedo.



XIX Encuentro Nacional de Dirigentes del Sector Agropecuario

Infraestructura Rural en la República Dominicana

“La Inversión Pública en Infraestructura Agropecuaria en la República Dominicana”

Gonzalo Castillo
 Ministro de Obras Públicas y Comunicaciones
 Miércoles 5 de Septiembre, 2018



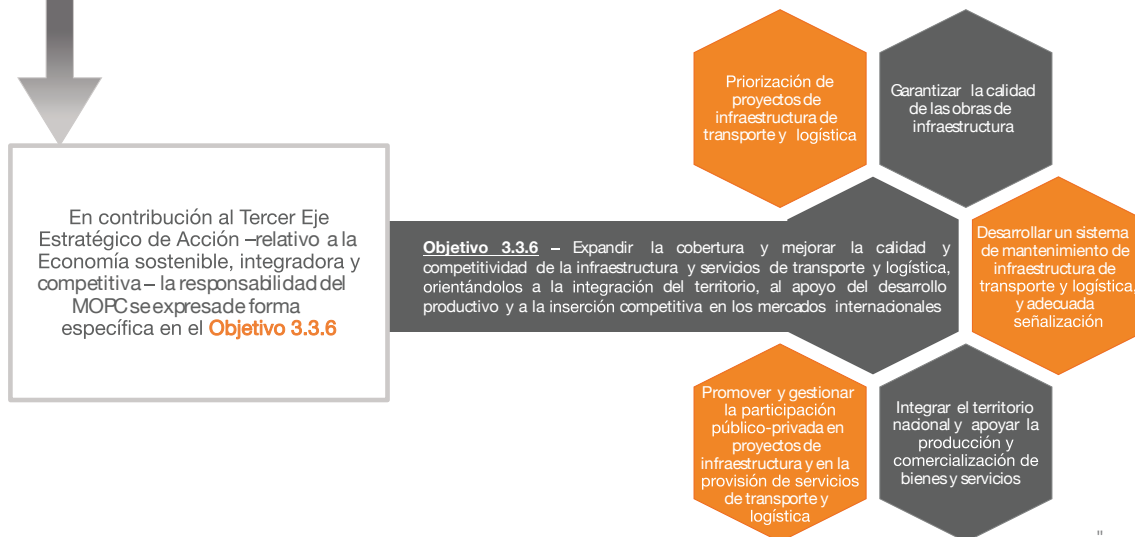
Índice

CONTENIDO

1	Estrategia Nacional de Desarrollo 2030	3
1.1	Eje Estratégico, Objetivo y Líneas de Acción	3
1.2	Objetivos MOPC	4
1.3	Introducción: Red Vial	5
1.4	Red Nacional de Carreteras	6
2	Carreteras Troncales, Regionales y Locales	7
2.1	Proyectos Ejecutados Período 2012 – 2018	8
2.2	Región Norte	9
2.3	Carretera Piedra Blanca – Juan Adrián – Rancho Arriba	28
2.4	Región Sur	30
2.5	Región Este	39
3	Daños ocasionados a la Red Vial	54
3.1	Provincias afectadas	55
3.2	Proyectos de Emergencia	56
3.3	Rehabilitación de la vialidad afectada	59
3.4	Imágenes Antes – Después de los Proyectos de Emergencia	60
4	Caso de la Provincia Montecristi	64
4.1	Provincia de la Ruta del Arroz y el Banano	65
4.2	Imágenes de daños en Montecristi	66
4.3	Recuperación de la Vialidad de la Ruta del Arroz y el Banano	69
4.4	Mapa de Carreteras de Montecristi	70
4.5	Imágenes de Carreteras Terminadas y en Ejecución	71

Estrategia Nacional de Desarrollo 2030

El MOPC se apoya en las estrategias y acciones recogidas por la **Ley de Estrategia Nacional de Desarrollo 2030**. El rol del Ministerio consiste en **impactar el equilibrio y la integración territorial**, así como la **inclusión competitiva del país en la economía global**. En ambos aspectos, el desarrollo de la **infraestructura resulta fundamental**.



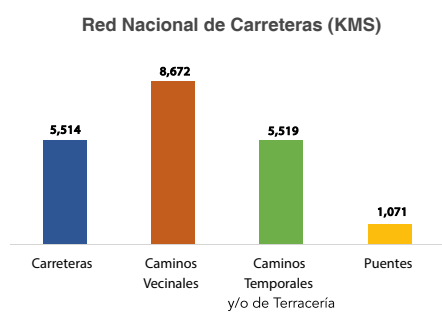
Objetivos MOPC



Introducción



República Dominicana | Red Nacional de Carreteras



En los últimos 5 años, la inversión en infraestructura vial supera los 82 mil millones de pesos.

El patrimonio vial de las carreteras troncales se estima con un valor activo superior a los 7,500 millones de dólares.

%

Carreteras Troncales, Regionales, Locales y Puentes

Construcción, reconstrucción y rehabilitación de la red nacional de carreteras

Período 2012 - 2018

&

Carreteras Troncales, Regionales, Locales y Puentes

Período 2012 – 2018
Kilómetros de carreteras ejecutados

El siguiente cuadro muestra el registro de las carreteras, caminos vecinales y puentes ejecutados en el período 2012 – 2018. Este detalle abarca los siguientes trabajos: **construcción, reconstrucción, rehabilitación y mantenimiento.**

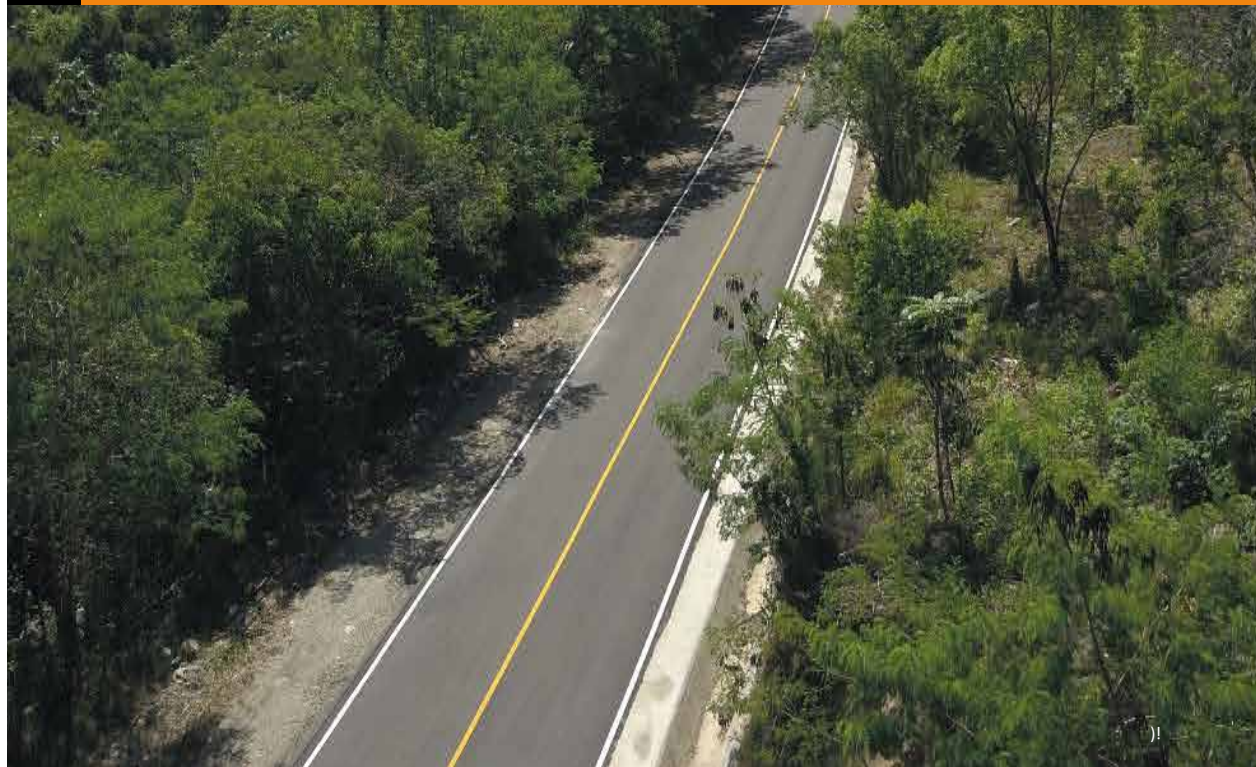
Categoría	LONGITUD (KM)						TOTALES
	2012	2013	2014	2015	2017	2018 (*)	
Carreteras	1,037.12	561.44	616.70	717.40	896.00	344.99	4,173.66
Caminos Vecinales	918.62	824.15	127.00	256.00	993.00	232.21	3,350.98
PUENTES (ML)							
Puentes	--	4.20	832.20	780.00	3,960.00	3,132.03	8,708.43

(*) Los datos del año 2018 incluye los trabajos terminados hasta el mes de Agosto .





CARRETERA MAGUANITA - MONCIÓN



CARRETERA GUAYUBIN - CRUCE LA SOLITARIA



CARRETERA CAIDA DE MAO - CRUCE MANGA



CARRETERA MAO - ESPERANZA



CIRCUNVALACIÓN DE SANTIAGO



CARRETERA PALO VERDE - LA 70 (EN EJECUCIÓN)



CARRETERA CASTAÑUELAS - LAS MATAS DE SANTA CRUZ (EN EJECUCIÓN)



CARRETERA GUAYUBIN - JUAN GÓMEZ - VILLA SINDA (EN EJECUCIÓN)



CARRETERA PALO VERDE – CASTAÑUELAS (EN EJECUCIÓN)



PROLONGACIÓN CIRCUNVALACIÓN NORTE DE SANTIAGO (EN EJECUCIÓN)



CARRETERA HATO VIEJO - PALO VERDE (EN EJECUCIÓN)



CARRETERA NAVARRETE - PUERTO PLATA (EN EJECUCIÓN)



CARRETERA LAS GORDAS - JENGIBRE - MATA BONITA (EN EJECUCIÓN)



CARRETERA GRAN PARADA - COPEY (EN EJECUCIÓN)



Carretera Piedra Blanca – Juan Adrián – Rancho Arriba



CARRETERA PIEDRA BLANCA - JUAN ADRIÁN - RANCHO ARRIBA





CARRETERA CRUCE DE OCOA - OCOA



CARRETERA PADRE LAS CASAS - BOHECHIO



CARRETERA PADRE LAS CASAS - BOHECHIO



CARRETERA BANI - AZUA (EN EJECUCIÓN)



CARRETERA BARAHONA – ENRIQUILLO (EN EJECUCIÓN)



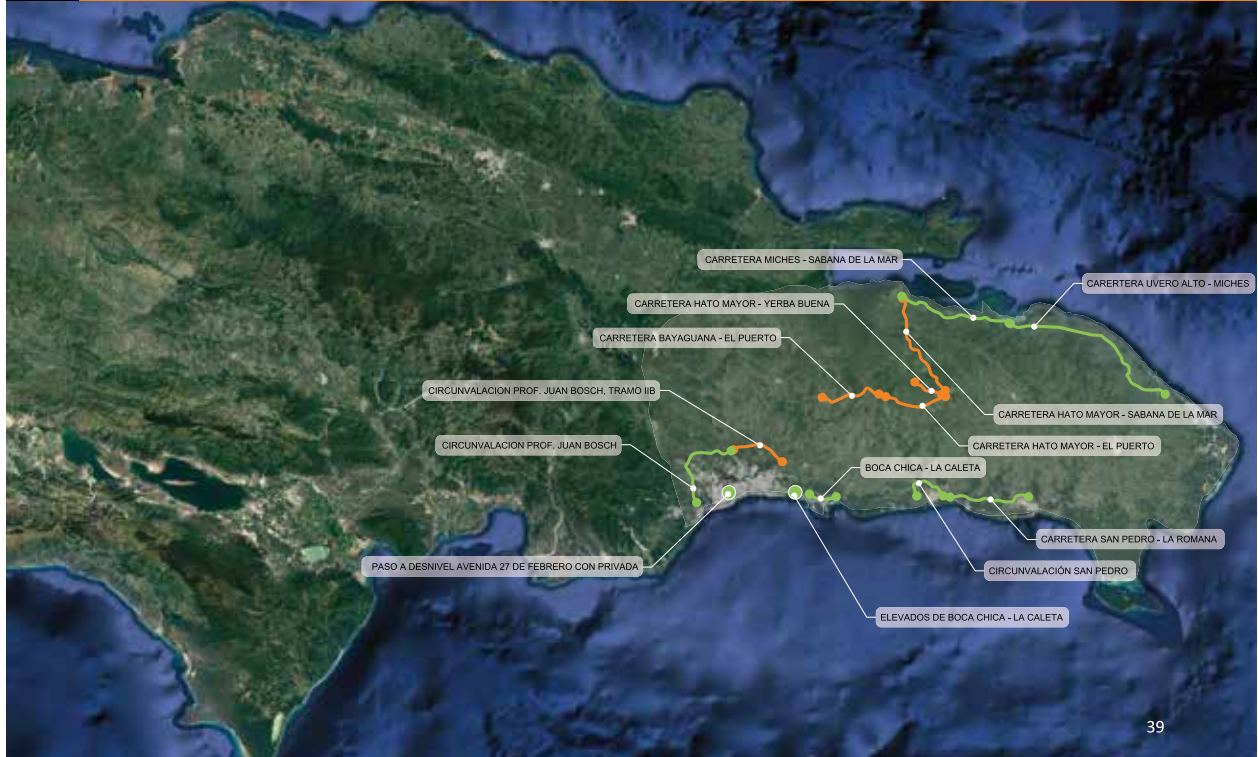
CIRCUNVALACIÓN DE AZUA (EN EJECUCIÓN)



CIRCUNVALACIÓN DE SAN JUAN (EN EJECUCIÓN)



Región Este



CARRETERA SAN PEDRO - LA ROMANA



BOCA CHICA - LA CALETA



ELEVADOS DE BOCA CHICA - LA CALETA



PASO A DESNIVEL AVENIDA 27 DE FEBRERO CON PRIVADA





CARRETERA MICHES – SABANA DE LA MAR



CARRETERA HATO MAYOR - EL PUERTO (EN EJECUCIÓN)



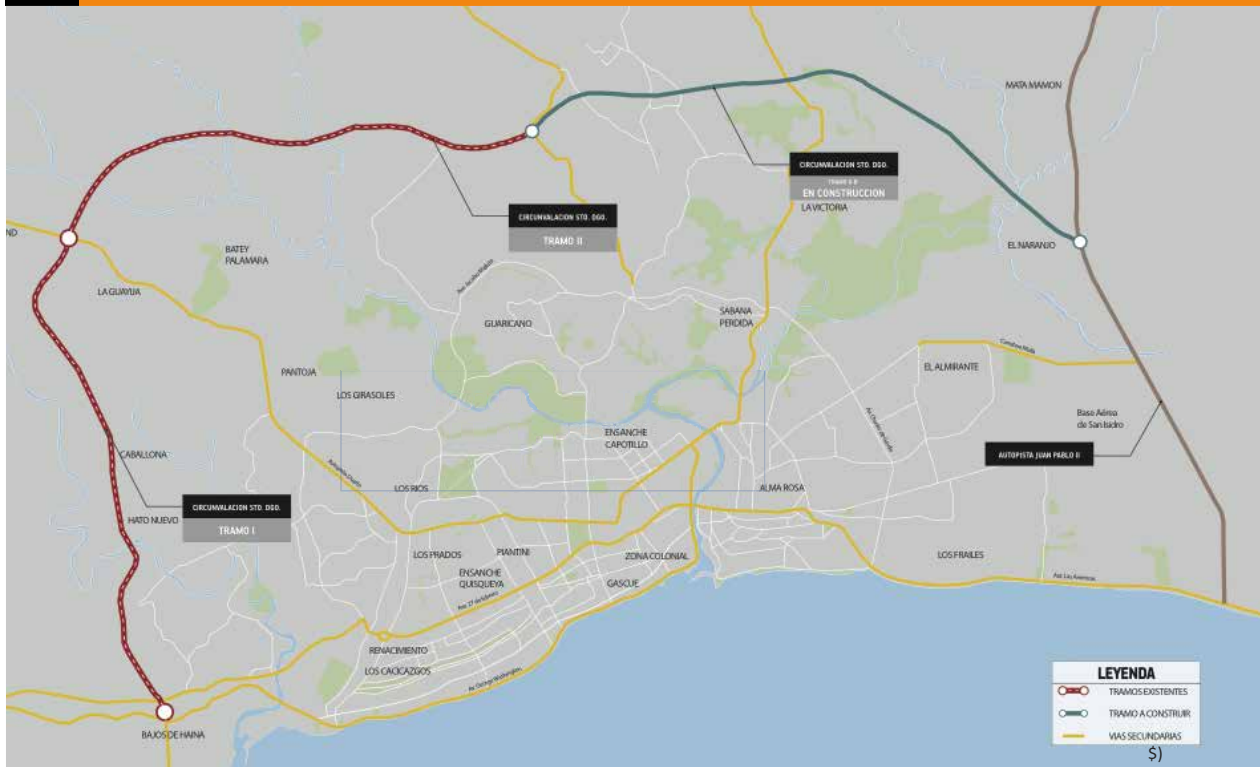
CARRETERA HATO MAYOR - YERBA BUENA (EN EJECUCIÓN)



CARRETERA HATO MAYOR - SABANA DE LA MAR (EN EJECUCIÓN)



CIRCUNVALACION DE SANTO DOMINGO



CIRCUNVALACION PROF. JUAN BOSCH



\$!

CIRCUNVALACION PROF. JUAN BOSCH, TRAMO IIB (EN EJECUCIÓN)



\$''

Carreteras, Caminos Vecinales y Puentes

Daños ocasionados a la red vial por las vaguadas de los años 2016 y 2017

54

Daños ocasionados por las lluvias y huracanes

Producto de los huracanes y las fuertes lluvias registradas en el país en los meses de **Septiembre**, **Octubre**, **Noviembre** y **Diciembre** de los años 2016 y 2017, **15 provincias resultaron afectadas**. Entre los daños ocasionados se encuentran: derrumbes e inundaciones en carreteras y caminos vecinales, colapso de puentes, aproches, muros de contención y sistemas de alcantarillado, desliz y erosión de taludes, entre múltiples causalidades más, dejando numerosos **municipios y comunidades incomunicadas**.



Proyectos de Emergencia



Higüey, La Altagracia



Miches, El Seibo



Moca, Espaillat



La Vega, La Vega

Proyectos de Emergencia



Jamao al Norte, Espaillat



Río San Juan, María Trinidad Sánchez



Moca, Espaillat



San Felipe, Puerto Plata

Proyectos de Emergencia

Santiago, Santiago



Cotuí, Sánchez Ramírez



Jacagua, Santiago



Sosúa, Puerto Plata

Red Nacional de Carreteras

Rehabilitación de la vialidad afectada
Proyectos de Emergencia

Proyectos de Emergencia

 <p>Antes</p>	 <p>Después</p>
<p>Camino Calle Los Pérez - Camino Remolino, Sánchez Ramírez</p>	
 <p>Antes</p>	 <p>Después</p>
<p>Puente Cajón en la Catalina, Puerto Plata</p>	

Proyectos de Emergencia

 <p>Antes</p>	 <p>Después</p>
<p>Muro de Gaviones en el Puente sobre Río Camú, La Vega</p>	
 <p>Antes</p>	 <p>Después</p>
<p>Puente Cajón sobre Río Jacagua, Santiago</p>	

Proyectos de Emergencia



Cuneta en Carretera Payita, María Trinidad Sánchez



Puente de una luz en Barrio Villa Progreso, Puerto Plata

Proyectos de Emergencia



Puente del Municipio de Jamao, Espaillat



Puente Cajón sobre Río Cacique, Espaillat

Apoyo al Sector Agropecuario

Caso de la Provincia Montecristi

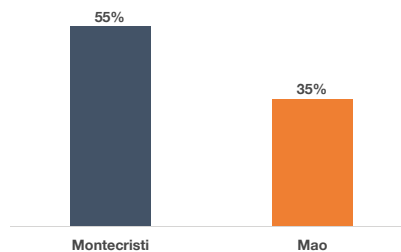
Ruta del Arroz y el Banano

%

Montecristi – Provincia de la Ruta del Arroz y el Banano



Producción Nacional de Banano



El **55%** de la *producción de banano* en la República Dominicana se registra en la provincia **Montecristi** con un **promedio semanal de 322,369 cajas** lo que representa una producción de **6,189 toneladas a la semana**. Luego le sigue, la zona de **Mao** que representa el **35%** de la producción nacional, con una producción promedio semanal de **205,392 cajas** lo que representa una producción de **3,943 toneladas a la semana**.

%



Alcantarilla en la Comunidad Agua de Luis, Villa Vásquez

Puente sobre Río Maguaca, Castañuelas

Calles de Villa Sinda - Villa Vásquez

Carretera KM 9 Hato Viejo - Palo Verde

Proyectos de Emergencia – Daños ocasionados en la Provincia Montecristi



Camino Vecinal Hatillo Palma - Los Derramaderos



Alcantarilla en la Comunidad el Papayo con Puerto Juanita



Camino Vecinal El Pocito - Jobo Corcovado - Castañuelas



Camino Vecinal Carretera Duarte KM 4 - El Rincón

Apoyo al Sector Agropecuario

Recuperación de la Vialidad de la Ruta del Arroz y el Banano

Montecristi – Provincia de la Ruta del Arroz y el Banano



Proyectos de Emergencia – Provincia Montecristi





CONCLUSION

La República Dominicana ha logrado desarrollar una red vial de carreteras troncales, regionales y locales, a través de un amplio programa de expansión de dicha red ejecutado de manera coordinada por el MOPC y el Fideicomiso RD Vial, creado por la gestión de gobierno del Presidente Danilo Medina y el Ministro de Obras Públicas, Gonzalo Castillo .

Desde sus inicios en 2012, ha sido y sigue siendo prioridad de este gobierno, a través del MOPC, además de construir nuevas vías, realizar las inversiones necesarias para la rehabilitación de vías existentes y la adecuada conservación de toda la red vial del país. En este sentido, resaltamos que en el periodo 2012 – 2018 las inversiones en expansión y mantenimiento de la red vial del país han sido significativas y de gran importancia .

De acuerdo con el Foro Económico Mundial en su Informe Global de Competitividad 2015 - 2016, la República Dominicana ocupa el **cuarto lugar** entre los países latinoamericanos con mejor infraestructura vial, colocando al país en el puesto **54** de 138 estados con mejor calidad en su red vial en el mundo.



&"



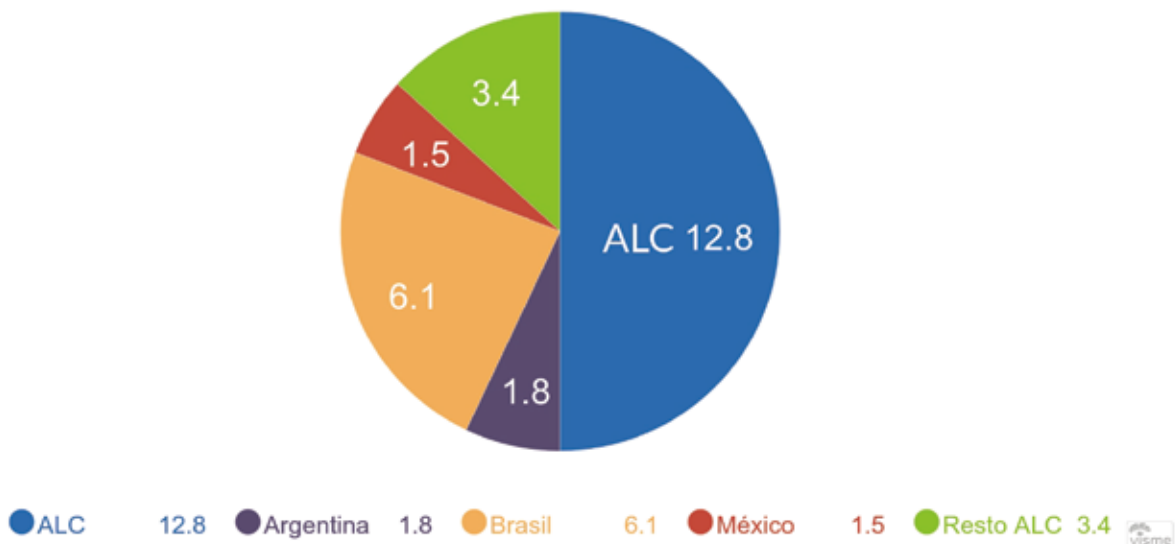
POPULAR

MIGUEL CORONADO HUNTER
REPRESENTANTE DEL BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO - BID





Producción Mundial de Alimentos Aporte América Latina y el Caribe





Retos y desafíos del sector agrícola



Apertura del Mercado



Cambio Climático



Éxodo Rural



Éxodo del campo a la ciudad



20%
Población
rural



Brecha de infraestructura ALC

2.4%
PIB



¿Por qué invertir en infraestructura?



La infraestructura es un pilar para el desarrollo





¿Cómo Mejorar el Sector Agrícola?

Gasto Público → Composición Gasto →

- Bienes públicos
- Investigación
- Sanidad agropecuaria
- Infraestructura agropecuaria y rural

¿En qué Invierte el BID?



Caminos rurales



Electrificación rural



Gestión integradas de cuentas



Oportunidades

- Mejorar financiamiento de la infraestructura rural
- Enfoque Multidimensional
- Sostenibilidad de la infraestructura (tendencia verde y soluciones basadas en la naturaleza)





**Permanecer en el tiempo es cosa de trabajo, de voluntades,
de producir recursos para crecer y progresar.**

*Reafirmamos nuestro compromiso de seguir siendo
ejemplo de superación año tras año.*



Central Romana Corporation, Ltd.

Más de un siglo de trabajo y progreso, como el primer día.

ISIDORO SANTANA

MINISTRO DEL MINISTERIO DE ECONOMÍA, PLANIFICACIÓN Y DESARROLLO (MEPYD)



Junta Agroempresarial Dominicana (JAD)
 Encuentro Nacional de Líderes del Sector
 Agropecuario 2018

***“Impacto de la Inversión Pública en Infraestructura
 en el Desarrollo Agropecuario Dominicano”***

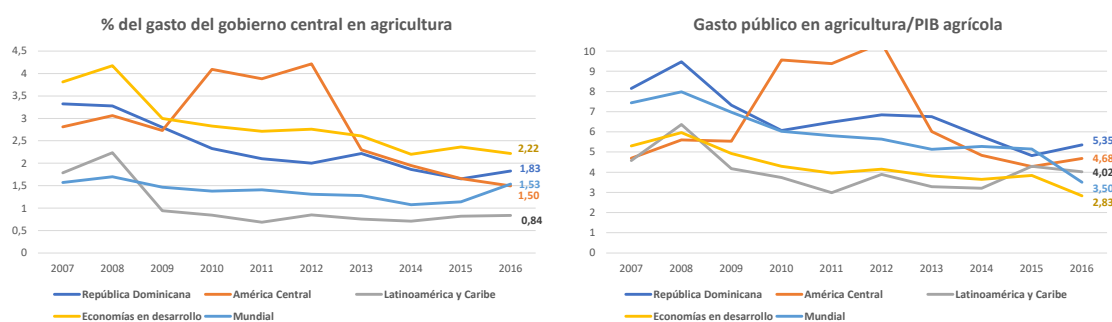
Lic. Isidoro Santana
 Ministro



Mundialmente la infraestructura agrícola es fundamental, y ha jugado un papel central para incrementar la producción y la productividad

- Anteriormente la importancia era mayor
- En los tiempos en que la mayor parte de la población vivía en la zona rural, invertir en la agricultura equivalía a invertir en las necesidades sociales
- Con el tiempo, perdió relevancia relativa, pues los gobiernos se vieron compelidos a concentrar la inversión en las zonas urbanas
- De todas formas, los países desarrollados ya tenían una notable infraestructura rural
- Los requerimientos siguieron siendo pesados en los países subdesarrollados
- América Latina, región de ingresos medios, requiere un gran esfuerzo de inversión en infraestructura rural y de otros tipos

CONTEXTO INTERNACIONAL

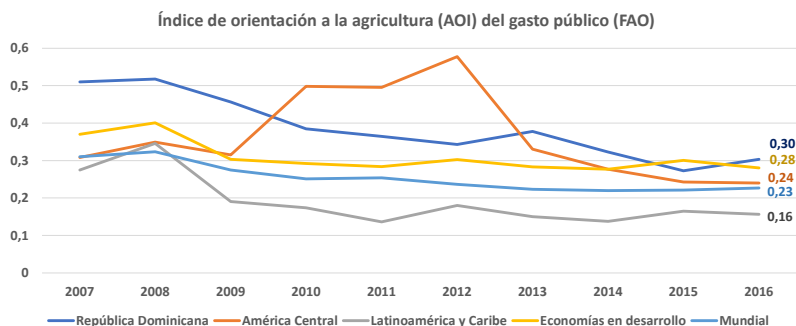


Fuente: FAO/BM, a partir de informaciones de FMI y UNSD. Para RD, los valores de 2007-2010 son calculados a partir de SIGEF y BCRD.

Debido a las consecuencias de la crisis financiera de 2008-2009, en la mayoría de los países se aceleró la tendencia decreciente en la participación relativa del gasto público en agricultura. Muchos gobiernos, dadas las restricciones de espacio fiscal y/o una mayor ponderación del gasto social, han reorientado la composición/ejecución de su gasto. En el caso dominicano, el ajuste ha sido de menor magnitud, con lo cual el país queda bien posicionado en los diferentes indicadores, por encima de los niveles promedio regional y mundial.



CONTEXTO INTERNACIONAL



En vista de lo anterior, en el objetivo 2 de los ODS (fin del hambre, lograr seguridad alimentaria y promover agricultura sostenible) se incluyó la meta 2.a *“Aumentar, incluso mediante una mayor cooperación internacional, las inversiones en infraestructura rural, investigación y servicios de extensión agrícola, desarrollo tecnológico y bancos de genes de plantas y ganado a fin de mejorar la capacidad de producción agropecuaria en los países en desarrollo, particularmente en los países menos adelantados”*, medida con el indicador AOI (mostrado en la figura). La interpretación de esta medida es por cada punto porcentual de participación en la economía del PIB agropecuario cuánto es la ponderación relativa del gasto público dirigido al sector.



CONTEXTO HISTÓRICO

1. En la segunda mitad del siglo 20, la República Dominicana realizó significativas inversiones en presas y canales, muchas de las cuales tenían un propósito preponderantemente agrícola.
2. Se inició con la puesta en operación de la presa *Las Damas* en el municipio de Duvergé de la provincia Independencia en el 1967.
3. Posteriormente se hicieron presas grandes, incorporándose importantes superficies al riego, particularmente para las provincias del SO
4. En un pasado más reciente, en el año 2001 fue puesta en operación la de *Monción*, en la provincia Santiago Rodríguez.
5. Veamos un resumen con los montos asociados a 13 de 34 presas construidas, que tienen una gran vocación agrícola:



INVERSIÓN EN PRESAS

Presa	Año	US \$	A precios 2017		Potencial de irrigación en tareas
			Millones US \$	Millones RD \$	
Las Damas	1967	3.6	27.2	1,292.0	4,000
Tavera	1973	43.5	252.5	11,991.6	538,656
Valdesia y Contraembalse Las Barías	1976	60.0	275.7	13,095.8	195,312
Rincón	1978	24.3	97.8	4,644.5	173,216
Maguaca	1978	1.8	7.2	344.0	5,760
Sabana Yegua	1979	80.0	296.5	14,083.3	682,496
Chacuey****	1979	1.87	11.4	540.6	18,896
Sabaneta*	1981	29.0	86.7	4,119.1	312,480
Bao	1984	73.5	180.2	8,558.2	**
Hatillo	1984	41.0	100.5	4,774.0	228,928
Mijo	1990	0.69	1.4	64.2	11,264
Jigüey y Aguacate	1992	500.0	903.0	42,893.4	***
Monción	2001	216.4	304.9	14,481.7	172,416
TOTALES		1,075.7	2,544.9	120,882.6	2,343,424

*La presa de Sabaneta fue estimada por el INDRHI en 2006 a un valor de 2,300 millones, a partir de este dato se hizo la revaloración en dólares desde 1981.

** El Área de irrigación de Bao es la misma que la de Tavera.

***El área de irrigación de Jigüey y Aguacate es la misma que la de Valdesia.

****El precio de la presa de Chacuey incluye 30 millones de pesos de una reparación que se le hizo en el 1990.



INVERSIÓN EN PRESAS Y PIB SECTORIAL

Coherente con el esfuerzo y los cambios tecnológicos, en las últimas 5 décadas el PIB del sector agropecuario ha crecido a un ritmo medio tendencial de 3-3.5% anual.

El promedio observado para los años de finalización de las presas (e inmediatamente posterior) tiende a ser algo más alto (4.5%).

El periodo de mayor crecimiento real fue 1968-1978 (5.1%), reduciéndose a 1.7%-2.5% en los años 80 y 90.

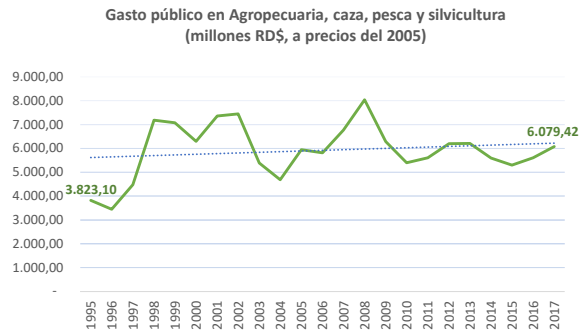
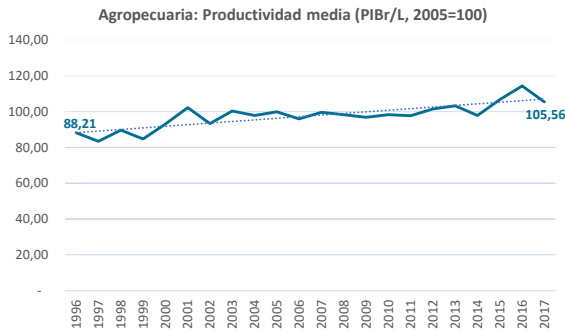
A partir del año 2000 el crecimiento promedio ha sido de 4.7%, acelerándose a 5.4% desde 2009 en adelante y alcanzando un 7.2% en 2016-2017.

Aún así, con el gran crecimiento de los sectores urbanos, la participación del renglón agropecuario en el PIB agregado nacional ha descendido de 25% en 1966 a 5.7% en la actualidad.

La productividad por trabajador ocupado se ha elevado, pero no al ritmo que se esperaría.



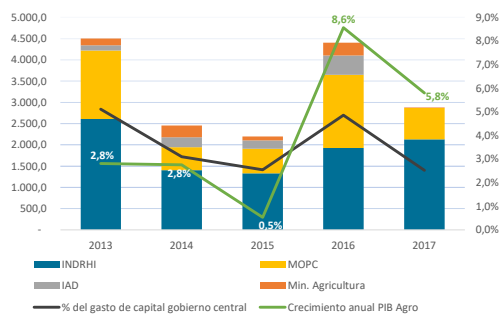
EVOLUCIÓN MEDIANO PLAZO



En las pasadas dos décadas, tanto el producto interno bruto por trabajador ocupado en el sector agropecuario como el gasto público en la función agropecuaria han exhibido un escaso crecimiento en términos reales, aunque se observa cierto dinamismo a partir del año 2012: en estos últimos años (con oscilaciones) la productividad media ha crecido a una tasa anual de 1.3% (sin embargo, este valor para toda la economía fue de 2.9%).

INVERSIÓN PÚBLICA EN INFRAESTRUCTURA PARA AGROPECUARIA

Instituciones	2013	2014	2015	2016	2017*
INDRHI	2,610.0	1,407.1	1,330.5	1,926.0	2,130.6
Min. Agricultura	158.4	278.6	88.8	301.2	14.2
IAD	123.1	231.4	201.7	452.2	-
MOPC	1,612.9	539.0	577.2	1,727.0	736.7
Total	4,504.4	2,456.1	2,198.1	4,406.3	2,881.5



La inversión pública dirigida a infraestructura considerada de impacto en el sector agropecuario (se excluyen lo correspondiente a mantenimiento de carreteras) durante el período 2013-2017 asciende a **RD\$ 16,446.5 millones**, lo que representa en promedio un 3.6% del gasto de capital ejecutado. Como se aprecia en la gráfica, el buen desempeño reciente en el sector está cercanamente relacionado con las variaciones en los montos destinados a inversión.



EN LA ACTUALIDAD, EL PROYECTO EN MARCHA DE MAYOR MAGNITUD ES

LA PRESA DE MONTEGRANDE

- Se inició desde el 2009, pero confrontó problemas de financiamiento. Se reinició recientemente, como parte de un proyecto que incluye la **REHABILITACION Y COMPLEMENTACION DE LA PRESA DE SABANA YEGUA, PROVINCIA AZUA**

- De este proyecto se espera un **importante impacto en variables de desarrollo** como la agricultura, el riego, agua potable y energía.
- Se estima un costo cercano a los US\$400 millones, a ser financiados principalmente con un préstamo del Banco Centroamericano de Integración Económica-BCIE; US\$ 249.0 millones (aprobado, pero aún no desembolsado).
- Se estima un avance físico del 35% (incluyendo obras realizadas en presa Sabana Yegua).
 - BENEFICIOS ESPERADOS
 - * Riego agrícola (unas 130 mil tareas adicionales).
 - * Agua potable (Acueducto Múltiple para todas las provincias del sur).
 - * Producción de electricidad
 - * Control de inundaciones.



EN ADICIÓN

- El Gobierno realiza importantes inversiones en manejo y preservación de cuencas; Las principales están en la Cuenca del Yaque del Sur, en ejecución y en las cuencas Yaque del Norte y Ozama Isabela, en negociación con el Banco Mundial.
- Igualmente se realizan inversiones en presas menores, como La Piña, en canales y otras obras.
- También en infraestructura de acopio, procesamiento de frutas, comercialización, enfriamiento, etc.
- Además, un proyecto muy relevante es el de Desarrollo Agroforestal, en el que se han ejecutado RD\$278.5 millones desde 2017 a la fecha, esperando impactar un área a reforestar de unas 32 mil hectáreas.



El Ministro de Agricultura, Osmar C. Benítez saluda a los Líderes del Sector Agropecuario durante el Encuentro



La Dirigente de la Reforma Agraria, Reina Amparo (fenevida) en el Encuentro

CARLOS EDUARDO GONZALEZ

CENTRO INTERNACIONAL DE LA AGRICULTURA TROPICAL - CIAT



Infraestructura de investigación y transferencia de conocimientos.

Cambio climático & Asistencia Técnica

Carlos Eduardo González R.
Equipo de modelación de cultivos y clima.
CIAT-DAPA, Decision and Policy Analysis

c.e.gonzalez@cgiar.org



CIAT 50
1967-2017

Our vision, a sustainable food future

Our mission: reduce hunger and poverty, and improve human nutrition in the tropics through research aimed at increasing the eco-efficiency of agriculture

Nuestra visión, la sostenibilidad alimentaria futura

Nuestra misión: reducir el hambre y la pobreza, y mejorar la nutrición humana en los trópicos mediante una investigación que aumente la eco-eficiencia de la agricultura



CIAT es un centro de Investigación CGIAR

CGIAR

Nuestra visión, la sostenibilidad alimentaria futura

CIAT 50
1967-2017

CIAT AROUND THE WORLD

We work in 53 countries from 21 offices



Our vision, a sustainable food future



Experiencias del CIAT en Investigación aplicada a la agricultura.

Infraestructura de investigación

Modelos flexibles, multinivel y altamente cooperativos.

Servicios de extensión

Sistemas de comunicación y transferencia de tecnología

Impactos

Orientación a los impactos

Nuestra visión, la sostenibilidad alimentaria futura



Impactos de investigación en arroz en ALC

CIAT estableció colaboración con casi todos los programas de arroz en ALC, logrando:

- ❑ **52%** de todas las variedades liberadas tienen participación de CIAT.
- ❑ Entre **50-60% de superficie de arroz en ALC** esta bajo variedades liberadas por el CIAT.
- ❑ Los rendimientos de arroz para ALC en promedio **pasaron de 1.2 t/ha a 5.4 t/ha** en 40 años.
- ❑ A través de FLAR, CIAT ha contribuido en la **“revolución agronómica”** que trajo rendimientos cercanos a **8 t/ha** en algunos países de LAC.



Nuestra visión, la sostenibilidad alimentaria futura



Diseminación de HIB biofortificado en Ruanda

CIAT con HarvestPlus y RAB trabajaron juntos para desarrollar y diseminar **HIB variedades desde 2011.**

- ❑ Ruanda es un país con **44%** de los 12 millones de habitantes con malnutrición y deficiencia de micronutrientes, **“hambre oculta”**.
- ❑ Reciente estudio mostró que comiendo HIB dos veces al día durante 4.5 meses reduce **la deficiencia de hierro y anemia entre mujeres jóvenes**
- ❑ Más del 20% de los productores de frijol en Ruanda han comenzado a sembrar las nuevas variedades de frijol rico en hierro.



Nuestra visión, la sostenibilidad alimentaria futura



Cambio climático en Nicaragua y variedades de forrajes mejoradas en Colombia

- La investigación del CIAT en Nicaragua estimó drásticos cambios en la idoneidad de la producción de café para el 2050, en donde solo el 15% de las áreas actuales serán aptas para este cultivo.
- CIAT influyó en el plan de adaptación nicaragüense para la agricultura, cuyo objetivo es orientar la adaptación general de la agricultura al cambio climático y las inversiones en este proceso.
- Diversas evaluaciones expost estiman VPN cercano a de 2000 (miles de millones) usando brachiarias del CIAT (mejor tasa de siembra y productividad)
- También, un estudio reciente encontró que las braquiarias introducidas atribuidas al CIAT se siembran en el 35% de Colombia (28% ALC)

Nuestra visión, la sostenibilidad alimentaria futura



República Dominicana desafíos actuales

- Alta importancia de las cosechas de azúcar y arroz.
- La agricultura representa el 11% del PIB y cerca del 15% de los empleos (Banco Mundial).
- En los pasados 20 años, los países del Caribe han gastado cada uno, anualmente, entre el 1 y el 9% de su PIB para enfrentar los efectos de las amenazas meteorológicas.

Gobierno suspende la tercera siembra de arroz por la sequía afecta el país

Miles de productores se ven afectados por la sequía. Se prevén pérdidas de más de 200 millones de dólares.



SANTO DOMINGO. Las lluvias en las últimas semanas han permitido a los productores de arroz en el país comenzar la tercera siembra. Sin embargo, la sequía que afecta al país ha obligado al gobierno a suspender la tercera siembra de arroz en gran parte del territorio nacional. El presidente Danilo Medina anunció este miércoles que se suspenderá la tercera siembra de arroz en gran parte del territorio nacional.

Sequía en San Juan de la Maguana deja en pérdidas RD\$25 millones

Agricultores. Las cosechas de granos y maíz están afectadas en un 50% de la siembra. Alternativas. Se ven afectados más de 100 productores.

CAMBIO CLIMÁTICO | 27 AGO 2019. 08:00 AM | LUIS RIVERA RODRIGUEZ

Los parques nacionales

El año fue un mes de muchas lluvias, lo que ayudó a que los parques nacionales no sufrieran grandes impactos. Igual, el efecto de la sequía actual, en gran medida de huracanes. Hoy raro ocurre, lo que deberá motivar la reflexión de los dominicanos.



Las presas siguen bajando sus niveles

SANTO DOMINGO. Las cuatro presas de la República Dominicana registraron ayer un descenso en sus niveles de operaciones, conforme a los reportes del Instituto Nacional de Recursos Hídricos (INRH).



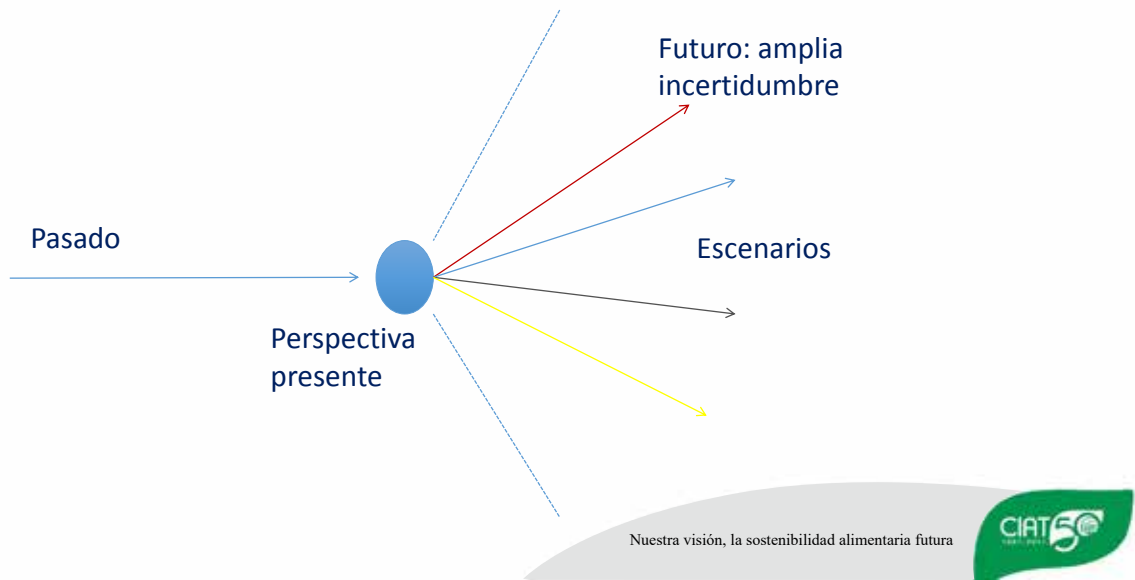
BOGOTÁ | 16 AGO 2019. 08:00 AM | FRANCISCO PEREZ

Arroceros sin problemas para la segunda cosecha; demanda será suplidida

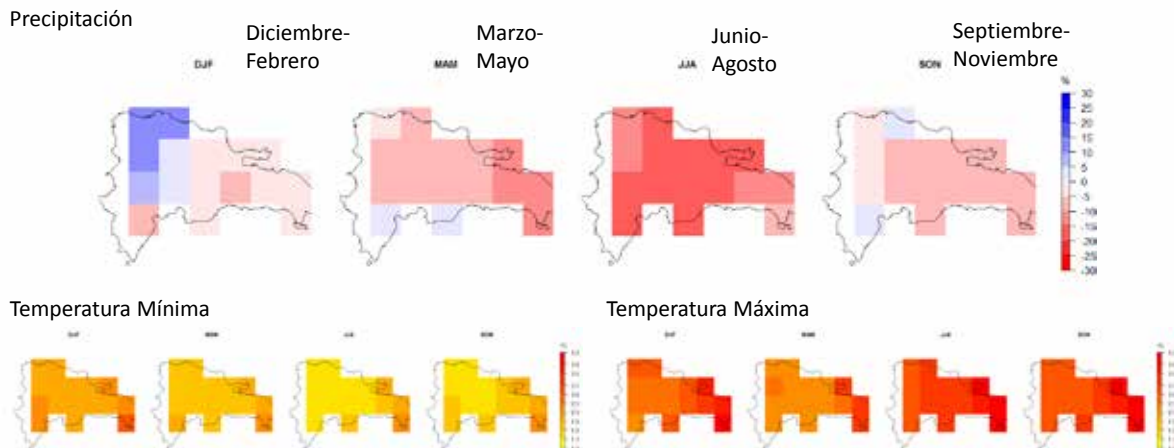
SANTIAGO. El presidente de la Federación Nacional de Productores de Arroz (Fenaproc) declaró ayer que los cosecheros de arroz de Cúcuta Central y la Línea Noventa no tienen problemas para terminar la segunda cosecha de arroz, aunque tampoco que estén.



Prospectiva: estar preparados es mejor!!



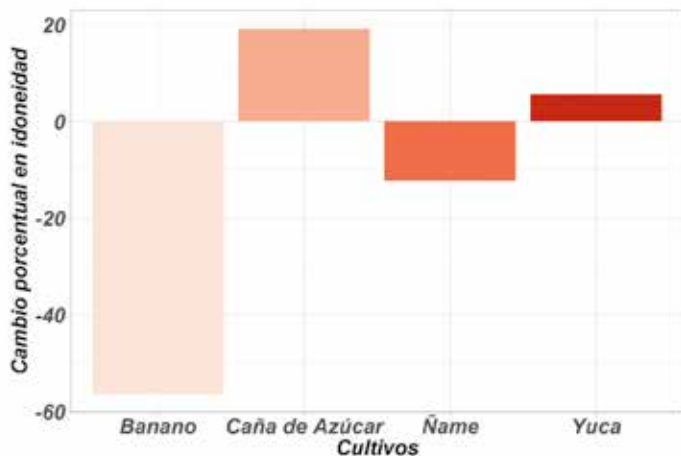
Resultados Climáticos- FUTUROS POTENCIALES



Nuestra visión, la sostenibilidad alimentaria futura



Cambio en idoneidad de áreas cultivadas bajo escenarios de cambio climático



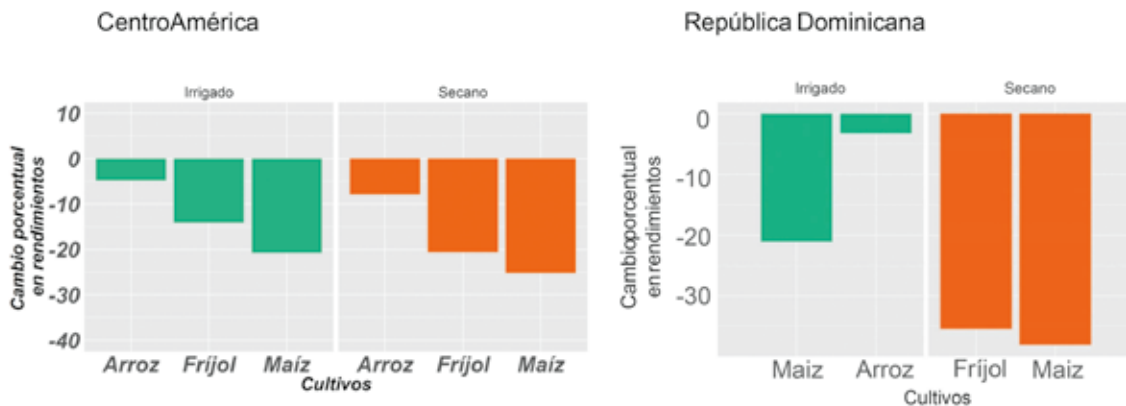
Se espera que la idoneidad repercuta en la seguridad alimentaria clave y que los cultivos nacionales, como el ñame y la yuca, sean mínimos. Mejor aptitud para la Caña de azúcar.

9/6/2018

Nuestra visión, la sostenibilidad alimentaria futura

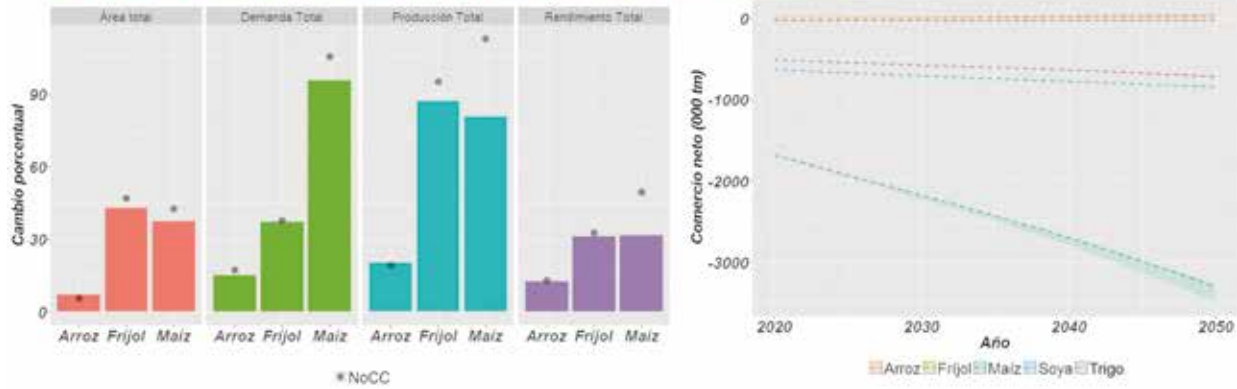


República Dominicana y Centro América, cambios en rendimientos de cultivos modelados.

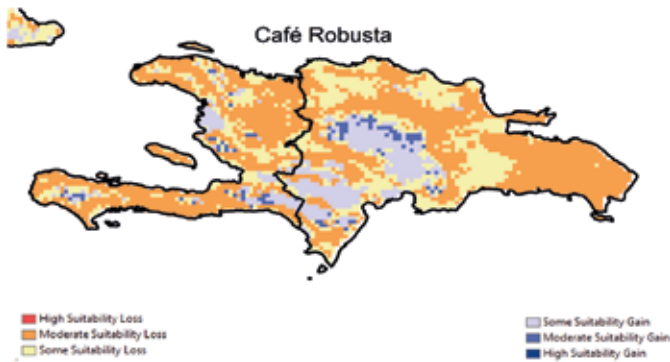


9/6/2018

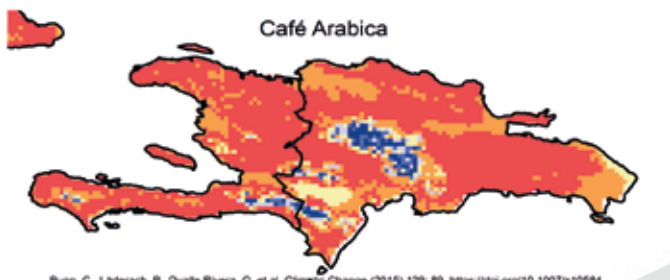
República Dominicana, resultados de la interacción con el Sistema mundial de alimentos



Nuestra visión, la sostenibilidad alimentaria futura



Cambios en las áreas idóneas para el cultivo de café en República Dominicana



¿El sector cafetalero, cómo está preparado?

Burn, C., Läderach, P., Ovalle Rivera, C. et al. *Climatic Change* (2015) 129: 89. <https://doi.org/10.1007/s10584>

Nuestra visión, la sostenibilidad alimentaria futura



Transferencia, adopción de tecnologías y asistencia técnica

Los servicios de asistencia enfrentan dos retos :
1) la necesidad de incrementar su cobertura y 2) responder eficientemente a las necesidades de sus clientes/agricultores.

Algunas reflexiones de un sistema de asistencia eficiente:

1. ¿Para quién es el servicio de asistencia (perfil del agricultor)?
2. ¿Cuáles son las demandas y necesidades de los agricultores?
3. ¿Cómo se debe adaptar el servicio a los cambios en el clima?
4. ¿Qué metodologías y herramientas usan para apoyar la toma de decisiones por parte de los agricultores?
5. ¿Cuál es el perfil del prestador del servicio de asistencia, extensionista y facilitadores?
6. ¿Cuál es la participación de los agricultores en el mantenimiento o sostenibilidad del sistema de asistencia agrícola?
7. ¿Qué articulación tienen otros servicios (casa comerciales, asistentes técnicos,...) con el sistema de asistencia agrícola.
8. ¿Cómo se financia el sistema?

- La asistencia técnica puede no ser una prioridad (riego, insumos, tierra, etc.)
- Métodos basados en el intercambio entre científicos, técnicos y agricultores, con el fin de mejorar la adaptación del sector agrícola a la variabilidad y al cambio climático.

Nuestra visión, la sostenibilidad alimentaria futura



Aprendizajes de las transformaciones de los Sistemas de Extensión y Transferencia Tecnológica de República Dominicana: una propuesta de lineamientos de política para el futuro

Estrategias de reformas institucionales e inversiones para los sistemas de extensión

Resumen de las lecciones aprendidas

- Servicios públicos de extensión es anticuado e ineficiente. "Reforma profunda y voluntaria"
- Desarticulación entre los involucrados.
- Los futuros extensionistas, están escasos!!
- Cambios en las prioridades gubernamentales, Etc..



Oportunidades de involucramiento efectivo de los agricultores en el sistema de extensión:

- Voluntad institucional de mejorar el sistema existente y presupuesto para implementar cambios.
- Experiencia de los técnicos en las zonas de intervención (productores, oferta ambiental, necesidades en las zonas).
- Demanda de los agricultores en usar un sistema de asistencia que se adecúe a sus necesidades.
- Colaboración con otras entidades que provee asistencia (cafetaleros, casas comerciales).

Nuestra visión, la sostenibilidad alimentaria futura



Futuros potenciales	
Clima	<ul style="list-style-type: none"> • Aumento de sequías y altas temperaturas. • Se prevé que las temperaturas aumentarán en 1-4 ° C para el año 2050. • Lluvia reducida en el período comprendido entre marzo y agosto.
Agricultura	<ul style="list-style-type: none"> • Riesgo para cultivos en secano por aumento de sequía. • El análisis de idoneidad de cultivos muestra: <ul style="list-style-type: none"> o Vulnerabilidad en café y el banano o Bajos impactos en el ñame y la mandioca (yuca) o Aumento de aptitud para la caña de azúcar en el sudeste. • El maíz y el arroz irrigados, y el frijol de secano y el maíz probablemente presenten descensos en el rendimiento futuro. Se prevé que los rendimientos de maíz de secano sean los más severos. • Aumento en la dependencia del país de las importaciones de cereales.

Nuestra visión, la sostenibilidad alimentaria futura



Aportando a la infraestructura de investigación de RD

- Prácticas agrícolas (rotaciones de cultivos, mejoras variedades, entre otros)
- Gestión de la tierra y el agua, incluida una gestión más eficiente uso del agua
- Servicios climáticos participativos, de calidad y orientados a políticas.
- Almacenamiento mejorado de semillas y granos e Investigación agrícola
- Investigación agrícola:
 - o Priorización de opciones de adaptación para cultivos claves
 - o Evaluación de cultivos resistentes al calor y las inundaciones
 - o Mejores estrategias de gestión del agua.

Prospectiva y sus herramientas

- Incorporación de la prospectiva en las decisiones a nivel de política y a nivel de productores.
 - Big data (FAIR= findable, accesible, Interooperable, Reusable)
 - Modelación de cultivos, clima y economía.
 - Construcción de escenarios posibles futuros
 - Priorización de opciones de investigación a diferentes escalas de política

Nuestra visión, la sostenibilidad alimentaria futura



Desarrollo de una política de servicios de extensión a los agricultores, la cuál integre los siguientes elementos:



Involucramiento efectivo de los sectores



Análisis de Prospectiva



Modelación integrada



Big data



Fortalecimiento de capacidades

Nuestra visión, la sostenibilidad alimentaria futura



Contactos:

Carolina Navarrete Frías
c.navarrete@cgiar.org

Carlos Eduardo Gonzalez Rodriguez
c.e.gonzalez@cgiar.org



Nuestra visión, la sostenibilidad alimentaria futura



MOMENTO ENCUESTRO



Parte del público durante el XIX Encuentro Nacional de Líderes del Sector Agropecuario

DIVISIONES:
NUCLEOS Y
PREMEZCLA



FARMACIA
VETERINARIA



LABORATORIO
VETERINARIO



LABORATORIO
BRAMATOLOGIA



PRODUCTOS
PARA AVES Y CERDOS



Es una Institución constituida en el año 1989, que agrupa a las más importantes productoras de la Industria Pecuaria de la Región del Cibao y cuenta con una diversidad de proyectos técnicos que ayudan de manera significativa a la producción de la región.

MISION

Satisfacer las necesidades del cliente interno y externo; desarrollando, fabricando y comercializando productos y servicios de excelente calidad, con un personal capacitado para dar soluciones integrales que generen bienestar, compromiso y trabajo en equipo.

VISION

Ser la organización líder del Sector Agropecuario de la República Dominicana, diseñando y aplicando las mejores prácticas empresariales y la tecnología de punta disponible en el mercado. Para ser identificados como símbolo de excelencia dentro de este sector empresarial.

VALORES

- Competitividad
- Transparencia
- Disciplina
- Confiabilidad
- Honestidad

Cruce de Estancia Km 1 ½, Moca, Provincia Espaillat / Tel.: (809) 578-2033

OLGO FERNANDEZ
DIRECTOR DEL INSTITUTO NACIONAL DE RECURSOS HIDRÁULICOS - INDRHI







**XIX ENCUESTRO DE LÍDERES
DEL SECTOR AGROPECUARIO**

**La Infraestructura de Riego en la
República Dominicana**

Ing. Olgo Fernández
Director Ejecutivo del INDRHI
7 de septiembre de 2018, Bayahibe, República Dominicana

Contenido

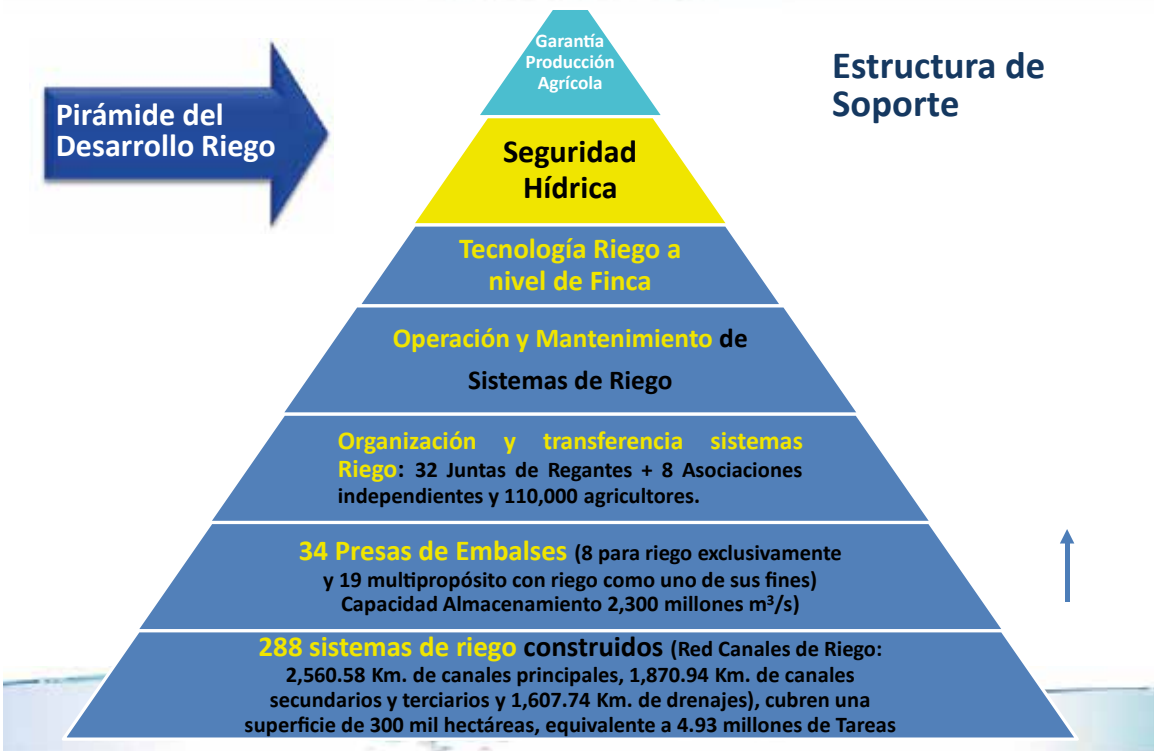
1. Misión y Aportes del INDRHI al Desarrollo Agropecuario
2. Desarrollo Comparativo del Riego en la República Dominicana
3. Ejecutorias del INDRHI en Sistemas de Riego durante período 2012 - 2018

1. Misión y Aportes del INDRHI al Desarrollo Agropecuario



- Esta presentación se concentra en el Manejo de los Sistemas de Riego y el Desarrollo de la Infraestructura Hidráulica, para el suministro de agua en la producción agrícola.

1. Misión y aporte del INDRHI al Desarrollo Agropecuario



2. Desarrollo Comparativo del Riego en República Dominicana

RELACIÓN: ÁREA BAJO RIEGO VERSUS ÁREA GEOGRÁFICA EN PAÍSES DE AMÉRICA

Indicador Desarrollo Actual del Riego en República Dominicana:

En proporción a las dimensiones del territorio, la superficie bajo riego en el país representa una proporción relevante en el Continente Americano (el 2^{do} de 18 países comparados).

PAÍS	ÁREA GEOGRÁFICA (HECTÁREAS)	ÁREA BAJO RIEGO (HECTÁREAS)	% DEL ÁREA DEL TERRITORIO BAJO RIEGO
Estados Unidos	962,910,000.00	24,732,990.00	2.57%
Brasil	851,490,000.00	4,447,450.00	0.52%
Canadá	998,500,000.00	1,079,505.00	0.10%
Argentina	278,040,000.00	1,551,000.00	0.50%
México	195,820,000.00	6,300,250.00	3.21%
Perú	128,520,000.00	1,200,132.00	0.93%
Cuba	11,090,000.00	869,827.00	7.84%
Colombia	113,890,000.00	899,946.00	0.79%
Venezuela	91,210,000.00	574,860.00	0.63%
Ecuador	28,360,000.00	865,000.00	3.05%
Uruguay	17,620,000.00	217,601.00	1.23%
Honduras	11,210,000.00	79,937.00	0.70%
República Dominicana	4,870,000.00	330,000.00	6.78%
Chile	75,660,000.00	1,914,740.00	2.5%
Panamá	7,550,000.00	43,330.00	0.57%
Guyana	21,500,000.00	149,985.00	0.69%
Jamaica	1,100,000.00	25,536.00	2.27%

2. Desarrollo Comparativo del Riego en República Dominicana

RELACIÓN: ÁREA BAJO RIEGO VERSUS ÁREA POTENCIAL DE RIEGO EN PAÍSES DE AMÉRICA

Indicador Potencial Expansión del Riego en República Dominicana:

El potencial de áreas irrigables del país (906,000 Hectáreas) en proporción a la extensión de su territorio, excede a la mayoría de los países del continente Americano (el 1ro de 18 países comparados).

PAÍS	ÁREA POTENCIAL DE RIEGO (HECTÁREAS)	ÁREA BAJO RIEGO (HECTÁREAS)	% DEL ÁREA POTENCIAL DE RIEGO BAJO RIEGO
Estados Unidos	173,200,000.00	24,732,960.00	14.28%
Brasil	65,500,000.00	4,447,450.00	6.79%
Canadá	52,150,000.00	1,079,505.00	2.07%
Argentina	33,000,000.00	1,551,000.00	4.70%
México	27,500,000.00	6,300,250.00	22.91%
Perú	4,440,000.00	1,200,132.00	27.03%
Cuba	3,970,000.00	869,827.00	21.91%
Colombia	3,460,000.00	899,946.00	26.01%
Venezuela	3,350,000.00	574,860.00	17.16%

PAÍS	ÁREA POTENCIAL DE RIEGO (HECTÁREAS)	ÁREA BAJO RIEGO (HECTÁREAS)	% DEL ÁREA POTENCIAL DE RIEGO BAJO RIEGO
Ecuador	2,500,000.00	865,000.00	34.60%
Uruguay	1,670,000.00	217,601.00	13.03%
Honduras	1,430,000.00	79,937.00	5.59%
República Dominicana	906,000.00	330,000.00	36.40%
Chile	-	1,914,740.00	-
Panamá	700,000.00	43,330.00	6.19%
Guyana	450,000.00	149,985.00	33.33%
Jamaica	240,000.00	25,536.00	10.64%
Ecuador	2,500,000.00	865,000.00	34.60%

2. Desarrollo Comparativo del Riego en República Dominicana

Indicador Población / Área Riego:

La proporción de la población (cantidad habitantes) con respecto al área bajo riego también se sitúa entre los 11 más elevadas entre 18 países del Continente Americano.

RELACIÓN: ÁREA BAJO RIEGO Y POBLACIÓN

PAÍS	ÁREA BAJO RIEGO (HECTÁREAS)	POBLACIÓN (MILLONES DE HABITANTES)	HECTÁREAS BAJO RIEGO POR MILLÓN DE PERSONAS	PAÍS	ÁREA BAJO RIEGO (HECTÁREAS)	POBLACIÓN (MILLONES DE HABITANTES)	HECTÁREAS BAJO RIEGO POR MILLÓN DE PERSONAS
Estados Unidos	24,732,960.00	309.6	79,887	Ecuador	865,000.00	14.2	60,915
Brasil	4,447,450.00	190.7	2,346	Uruguay	217,601.00	3.4	64,000
Canadá	1,079,505.00	34.2	31,604	Honduras	79,937.00	7.6	10,516
Argentina	1,551,000.00	40.5	38,290	República Dominicana	330,000.00	9.5	33,333
México	6,300,250.00	110.6	56,964	Chile	1,914,700.00	17.1	111,970
Perú	1,200,132.00	29.5	40,682	Panamá	43,330.00	3.5	12,380
Cuba	869,827.00	11.2	77,663	Guyana	149,985.00	0.8	187,481
Colombia	899,946.00	45.5	19,779	Jamaica	25,536.00	2.7	9,457
Venezuela	574,860.00	28.8	19,960	Ecuador	865,000.00	14.2	60,915

2. Desarrollo Comparativo del Riego en República Dominicana

Desafíos para la expansión del riego en República Dominicana:

- La eficiencia en el uso del agua es baja (20 % a 35 %). Existen muchos canales sin revestimiento todavía. Mejorar la eficiencia para obtener ahorros en el agua, permitirá disponer de agua para otras áreas que no tienen el agua garantizada o para expandir el área bajo riego.
- La regulación de la operación de los sistemas de riego no es óptima, por carecer de estructuras de control y regulación, y por operar los canales con flujo continuo. El INDRHI está enfocado a construir RESERVORIOS o Lagunas de Regulación, y mejorar las obras de control (compuertas y medidores).
- Los rendimientos en la producción de cultivos son moderados y existe un amplio rango de mejora y aumentos.
- El uso de la tecnología de riego y de producción por parte de los agricultores es relativamente bajo.



3. Ejecutorias INDRHI en Sistema Riego 2012-2018

Inversión en Operación y Mantenimiento en los Distritos de Riego (2012-2017)

Obra o actividad	Cantidad	Unidad	Inversión (RD\$)
Limpieza de canales y drenes a mano.	10,987	Km	679,648,124.07
Limpieza de canales y drenes con equipo pesado.	5,961.03	Km	924,735,590.53
Rehabilitación bermas y caminos.	4,969.89	Km	347,720,990.02
Reparación de equipos pesados y/o livianos.	334	Ud.	20,729,223.02
Adecuaciones menores en ríos y arroyos.	201	Intervenciones	152,010,176.99
Obras construidas y/o rehabilitadas (obra de tomas en canales, reparación de encache en canal, nivelación de predios agrícolas, sistema de compuertas, etc).	1,771	Ud.	584,150,848.42
Reconstrucción de muros.	443	tramos	76,566,339.12
Adquisición y/o reparación de equipos de bombeo.	587	Ud.	115,702,446.35
Construcción de pozos y malacates.	3,062	Ud.	139,424,650.00
Total			3,040,688,388.52

Inversión en Sistemas de Riego en el marco del Proyecto de Recuperación de Emergencias y Gestión de Desastres Naturales (Noel y Olga)

No.	Sub-Componente y Actividad	Inversión en (RD\$)
1.1.1	Rehabilitación de sistemas de riego	916,383,463.75
1.1.2	Rehabilitación de presas (Tavera, Chacuey y Maguaca)	473,123,287.76
	Total	1,389,506,751.51

Imágenes de las Obras Canal J. J. Puello



Imágenes de las Obras de Toma canal Fernando Valerio



Imágenes de Obras en Canal Fernando Valerio



Imágenes de Obras en Canal Fernando Valerio



Imágenes de Obras en Reservorio El Carrizal



Imágenes de Obras en Canal El Molenillo



Imágenes de Obras en Canal Cana Chapetón



Imágenes de Obras en Canal Mao Gurabo



Imágenes de Obras en Sistema de Riego YSURA - Reservorio



Imágenes de Obras en Sistema de Riego YSURA - Canal



Imágenes de Obras en PRESA de Montegrande



GILBERTO REYNOSO

ASESOR HIDRÁULICO DEL PODER EJECUTIVO



XIX Encuentro Nacional de Dirigentes del Sector Agropecuario
Inversión, infraestructura y desarrollo productivo agropecuario

Infraestructura para el manejo de la oferta y demanda de agua para riego

Presentado por: Ing. Gilberto Reynoso S.
Bayahíbe, La Romana / Septiembre 2018.

Panorama global del agua en Rep. Dominicana

De los 73 mil millones de m³ que generan las lluvias sobre el territorio nacional, el 34 %, equivalente a 26 mil millones de m³, quedan como patrimonio hídrico nacional, el resto (66 %) se evapotranspiran y vuelven a la atmósfera .

La oferta de recursos hídricos renovables más frecuentes es de 20 mil millones de m³, y en años secos la oferta de recursos hídricos se sitúa entre 15 mil y 17 mil millones de m³.

Globalmente el país dispone de una oferta de 2,300 m³/hab/ año. Superior al umbral de estrés hídrico adoptado por el PNUD equivalente a una disponibilidad de 1,000 m³/hab/año.

Infraestructura para el manejo de la oferta y demanda de agua para riego

Ing. Gilberto Reynoso

Panorama global del agua en Rep. Dominicana

- En el país se presentan grandes desbalances entre demandas potenciales y disponibilidad en amplias regiones del país.

- La demanda de agua se ha incrementado más rápido que la disponibilidad del recurso.

- Los efectos del cambio climático vienen modificando las tendencias históricas del ciclo hidrológico que generan inundaciones y sequías más frecuentes.

- Si consideramos el fenómeno de la degradación de la calidad de los cuerpos de agua, entonces, la garantía hídrica del país para las próximas décadas es preocupante.

Infraestructura para el manejo de la oferta y demanda de agua para riego

Ing. Gilberto Reynoso

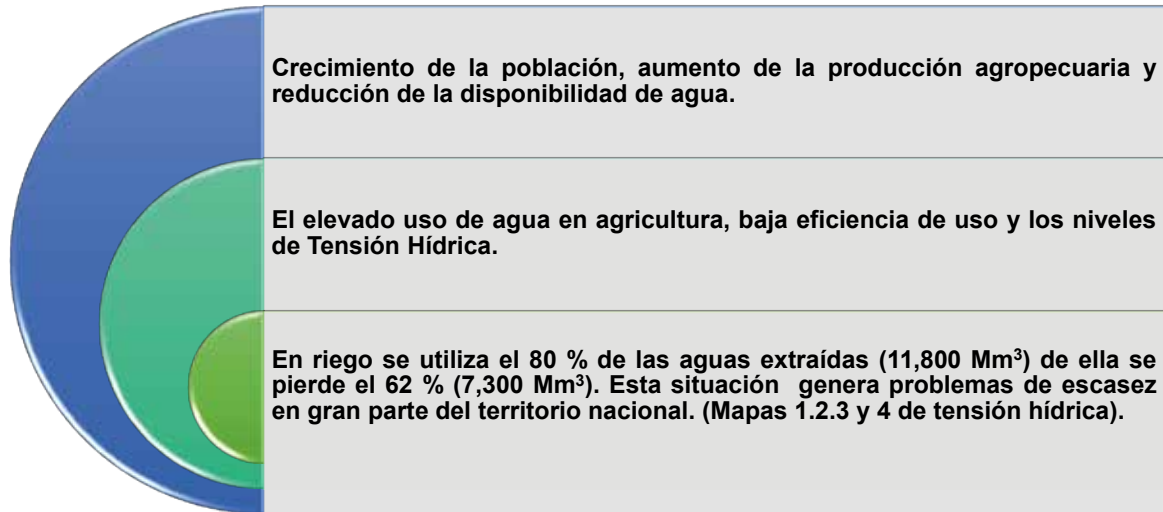
Distribución de los recursos hídricos por región

Región	Distribución de los recursos hídricos			Usos Potenciales	Almacenamiento %
	Superficiales	Subterráneas	Totales		
Yaque Norte	2,952	177	3,129	3,755	27.9
Yuna-Camú	3,601	218	3,819	2,154	14.2
Atlántica	4,636	180	4,816	1,521	0
Ozama-Nizao	4,459	457	4,916	2,042	7.1
Este	3,127	758	3,885	640	0
Yaque Sur	4,012	641	4,653	4,699	10.5
Totales	22,787	2,491	25,278	14,811	x = 10

*El volumen total de 22,787 no incluye el volumen aportado por el río Artibonito que pasa hacia la República de Haití.

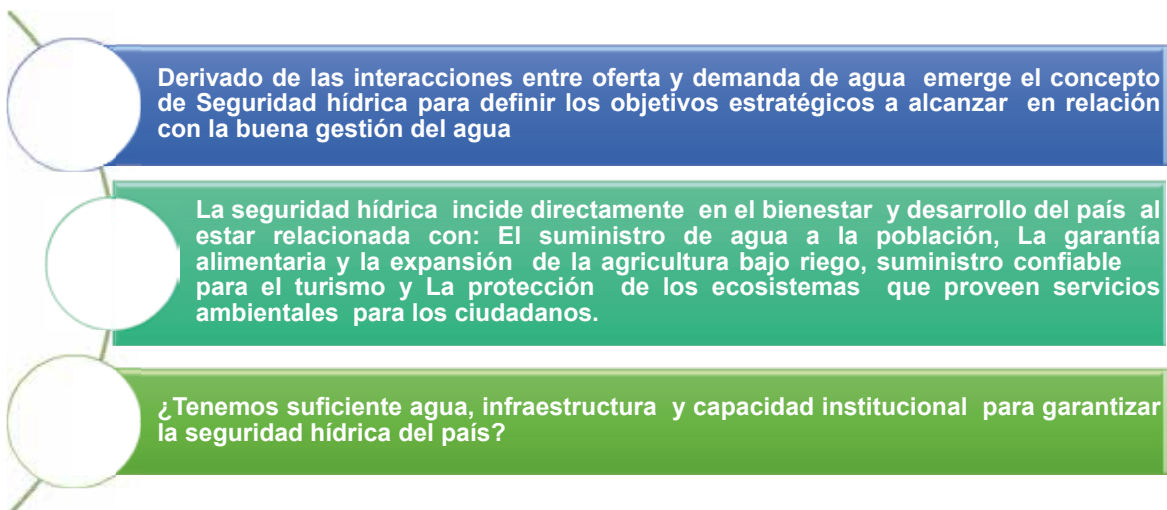
Región	Problemática
Yaque Norte	<ul style="list-style-type: none"> Déficit hídrico generado por: Escasez, variabilidad estacional de la oferta, mala gestión de los recursos hídricos. degradación de la calidad de las aguas superficiales, falta de tecnología en el uso del agua. régimen tarifario inadecuado.
Yaque Sur	<ul style="list-style-type: none"> Déficit hídrico generado por: Escasez, Variabilidad estacional de la oferta. Mala gestión de los recursos hídricos. Mal estado de la infraestructura de conducción, distribución y aplicación del agua. Falta de infraestructura para almacenamiento de agua .Falta de tecnología en el uso del agua. Régimen tarifario inadecuado.
Atlántica	<ul style="list-style-type: none"> Déficit hídrico generado por: Escasez. Variabilidad estacional de la oferta. Falta de infraestructura para almacenamiento de las aguas superficiales.
Yuna-Camú	<ul style="list-style-type: none"> Déficit hídrico generado por: Mala gestión de recursos hídricos. Falta de infraestructura para almacenamiento de las aguas superficiales.. Régimen tarifario inadecuado. Degradación de la calidad de las aguas superficiales.
Ozama-Nizao	<ul style="list-style-type: none"> Déficit hídrico generado por: Variabilidad estacional de la oferta. Degradación de la calidad de las aguas superficiales. Falta de infraestructura para almacenamiento de las aguas superficiales. Infraestructura de uso común no adecuada. Falta de tecnología en el uso del agua. Régimen tarifario inadecuado.
Este	<ul style="list-style-type: none"> Déficit hídrico generado por: Escasez. Variabilidad estacional de la oferta. Falta de infraestructura para regulación y almacenamiento de las aguas superficiales. Degradación de la calidad de las aguas superficiales y subterráneas. Aprovechamiento inadecuado de las aguas subterráneas.

El agua y la agricultura dominicana



Infraestructura para el manejo de la oferta y demanda de agua para riego Ing. Gilberto Reynoso

Infraestructura, eficiencia operativa y calidad del agua : Pilares de la seguridad hídrica del país.



Infraestructura para el manejo de la oferta y demanda de agua para riego Ing. Gilberto Reynoso

Infraestructura, eficiencia operativa y calidad del agua : Pilares de la seguridad hídrica del país.

Veamos...

- A** Físicamente, el país dispone de suficiente recursos hídricos para atender la demanda de los diferentes usos. El comportamiento de la hidrología parece que no será problema hacia el futuro. Sin embargo debido al uso ineficiente del recurso se ha roto el equilibrio entre disponibilidad y demanda. Otros problemas que disminuyen la disponibilidad de agua, son la degradación de su calidad y el régimen tarifario inadecuado que no incentiva el ahorro.
- B** En cuanto a infraestructura para regulación y almacenamiento de los recursos hídricos superficiales, la capacidad es muy limitada, apenas hay capacidad en las presas construidas para almacenar el 9% de los caudales excedentes de las lluvias.
- C** En los aspectos institucionales, se destaca una institucionalidad confusa, dispersa e incompleta.

Infraestructura para el manejo de la oferta y demanda de agua para riego

Ing. Gilberto Reynoso

Principios para el manejo de los recursos hídricos

- Se catalogan en dos grupos:

a. Manejo de la Oferta:

Se basa en aumentar la oferta de agua y hacerla más estable en el tiempo y en el espacio mediante la construcción de obras de infraestructura como:

- Embalses de regulación para almacenar los caudales excedentes en las épocas de lluvias.
- Balsas de regulación para almacenar los caudales que se pierden durante las horas en que operan los canales si hay riego.
- Canales de conducción.
- Trasvases de caudales.
- La conservación de los ecosistemas productores de agua.
- En general todas las obras que permitan contar con una oferta de agua mas estable a lo largo del año o una disponibilidad en zonas que presentan déficits de agua.

b. Manejo de la Demanda

Busca sostenibilidad de la disponibilidad de agua relacionada al consumo. Su objetivo fundamental es el uso más eficiente del agua en base a:

- Cambios de actitudes de los usuarios con respecto al valor y la limitación en la disponibilidad de agua.
- Empleos de mejores tecnologías, utilizando tecnologías nuevas y más eficientes (riego presurizado).
- El reuso del agua.
- Usos de instrumentos económicos como la tasas y tarifas.
- La participación de los usuarios en los procesos de la gestión del agua.

Infraestructura para el manejo de la oferta y demanda de agua para riego

Ing. Gilberto Reynoso

“La oferta y la demanda de agua no son mutuamente excluyentes y una buena gestión del agua debe incluir componentes de las dos, pero privilegiando la demanda y teniendo cuidado de que las obras de infraestructura, no produzcan impactos ambientales de consideración”

Plan de Infraestructura de Recursos Hídricos

El Plan de infraestructura de recursos hídricos trata de responder a la demanda de mejora formulada por los productores agropecuarios y se plantea bajo las siguientes premisas:

- a. Dotar los sistemas de riego de infraestructuras y métodos de riego que permitan la aportación del agua al cultivo con alta frecuencia, ajustando los consumos de agua a las necesidades del ciclo vegetativo y minimizando las pérdidas.
- b. Dotar los sistemas de riego y las áreas en secano de embalses para almacenar los caudales en exceso durante las noches y días feriados, y los que generan las lluvias.
- c. Explotación mas intensiva y ordenada del agua subterránea.
- d. Adecuación de los cauces de los ríos en los tramos bajos y la construcción de las obras que se oponen al desbordamiento, para rebajar la probabilidad de daños a la agricultura.

1. Plan Director para modernización del riego y ahorro de agua

A. La modernización de los sistemas de riego y ahorro de agua, junto a otras medidas en infraestructura y sensibilización de los usuarios, permitirán la regulación sobre la demanda, el ahorro de los recursos y las garantías en las dotaciones de agua.

B. Según la dotación actual de infraestructura y métodos de riego, se caracterizan los sistemas de riegos del país en tres niveles:

Nivel I: superficie bajo riego de 508,000 tareas dotadas de infraestructuras de uso común adecuadas y métodos de riego de nuevas tecnologías. Define el modelo de riego alcanzar.

Nivel II: Superficie bajo riego de 1, 376,000 tareas dotadas de infraestructuras de uso común adecuadas y carentes de métodos de riego de nuevas tecnologías

Nivel III : Superficie bajo riego de 2,892,000 mil tareas carente de infraestructuras de uso común adecuadas, así como de métodos de riego con nuevas tecnologías.

1. Plan Director para modernización del riego y ahorro de agua

Para consolidar los sistemas de riego existentes, cambiando su realidad y su imagen e incrementando su competitividad, es necesario impulsar actuaciones sobre una superficie de 4,268,000 tareas que en la actualidad sufren de infraestructuras adecuadas o de métodos de riego con nuevas tecnologías. Con estas transformaciones el país contaría con un sistema de riego de elevada eficiencia en el uso del agua y elevada productividad de los cultivos, eliminando el clima de incertidumbre en la disponibilidad de agua y transformando la agricultura bajo riego en un sector competitivo.

2. Plan para regulación y almacenamiento de caudales.

A

- Consiste en la construcción de balsas de regulación y almacenamientos de los caudales que ahora se pierden en los sistemas de riego durante las noches y días feriados.

B

- Construcción de lagunas en las zonas de secano para almacenar caudales de escurrimientos que generan las lluvias.

3. Plan nacional de aprovechamiento de agua subterráneas

A

- El agua subterránea constituye una reserva estratégica para atender usos prioritarios: consumo humano y animal y agrícola. El país dispone de un potencial aprovechable estimado en 2.469 millones de metros cúbicos/año. La extracción actual se estima en 410 MM³/a

B

- El Plan contempla la perforación y equipamiento de nuevos pozos en las diferentes unidades hidrogeológicas del país. Se sugiere como parte del Plan, unificar en una sola institución la Unidad de Pozos y Bombas que existen en las diferentes instituciones públicas, de manera que la explotación del agua subterránea sea bajo estudios previos y así evitar gastos innecesarios y sobre todo la contaminación de los acuíferos por avance de la cuña de agua salada, principalmente en las zonas costeras.

4. Plan nacional de adecuación de cauces de ríos

El plan tiene como objetivo reducir los daños que los recurrentes episodios de inundación producen en extensas zonas agrícolas del país y núcleos urbanos.

a) El Plan prevé la actuación en una primera etapa en 310 kilómetros de ríos principales y 75 kilómetros de arroyos y cañadas

Infraestructura para el manejo de la oferta y demanda de agua para riego

Ing. Gilberto Reynoso

Sugerencias

Para lograr un uso eficiente del agua, debemos hacerle frente con la combinación de tres aspectos de gran calado social: las infraestructuras, las inversiones y la solidaridad.

- Las infraestructuras: deben ser acorde a nuestros tiempos, deben permitir dar respuestas a una gestión cada vez mas eficiente y efectiva del recurso agua, y al mismo tiempo, posibilitar la racionalización en el uso.
- Las inversiones: el país cuenta con recursos hídricos limitados, cuyo aprovechamiento debe conllevar una política racional de inversiones tanto para el presente como para las generaciones venideras.
- La solidaridad: debemos tener una visión global y local de solidaridad en cuanto al uso de los recursos hídricos. Debemos abrir nuestros ojos y pensar que con consumos innecesarios e incluso, actuaciones hasta el derroche, se perjudican a otros.

Infraestructura para el manejo de la oferta y demanda de agua para riego

Ing. Gilberto Reynoso

Sugerencias

En resumen, para hacer del agua un recurso sustentable en el tiempo y en el espacio, las soluciones están en nuestras manos, políticos, gestores, ciudadanos, en definitiva toda la sociedad debemos concienciarnos y concienciar en el uso racional de este vital recurso, por nosotros y por las próximas generaciones. Recordemos que el agua que utilizamos no es de nuestra propiedad, al contrario, la tenemos alquilada por un tiempo, pensemos en el futuro y el impacto que nosotros podemos dar en el porvenir.

Infraestructura para el manejo de la oferta y demanda de agua para riego

Ing. Gilberto Reynoso

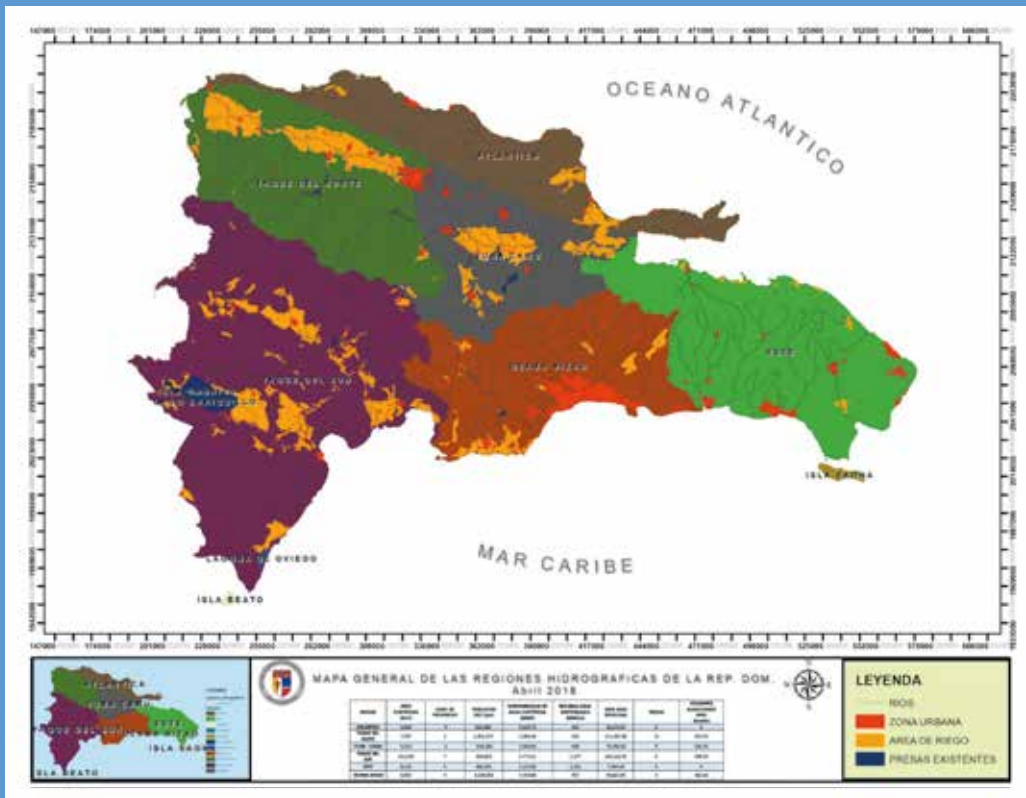
SILVIO CARRASCO

EXPERTO EN RECURSOS HIDRÁULICOS

The cover of a presentation slide for PUCMM. On the left, there is a blue vertical banner with the PUCMM logo (Pontificia Universidad Católica Madre y Maestra) at the top. Below the logo, the text reads: "LA EDUCACIÓN Y EL USO DE TECNOLOGÍAS EN LA AGRICULTURA BAJO RIEGO EN LA REPÚBLICA DOMINICANA". At the bottom of the banner, it says: "Ing. Silvio Carrasco Director de la Unidad de Gestión de Agua/PUCMM". The right side of the slide features a large photograph of a center pivot irrigation system in operation over a lush green field.



REGIONES HIDROGRÁFICAS





RETOS Y DESAFÍOS EN EL USO RACIONAL DEL AGUA

TECNIFICACIÓN DEL RIEGO

GOBERNANZA DEL AGUA

CAPITALIZACIÓN DE LA AGRICULTURA BAJO RIEGO

INVESTIGACIÓN SOBRE EL AGUA

EDUCACIÓN Y EXTENSIÓN EN LA AGRICULTURA BAJO RIEGO



DESARROLLO DE FINCAS



OPTIMIZACIÓN DE MÉTODOS DE RIEGO



NUEVOS MÉTODOS DE RIEGO

← **TECNIFICACIÓN DEL RIEGO** →







Programas de Educación sobre el Agua PUCMM





PROYECTO DE DESARROLLO DE UN MODELO INSTITUCIONAL PARA LA GESTIÓN INTEGRADA DE LOS RECURSOS HÍDRICOS EN LA CUENCA DEL YAQUE DEL SUR- REPÚBLICA DOMINICANA

Diplomado en Gestión Integral de Recursos Hídricos en la Región Hidrográfica del Yaque del Sur

**SESIÓN X
DESCENTRALIZACIÓN EN LA ADMINISTRACIÓN DEL AGUA**

Ing. Silvio Carrasco

SAN JUAN DE LA MAGUANA, REPÚBLICA DOMINICANA
11 DE AGOSTO DE 2017



Pontificia Universidad Católica Madre y Maestra **PUCMM**
Centro de Tecnología y Educación Permanente **TEP** - Unidad de Gestión y Educación sobre el Agua

www.pucmm.edu.do

PUCMM
Pontificia Universidad Católica
Madre y Maestra

**MAESTRÍA EN GESTIÓN
SOSTENIBLE DEL AGUA**

El agua es como la vida, si no
la cuida, no la tendrás

PUCMM
Pontificia Universidad Católica
Madre y Maestra

Nombre de Asignatura		T P C
Año: 1 Período: 1		
El Ciclo del Agua		223
Tecnologías en la Gestión del Agua		223
Agua y Sociedad		202
Ciencias del Agua		303
Total créditos		11
Año: 1 Período: 2		
Economía y Tarifa del Agua		202
Gestión Integral de Cuencas Hidrográficas		202
Sistema de Agua		202
Metodología de la Investigación		223
Seminario de Recursos Hídricos		202
Total créditos		11
Año: 1 Período: 3		
Seminario de Gestión Integral del Agua		202
Anteproyecto de Memoria		202
Legislación y Gobernanza del Agua		202
Total créditos		6
Año: 2 Período: 1		
Desarrollo Sostenible y Cambio Climático		202
Calidad en la Gestión del Agua		202
Gestión de Operaciones		202
Gestión Financiera		202
Seminario de Proyecto de Investigación		202
Seminario Especial		101
Total créditos		11
Año: 2 Período: 2		
Dirección de Proyectos		202
Planificación Estratégica		202
Gestión Integral de Recursos Hídricos		223
Memoria		303
Total de Período		10
Total de Créditos 49		



METODOLOGÍA

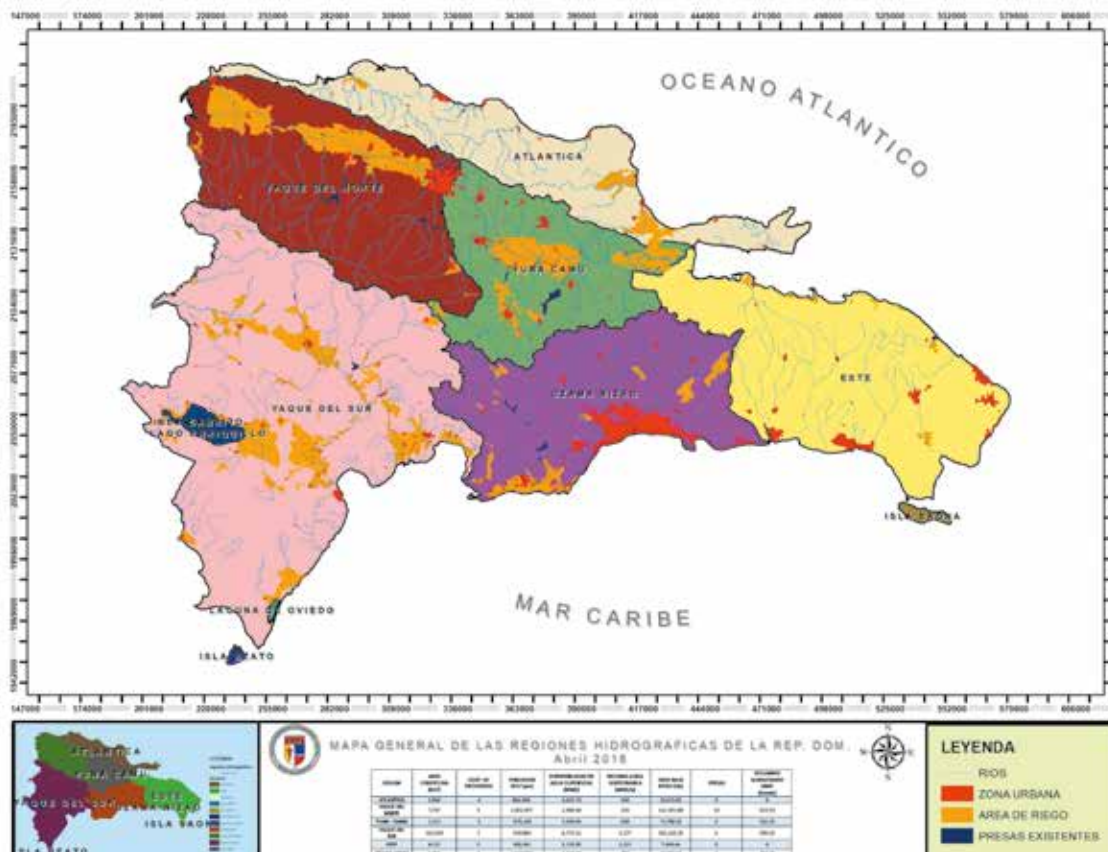


PUCMM
Pontificia Universidad Católica
Madre y Maestra

LA EDUCACIÓN
Y EL USO DE
TECNOLOGÍAS
EN LA
AGRICULTURA
BAJO RIEGO EN
LA REPÚBLICA
DOMINICANA

Ing. Silvio Carrasco
Director de la Unidad
de Agua/PUCMM

¡Gracias!

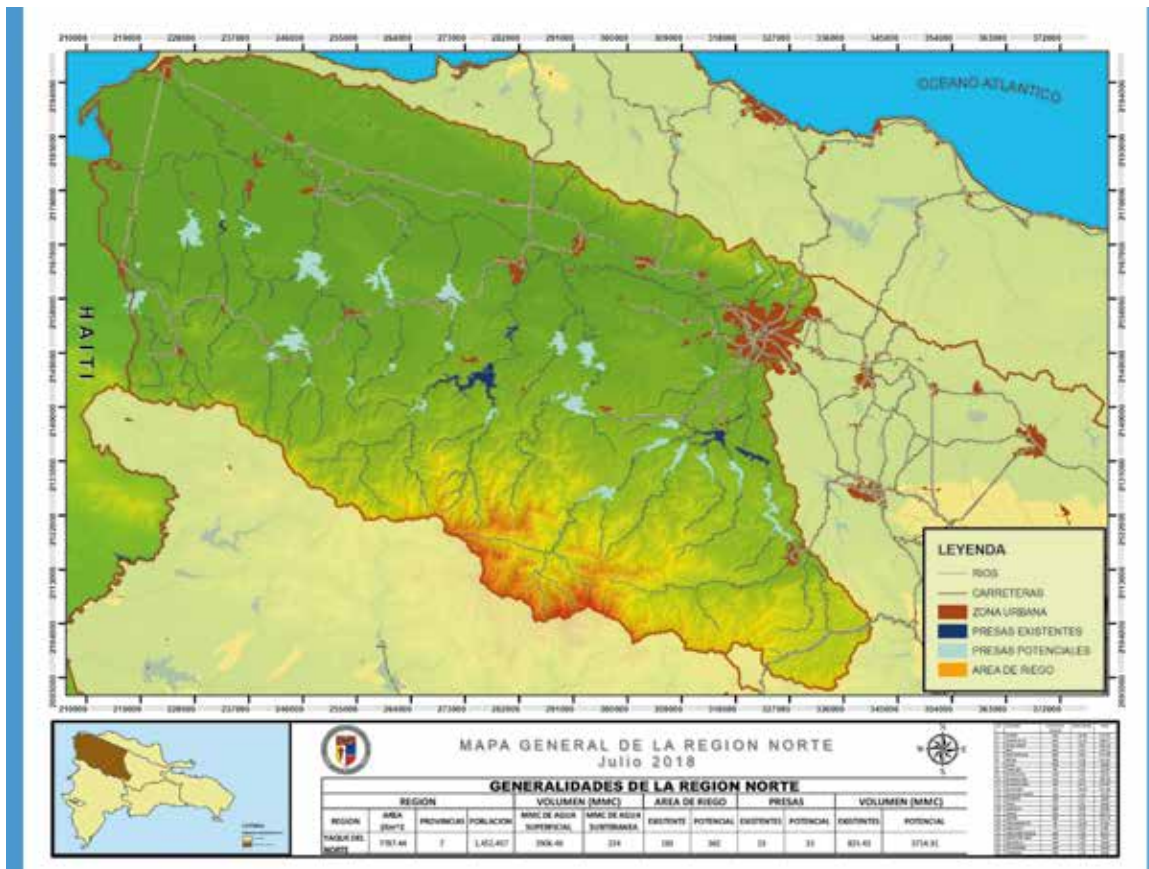


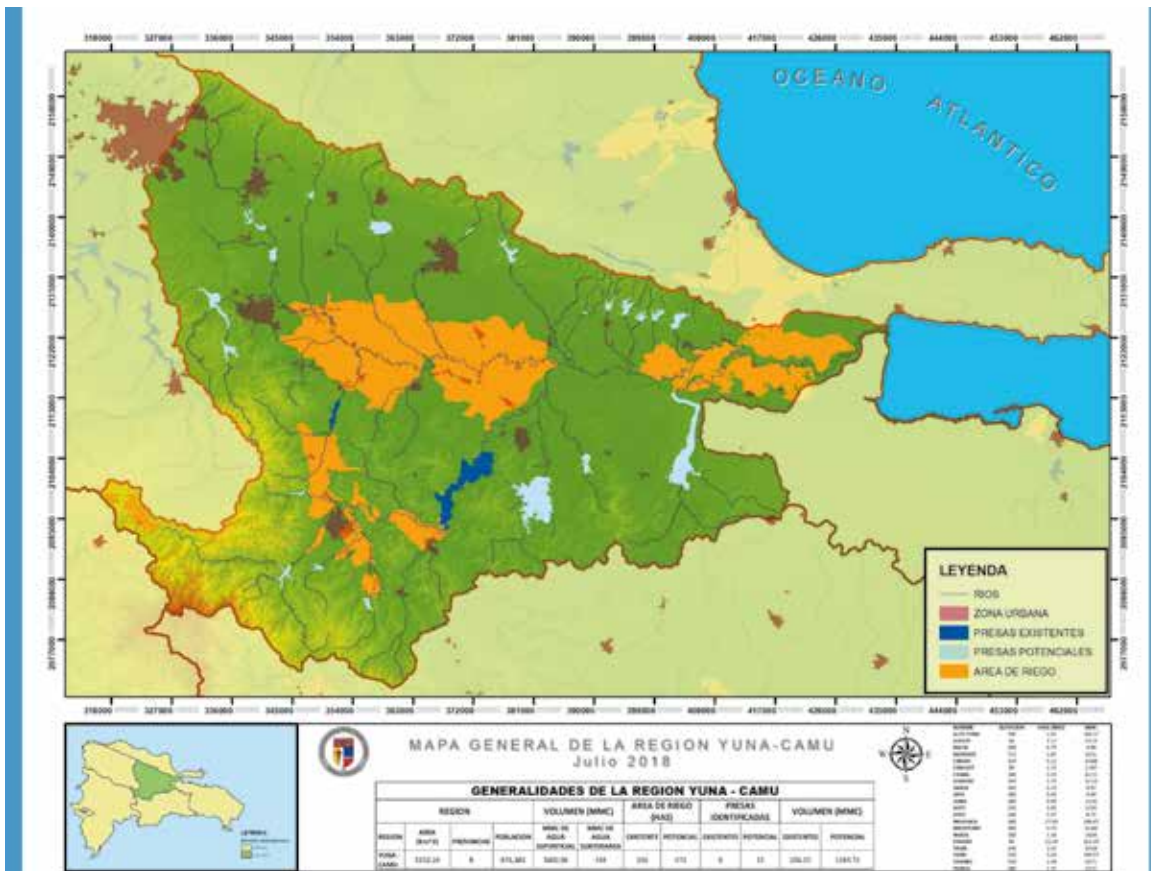
YAQUE DEL NORTE

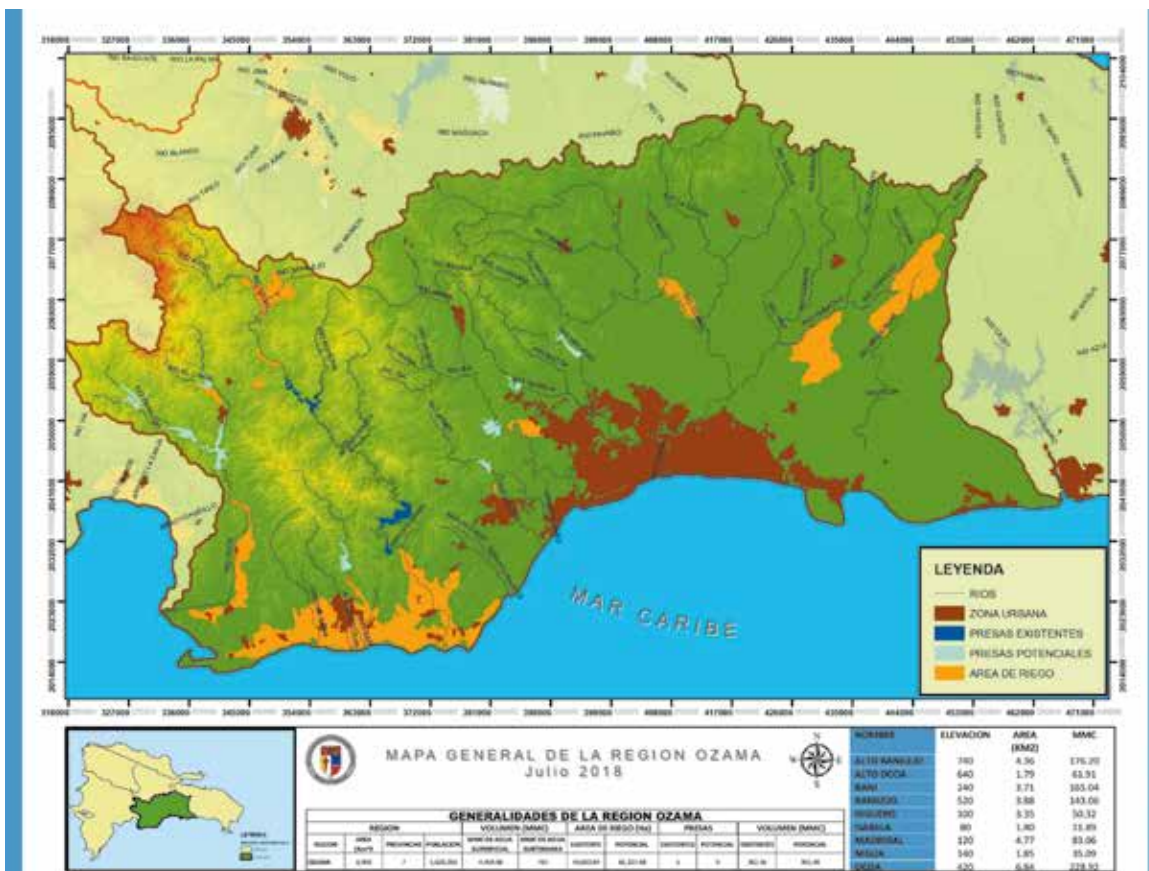
ATLÁNTICA

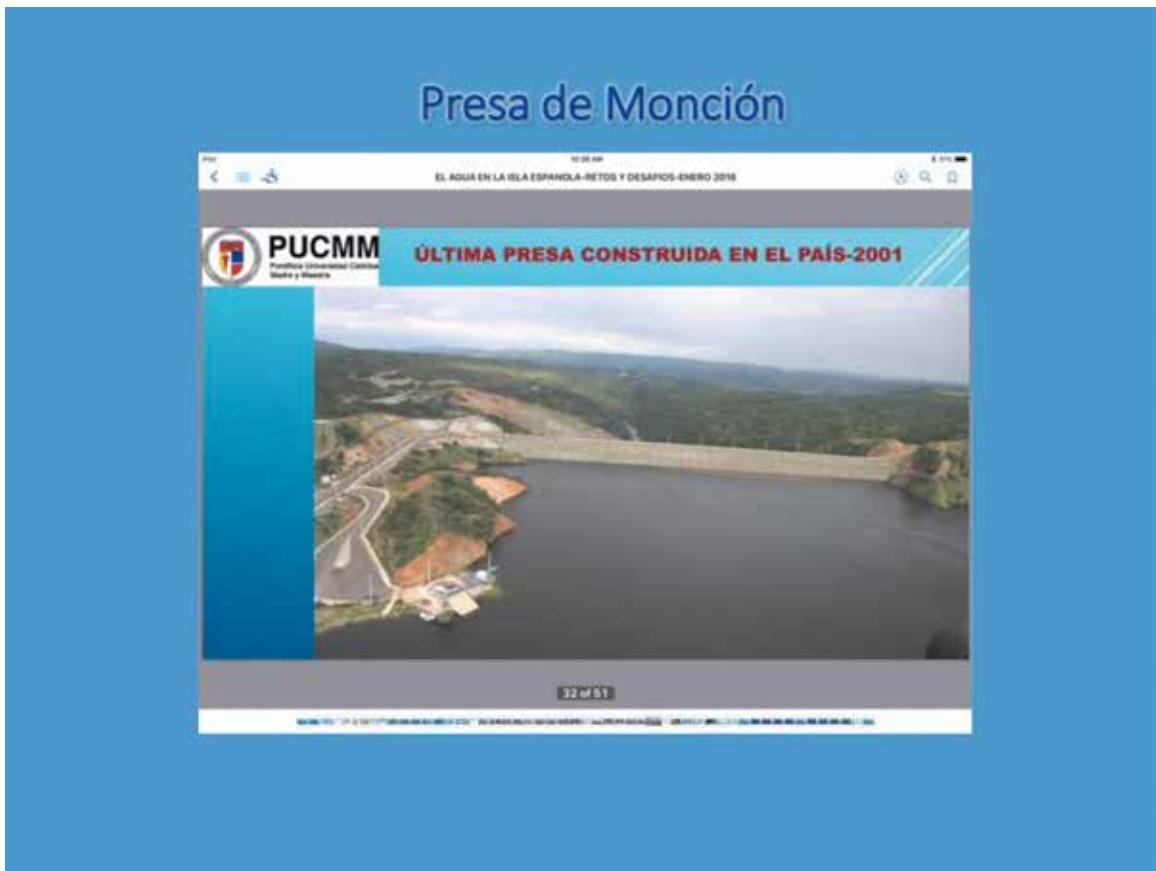
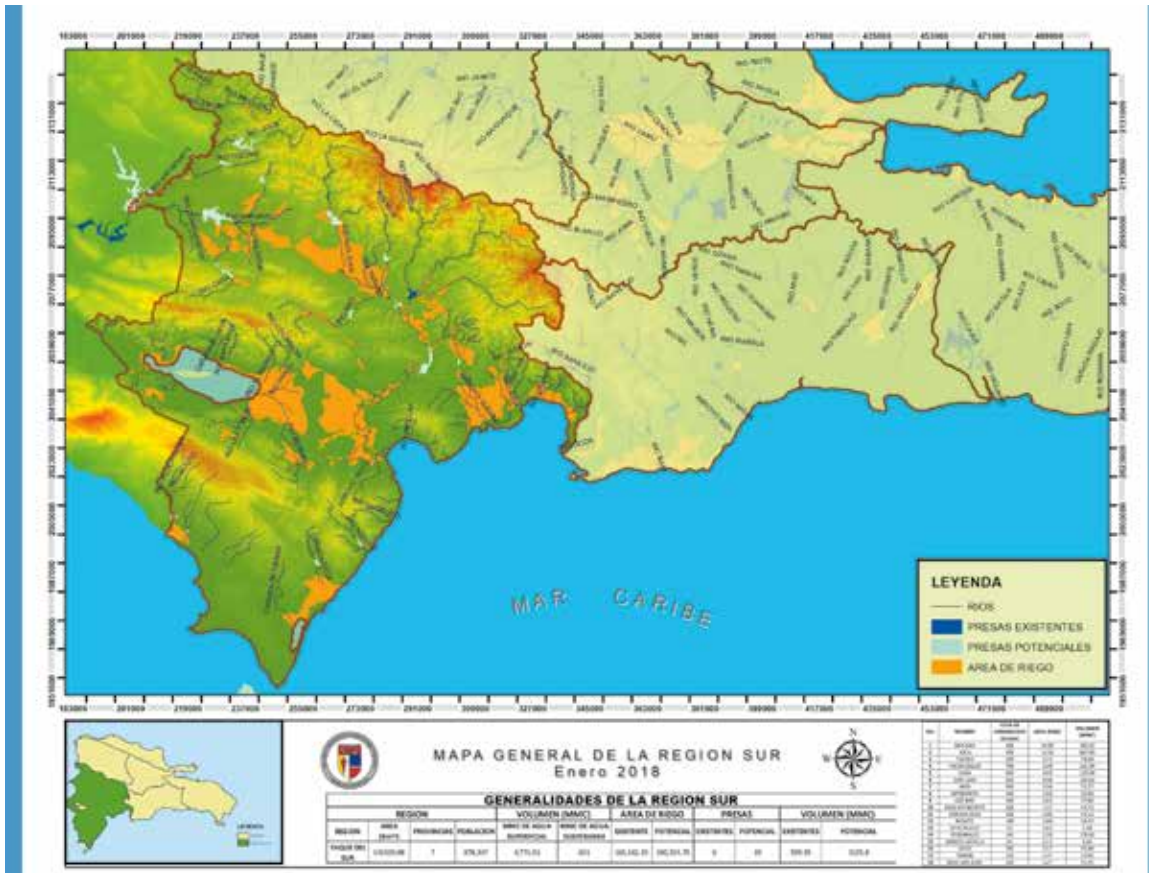
YUNA

← REGIONES HIDROGRÁFICAS →











Integrantes del Panel Infraestructura de Riego de República Dominicana: Silvio Carrasco, Olgo Fernández y Gilberto Reynoso



El Director del INDRHI, Olgo Fernández, se dirige al público en el Encuentro de Líderes



JOHN DEERE

DISTRIBUYE **IMCA**

LUIS ERNESTO CAMILO
PRESIDENTE JUNTA DE AVIACIÓN CIVIL - JAC



**IMPORTANCIA DE TRANSPORTE AÉREO PARA
EL DESARROLLO DE LA REP. DOMINICANA:
DESAFÍOS PARA EL FUTURO**

LUIS ERNESTO CAMILO
PRESIDENTE
JUNTA DE AVIACIÓN CIVIL

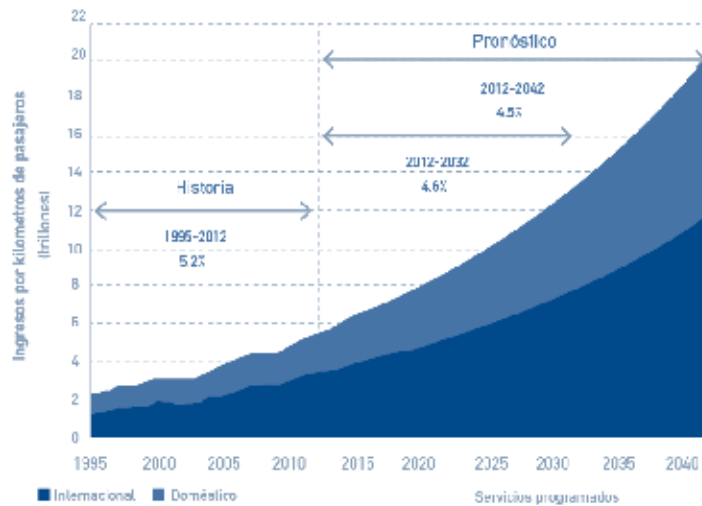
--- JUNTA DE AVIACIÓN CIVIL ---



LA AVIACIÓN CIVIL INTERNACIONAL

- ▶ La aviación es un motor para el crecimiento socio económico de los países.
- ▶ También es de vital importancia para pivotear otros sectores como el Turismo, el sector agropecuario, Zonas Francas y el comercio.

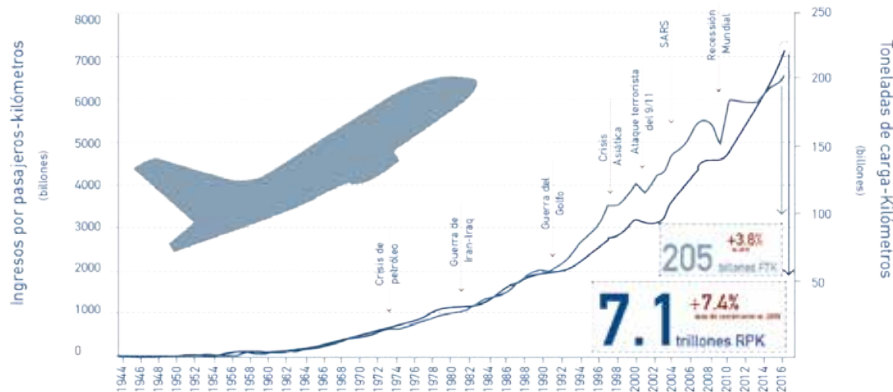
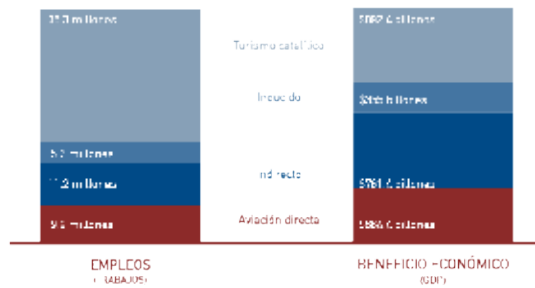
Total de tráfico de pasajeros: Historia y pronóstico

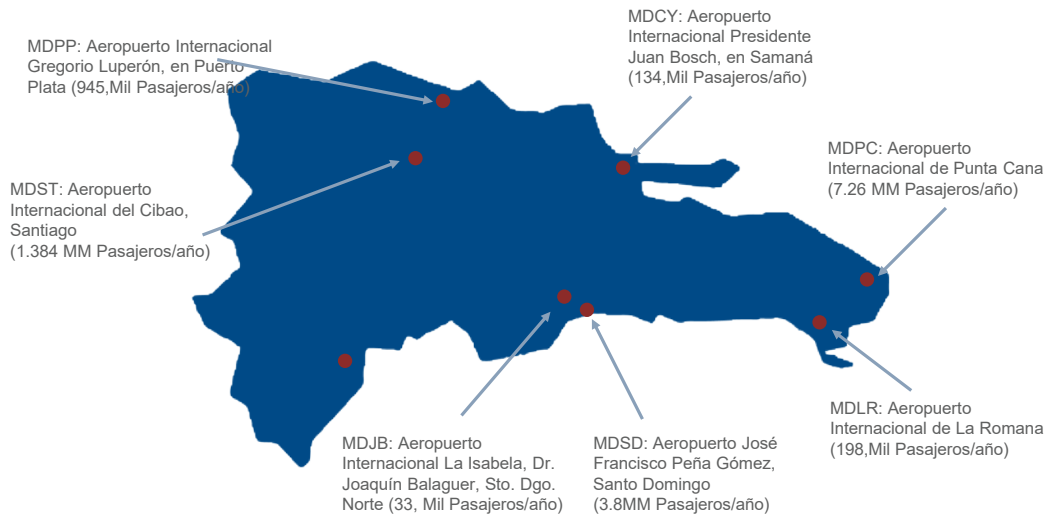


--- JUNTA DE AVIACIÓN CIVIL ---



Creando empleos directos e indirectos y fomentando la inversión extranjera directa y el comercio internacional.

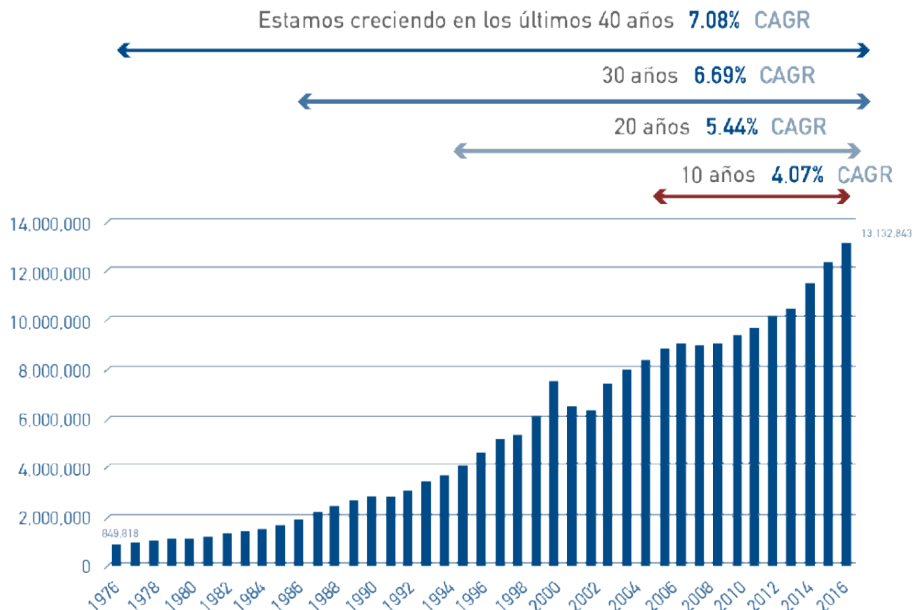




AEROPUERTOS INTERNACIONALES



PASAJEROS TRANSPORTADOS 1976 - 2016



--- JUNTA DE AVIACIÓN CIVIL
 

República Dominicana está creciendo en transporte de pasajeros por encima de algunas regiones y en otras **competimos**

RD: 6.01%
 Mundo: 6.1%
 OACI MAYO

Llegada de turistas
 RD: 5.61%
 CARIBE: **-9.5%**
 Centro América: 5.7%
 Norte América: 4.1%
 OMT ENERO –ABRIL 2018

GESTIÓN CON VEINTIDÓS (22) ACUERDOS SUSCRITOS EN EL ÚLTIMO AÑO

No.	País	Año
1	Estados Unidos de Norteamérica	1949
2	Francia	1969
3	Venezuela	1970
4	Italia	1971
5	República Federal de Alemania	1992
6	Trinidad y Tobago	1992
7	México	1994
8	Belgica	1998
9	Costa Rica	1998
10	El Salvador	1998
11	Guatemala	1998
12	Consejo Federal Suizo	2000
13	Hungría	2003
14	Cuba	2005
15	Argentina	2006
16	Austria	2007
17	Dubai	2007
18	Canada	2008
19	Panamá	2008
20	Brazil	2009
21	Chile	2009
22	Federal de Rusia	2009
23	Islandia	2009
24	República del Perú	2009
25	Reino de los Países Bajos	2010
26	Paraguay	2010
27	Uruguay	2011
28	Colombia	2011
29	India	2012

No.	País	Año
32	Saint Maarten	1949
33	Antigua y Barbuda	1969
34	Aruba	1970
35	Ecuador	1971
36	Emiratos árabes	1992
37	Turquía	1992
38	Finlanda	1994
39	Gran Ducado de Luxemburgo	1998
40	Curazao	1998
41	República de Serbia	1998
42	República Checa	1998
43	Kuwait	2000
44	Nicaragua	2003
45	Jamaica	2005
46	Singapur	2006
47	Guayana	2007
48	Nueva Zelanda	2007
49	Estado de Israel	2008
50	Dinamarca	2008
51	Suecia	2009
52	Noruega	2009
53	Sri Lanka	2009
54	Israel	2009
55	Reino Unido, Gran Bretaña e Irlanda del Norte	2009
56	Bahamas	2010
57	Qatar	2010
58	Jordania	2011
59	Sudafrica	2011



--- JUNTA DE AVIACIÓN CIVIL -----



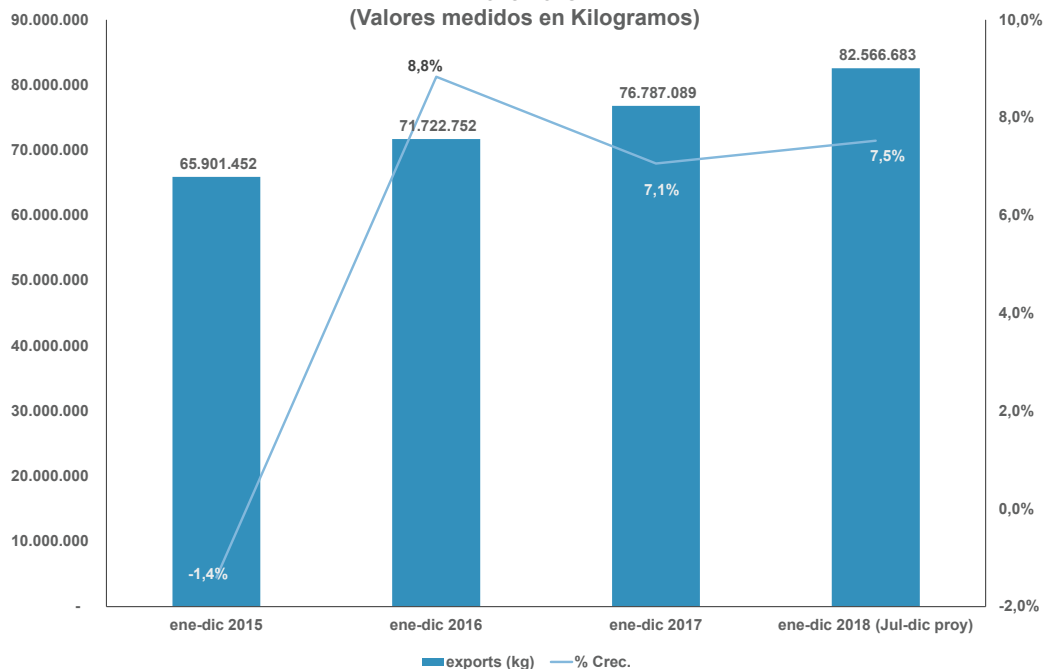
POLÍTICAS PÚBLICAS DE LARGO PLAZO PARA FOMENTAR LAS EXPORTACIONES VÍA AÉREA

- Estado Facilitador.
- Séptima Libertad en Transporte de Carga.
- Acuerdo de Cooperación con el Consejo Nacional de Competitividad.
- Acuerdo de Cooperación con Productores Agropecuarios poniendo al alcance de ellos:
 - Las informaciones mas relevantes de las líneas aéreas.
 - Disponibilidad y programación de vuelos de carga en el tiempo.
 - Directorio con las informaciones de rutas, estadísticas e informaciones de los agentes de cargas.

--- JUNTA DE AVIACIÓN CIVIL



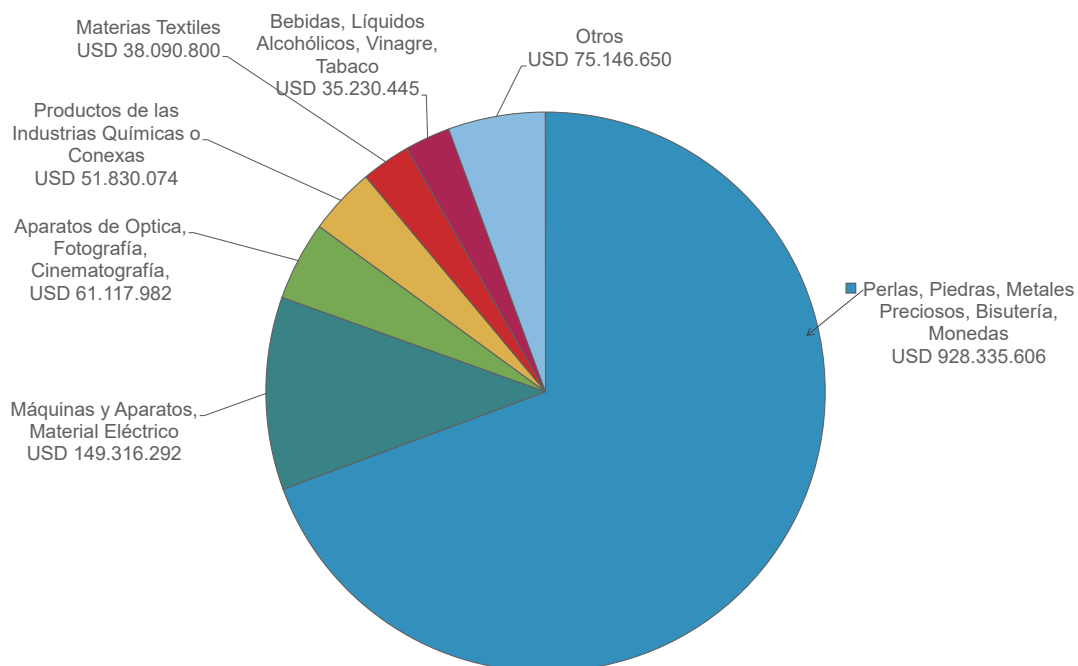
Crecimiento de las Exportaciones Totales de República Dominicana vía Aérea 2015-2018
(Valores medidos en Kilogramos)



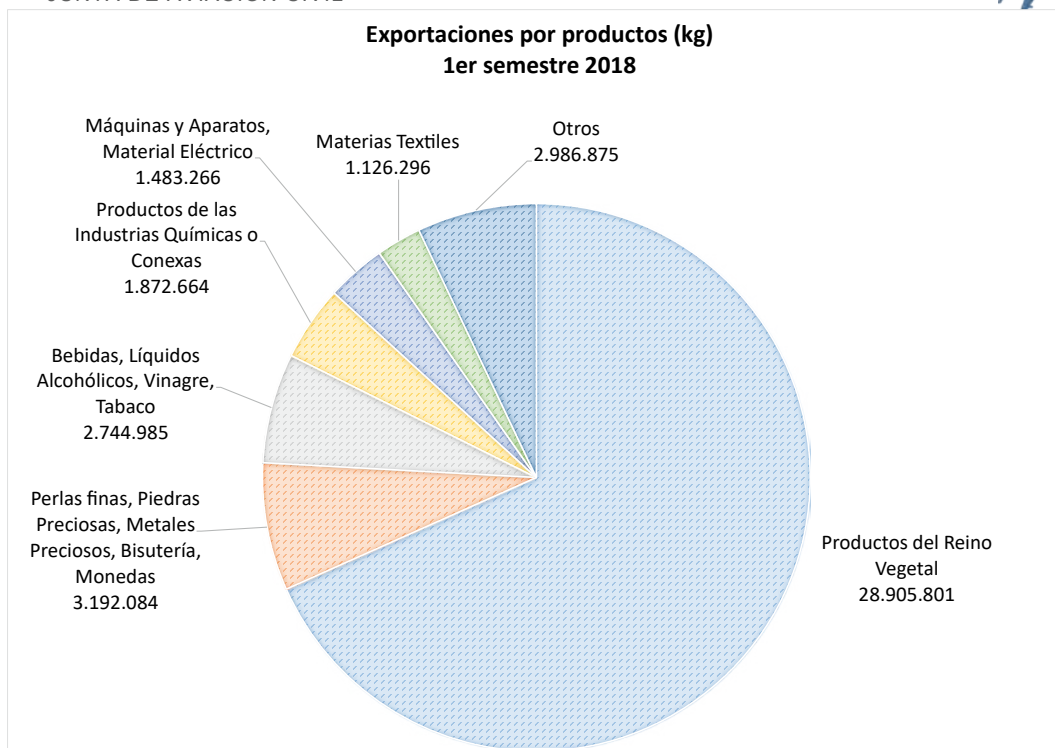
--- JUNTA DE AVIACIÓN CIVIL



Exportaciones Totales Vía Aérea por productos en Valores FOB (USD)
1er semestre 2018



JUNTA DE AVIACIÓN CIVIL



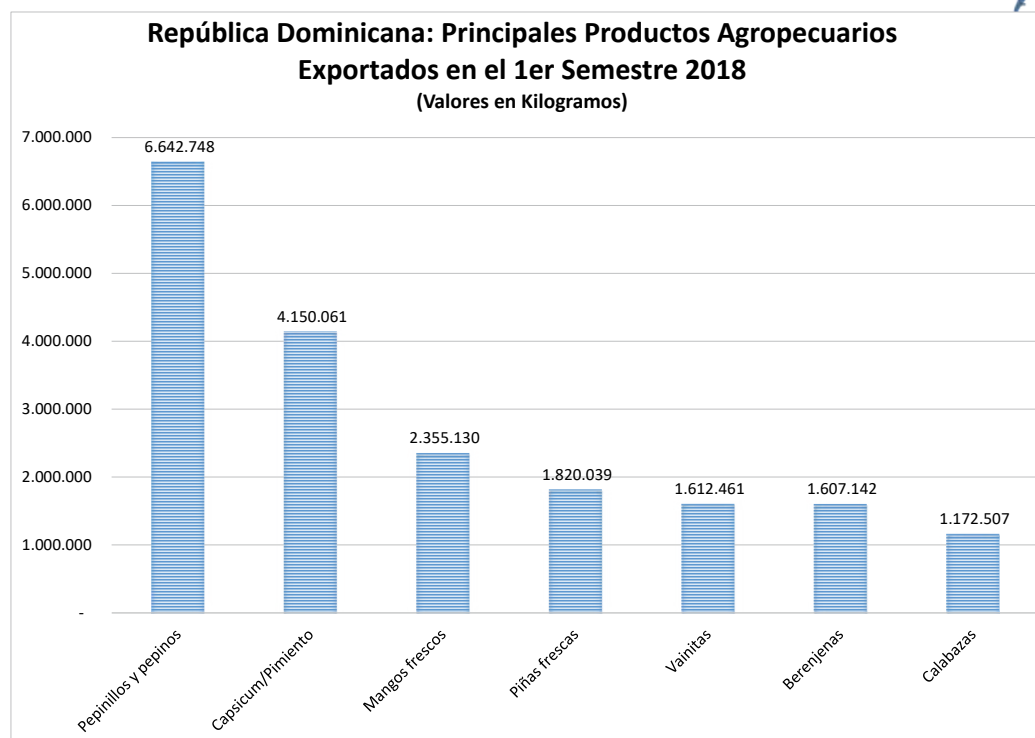
JUNTA DE AVIACIÓN CIVIL



Cantidad de Vuelos de Exportaciones Exclusivos de Carga Enero-Junio 2018

Modalidad de Vuelo	Línea Aéreas	Rutas Aéreas	Ops.
En Vuelos Regulares	Amerijet Int'l Inc.	Miami-Florida/Las Américas, JFPG	133
		Miami-Florida/Del Cibao	60
		Otras rutas	11
		Total	204
	Ups	Miami-Florida/Las Américas, JFPG	146
		Total	146
	FedEx	Aguadilla/Las Américas, JFPG	133
		Total	133
	M & N Aviation	Isla Verde, San Juan PR/Las Américas, JFPG	96
			Del Cibao/Las Américas, JFPG
Otras rutas			15
Total		176	
Aguadilla/Del Cibao		120	
Air Cargo Carriers, Inc. (Milwaukee, WI)	Isla Verde, San Juan PR/Las Américas, JFPG	30	
		Otras rutas	14
	Total	164	
En Vuelos No-Regulares (Chárter)	Gulf & Caribbean Cargo, Inc.	Aguadilla/Las Américas, JFPG	132
		Total	132
	Vensecar	Aruba (Oranjestad) /Las Américas, JFPG	69
		Willemstad (Curazao)/Las Américas, JFPG	45
		Otras rutas	5
	Total	119	
	Northern Air Cargo	Miami-Florida/Las Américas, JFPG	43
			Total

En el primer semestre del año 2018 llevamos en **1,117** operaciones de vuelos solo de carga vía aérea

--- JUNTA DE AVIACIÓN CIVIL
 


TENEMOS DOS CIUDADES DESTINO MÁS VISITADAS DE LAS 10 DE LATINOAMÉRICA (SANTO DOMINGO Y PUNTA CANA)

Ciudad de destino	País	Visitantes internacionales durante la noche						2016 Gastos de visitantes (US\$ bn)
		2012	2013	2014	2015	2016	2017 (pronóstico)	
Punta Cana	República Dominicana	2.41	2.58	2.91	3.19	3.43	5.1%	\$3.8
Ciudad de México	México	2.28	2.38	2.59	2.71	3.01	2.8%	\$2.5
Lima	Perú	1.97	2.27	2.28	2.49	2.68	2.3%	\$2.8
Sao Paulo	Brazil	2.11	2.22	2.22	2.25	2.25	3.7%	\$1.6
Buenos Aires	Argentina	2.22	2.01	2.09	1.89	1.85	6.6%	\$1.8
San José	Costa Rica	1.41	1.45	1.51	1.59	1.74	4.5%	\$1.2
Rio de Janeiro	Brazil	1.13	1.18	1.57	1.34	1.46	3.7%	\$1.1
Bogotá	Colombia	0.83	0.89	1.01	1.15	1.21	5.0%	\$1.6
Montevideo	Uruguay	0.78	0.77	0.84	0.94	0.95	5.0%	\$0.6
Santo Domingo	República Dominicana	0.83	0.80	0.83	0.91	0.93	3.0%	\$1.0

¿CUÁNTO APORTÓ AL PIB EL SECTOR DEL TRANSPORTE AÉREO EN EL 2016 ?

Para realizar su actividad el transporte aéreo demanda bienes y servicios a otros sectores de la economía dominicana solo en el 2016 el sector generó actividad económica a todos los sectores.

1. **Un aporte directo de 3.837% del PIB.**
2. **Pagó salarios por el orden de RD\$17,243 MM (0.5% PIB)**
3. **Contrató directamente a 39,716 empleados**
4. **Pagó impuestos por el orden del 0.62% del PIB**

Valor Agregado Bruto de Producción del Sector Transporte Aéreo 2016	Valor como % del PIB
Agropecuaria	0.048%
Industrias	0.749%
Construcción	0.072%
Explotación de minas y canteras	0.001%
Manufactura	0.677%
Informales	0.007%
Servicios	1.500%
Administración Pública	0.016%
Alquiler de Viviendas	0.063%
Comercio	0.378%
Comunicaciones	0.108%
Electricidad, Gas y Agua	0.066%
Hoteles, Bares y Restaurantes	0.085%
Intermediación Financiera, Seguros y Otras	0.099%
Otros Servicios	0.216%
Servicios de Enseñanza	0.001%
Servicios de Salud	0.002%
Transporte y Almacenamiento	0.465%
Total Compras intermediaria	2.304%
Salarios	0.517%
Ganancias	0.394%
Impuestos	0.621%
Valor agregado	1.533%
Valor bruto de producción	3.837%

PREPARÁNDONOS PARA LOS NUEVOS RETOS

DOS MERCADOS IMPORTANTES PARA NUESTRO PAÍS: EL TURISMO INCLUSIVO Y LOS MERCADOS NO TRADICIONALES





Las personas con discapacidad representan un 15% de la población mundial.

Es decir más de 1,132 millones de personas, sufren alguna discapacidad física, mental o sensorial. Organización Mundial del Turismo (OMT).



El porcentaje de personas mayores de 60 años, que en el año 2000 era de un 11%, se duplicará pasando a un 22% de población mundial en 2050.

Esto significará dos mil millones de personas lo que equivale a dos mil millones de oportunidades para el sector turístico.



70% de los ciudadanos europeos con algún tipo de discapacidad tiene posibilidades económicas para viajar.

Teniendo en cuenta que suelen hacerlo acompañados de familiares y amigos, el potencial del turismo accesible asciende a 58,11 millones de viajeros.



Un 25% de las personas con movilidad reducida invierte más de 4.000 euros anuales en viajes.



Los ingresos potenciales para el sector turístico provenientes del segmento de turistas con discapacidad de la UE podrían situarse entre los 88 y los 126. billones de Euros por año. Captando únicamente el 10% de este enorme potencial de mercado los ingresos podrían ascender a alrededor de unos 10 billones de Euros.



El mercado potencial de turistas con discapacidad en los tres principales países emisores de turistas (Alemania, Reino Unido y Francia) asciende a alrededor de 58 millones de turistas incluidos los acompañantes.



Captando solo el 5% del mercado el sector turístico español ingresaría cerca de 2,5 billones de Euros.

PERSPECTIVA PARA REP. DOMINICANA



EL MERCADO CHINO



--- JUNTA DE AVIACIÓN CIVIL



EL MERCADO POTENCIAL CHINO

¿CUÁNTOS SON?

- ▶ China tiene una población de 1,390 MM.
- ▶ Entre 127 y 131 MM viajaron en el 2017.
- ▶ Con un crecimiento promedio de 7%.

¿CUÁNTO GASTAN?

- ▶ El gasto de los pasajeros chinos ascendió en el 2017 a USA\$261.1 Mil MM.
- ▶ Con un crecimiento promedio de 4.5%

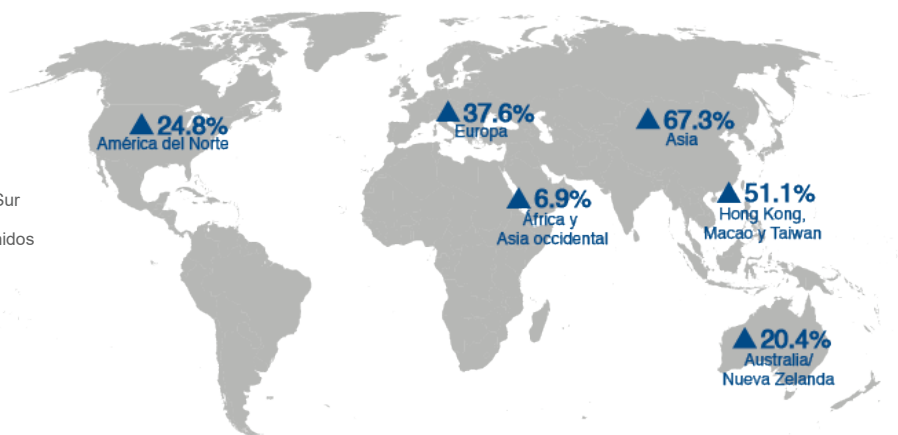


PARA EL PASAJERO CHINO EL COSTE DEL VIAJE ES MENOS IMPORTANTE QUE LA EXPERIENCIA

- 56% considera que la **belleza del destino y la experiencia única** del lugar es el principal motivo para emprender un viaje.
- 47% da una importancia clave a los niveles de **seguridad del destino**.
- 45% valora que el **visado no sea difícil** de adquirir.
- 35% consideran el **trato amigable**, es decir hacerlos sentir como en casa.

TOP 10

1. Hong Kong
2. Japón
3. Macao
4. Tailandia
5. Corea del Sur
6. Estados Unidos
7. Singapur
8. Taiwan
9. Australia
10. Francia



LOS DESTINOS MAS POPULARES PARA LOS CHINOS VIAJAR.

--- JUNTA DE AVIACIÓN CIVIL ---



GASTO PROMEDIO ANUAL DE LOS PASAJEROS CHINOS POR PERSONA



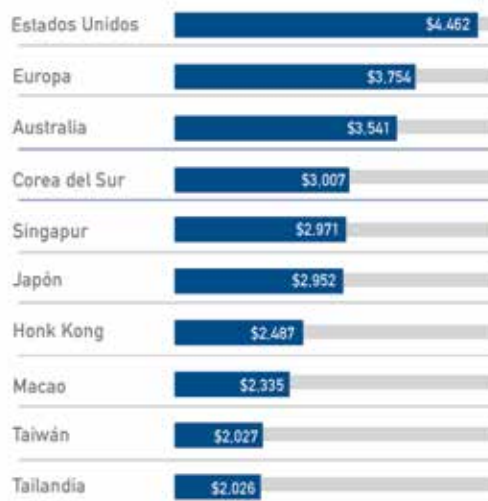
--- JUNTA DE AVIACIÓN CIVIL ---



PROMEDIO DE GASTO POR DESTINO

POST-90S	POST-80S	POST-70S
\$2,877	\$3,160	\$3,117
NO CASADOS	CASADOS SIN HIJOS	CASADOS CON HIJOS
\$2,763	\$3,119	\$3,165

Gasto en el lugar en viajes al extranjero por persona \longleftrightarrow \$ 3,064



Gastos de viajes al extranjero por turistas chinos



Gastos de viajes al extranjero por turistas no chinos



LOS CHINOS TIENEN MAS PODER DE COMPRA QUE LOS VIAJEROS DE OTROS PAÍSES Y PREFERENCIAS DISTINTAS

LOS CHINOS ESTÁN DISPUESTOS A GASTAR EN TIENDAS HASTA US\$762

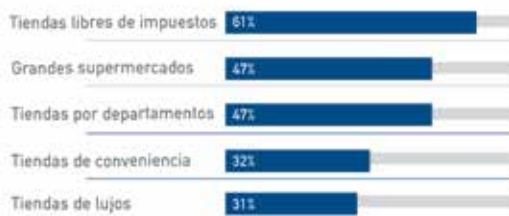
Cantidad gastada en compras por turistas chinos y no chinos



Productos más populares comprados por turistas chinos salientes (top 5)



Lugares de compras populares para turistas chinos salientes





Momento de la rifa de la camioneta Toyota Hilux por Fondo Cooperativo para el Desarrollo Agroempresarial (FONDAGRO).



José López D., Presidente del Consejo de Directores de la JAD, entrega las llaves de la Toyota Hilux cero Km., al Sr. William Pichardo, ganador de la Gran Rifa del Agro, en presencia del Ministro de Agricultura Osmar C. Benítez y Rafael Emilio de la Cruz (Chago), miembro del Consejo de FONDAGRO.

VICTOR GÓMEZ CASANOVA

DIRECTOR DE AUTORIDAD PORTUARIA DOMINICANA



AUTORIDAD PORTUARIA
DOMINICANA

LOS PUERTOS

Eslabones esenciales de la Economía
y el Comercio de los Países Costeros.



**AUTORIDAD
PORTUARIA
DOMINICANA**



WWW.PORTUARIA.GOB.DO

[Twitter](#) [Facebook](#) [Instagram](#) [YouTube](#) [LinkedIn](#) @PORTUARIARD

Los sistemas portuarios son, en general,
eslabones esenciales de la economía y el
comercio de los países costeros.
Las decisiones estratégicas y capacidad de
inversión son decisivas en un mercado cada
vez más flexible y globalizado, y por tanto
cada vez más competitivo.

WWW.PORTUARIA.GOB.DO

 @PORTUARIARD



**AUTORIDAD
PORTUARIA
DOMINICANA**

Durante las últimas décadas, el panorama del transporte marítimo internacional ha cambiado lenta pero esencialmente. Los factores de dichos cambios son múltiples y están estrechamente interrelacionados, potenciándose mutuamente.

Probablemente, el motor de la mayor parte de los cambios producidos ha sido, y es, la impresionante implantación global del transporte por contenedores (la llamada "contenerización").



**AUTORIDAD
PORTUARIA
DOMINICANA**

WWW.PORTUARIA.GOB.DO

 @PORTUARIARD

Gracias a la estandarización de los módulos se ha desarrollado el transporte intermodal de mercancías no a granel, que pueden ahora trasladarse por todo el mundo "puerta a puerta" sin tener que ser estibadas y desestibadas en cada medio de transporte empleado.

Y ello ha tenido un efecto directo en las inversiones realizadas.

WWW.PORTUARIA.GOB.DO
 @PORTUARIARD

AUTORIDAD PORTUARIA DOMINICANA

Buques diseñados a medida de los contenedores; y puertos y terminales construidos a medida de los buques, equipados con grúas que agilizan el proceso, y grandes plataformas logísticas para el manejo de los contenedores. ¿El resultado final? Un abaratamiento generalizado del transporte internacional, la modificación de las grandes rutas con la creación de grandes puertos de redistribución de carga (“hub”), y, en última instancia, un importante impulso a la globalización de industrias y comercio.

INFORME DE ESTADÍSTICAS 2017



La Autoridad Portuaria Dominicana (APORDOM), es la entidad que administra, regula y fiscaliza el sistema portuario nacional, cumpliendo con las normas nacionales e internacionales, procurando un desarrollo sostenible de la economía nacional y regional.

A través de la Dirección De Planificación & Desarrollo y su dependencia la Sección De Estadística, la Autoridad Portuaria pone a disposición de toda la ciudadanía el informe “Estadísticas 2017”.



**AUTORIDAD PORTUARIA
DOMINICANA**

Este informe detalla las estadísticas portuarias relacionadas al movimiento de embarcaciones, el movimiento de cargas de importación, exportación y en condición de tránsito, el movimiento de contenedores que se han registrado en los puertos & terminales dominicanas, tanto estatales, concesionados como privados, durante el año citado anteriormente.



**AUTORIDAD PORTUARIA
DOMINICANA**

Aprovechando las fortalezas y ventajas de localización geográfica con que cuenta, República Dominicana durante el año 2017, registró importantes y muy concretos avances en las aspiraciones de convertirse en un “centro logístico regional”.

Los resultados en los principales elementos de medición de la actividad comercial en el sistema portuario dominicano, podemos ver balances positivos en el número de embarcaciones que atracaron en nuestros puertos, y en el total de las cargas movilizadas, en particular las cargas en condición de tránsito

EMBARCACIONES

1. El número de embarcaciones por los puertos & terminales, durante el año 2017, totalizaron 5,258, versus 5,205 en el año 2016 logrando un incremento de 1.02% si comparamos los años anteriormente citados.

2. Para citar algunos, puertos & terminales especializadas como Amber Cove, Arroyo Barril, Bahía de Calderas, Caucedo, Rio Haina, Santa Barbara registraron aumentos significativos en el atraque de barcos por sus instalaciones que parten desde 2% hasta un 30%.



CARGAS

1. El total de cargas movilizadas por nuestros puertos ha pasado de, **24 858, 846 Toneladas métricas** en el año 2016 a uno nuevo record de **27, 342, 699 Toneladas Métricas** en el año 2017, logrando un aumento de 9.99%.

2. Este aumento estuvo impulsado por el crecimiento de las cargas en condición de tránsito, que tuvieron el considerable aumento de más de un 70% entre los años 2016 versus el año 2017.

3. Si bien es cierto que el total de cargas movilizadas por los puertos & terminales dominicanas registraron un destacado avance, las importaciones y las exportaciones arrojan balances negativos, estos regiones se vieron afectados por el paso de los Huracanes Irma & María en el mes de Septiembre del año 2017. Estos fenómenos atmosféricos causaron importantes daños a la infraestructura de los puertos de la región norte específicamente los de Manzanillo y Puerto Plata, mermando el movimiento de embarcaciones y cargas por las instalaciones portuarias anteriormente citadas.





CONTENEDORES

1. El 2017, no fue la excepción en el incremento en el manejo de contenedores por los puertos del país, el movimiento de contenedores pasó de un total 1, 486, 227 TEUS en el 2016, a 1, 842 595 esto representa el considerable aumento de un 23.98%.




**REPÚBLICA DOMINICANA
TIENE MAYOR CRECIMIENTO
ENTRE PUERTOS
LATINOAMERICANOS**

La **CEPAL** elabora cada año un ranking que muestra el detalle de los movimientos de carga en contenedores en 120 puertos de Latinoamérica, en base a información recopilada directamente con las autoridades portuarias y operadores de los terminales marítimos.

Dentro de los países que presentaron mayor crecimiento en comparación con el 2016 se encuentra:

**REPÚBLICA DOMINICANA
con un
24%**

**GOBIERNO DANIEL MEDINA
RD CRECE Y SE
DEMOCRATIZA**

AUTORIDAD PORTUARIA DOMINICANA

El estudio anual de la Comisión Económica para América Latina y El Caribe (CEPAL), establece que ***República Dominicana*** presenta el mayor crecimiento en manejo de carga y Operaciones Portuarias de todos los países de América Latina y de acuerdo a ese mismo estudio, el Puerto DP World Caucedo subió a la posición no. 11 de todos los Puertos de Latinoamérica.

Estadísticas 2017
Operaciones Clasificadas Por Puertos & Terminales



PUERTOS & TERMINALES	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE	TOTAL
AZUA	2	2	1	2	1	2	1	3	5	2	1	1	23
AMBER COVE	25	16	23	9	7	4	6	6	3	7	28	29	163
ARROYO BARRIL	-	-	-	4	2	-	-	1	-	2	3	-	12
BAHIA DE CALDERAS	3	6	7	2	2	4	5	2	4	1	3	4	43
BARAHONA	6	4	3	1	1	3	6	4	5	6	3	5	46
BOCA CHICA	3	7	5	4	6	7	4	5	9	4	6	7	65
CAP CANA	3	-	1	-	-	-	-	-	1	2	7	1	15
CAUCEDO	90	82	89	86	91	86	99	100	87	108	106	102	1,126
LA ROMANA	38	28	33	20	12	10	4	9	4	5	17	26	206
LUPERON	16	30	33	24	26	15	11	6	3	1	9	10	184
MANZANILLO	15	16	19	18	18	16	19	17	19	16	15	17	205
PEDERNALES	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	4
PLAZA MARINA	1	2	4	4	5	3	1	3	2	1	2	2	30
PUERTO PLATA	37	42	41	43	39	49	45	46	30	38	47	36	495
RIO HAINA	145	132	163	152	157	153	173	161	134	164	172	142	1,848
SAN PEDRO DE MACORÍS	27	25	33	26	20	18	28	20	15	18	20	24	274
SANTA BARBARA	15	16	22	15	9	4	5	2	1	5	9	10	111
SANTO DOMINGO	43	38	41	41	36	31	27	26	27	30	38	40	408
TOTAL	469	446	516	451	422	405	434	411	349	410	409	456	5,258

Estadísticas 2017
Embarcaciones Clasificadas Por Puertos & Terminales



PUERTOS & TERMINALES	CARGUEROS	GRANELEROS	TANQUEROS	CRUCEROS	PESQUEROS	REMOLCADORES	BARCAZAS	YATES	OTROS	FERRY	TOTAL
AZUA	-	5	15	-	-	1	1	-	1	-	23
AMBER COVE	-	-	-	163	-	-	-	-	-	-	163
ARROYO BARRIL	-	1	-	-	-	5	5	-	1	-	12
BAHIA DE CALDERAS	24	-	1	-	-	12	4	2	-	-	43
BARAHONA	3	19	5	-	-	11	7	1	-	-	46
BOCA CHICA	32	2	21	-	-	3	4	3	-	-	65
CAP CANA	-	-	-	15	-	-	-	-	-	-	15
CAUCEDO	1,126	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,126
LA ROMANA	-	8	19	143	-	19	19	-	-	-	206
LUPERON	-	-	-	-	5	-	-	179	-	-	184
MANZANILLO	188	3	-	-	-	7	7	-	-	-	205
PEDERNALES	1	1	2	-	-	-	-	-	-	-	4
PLAZA MARINA	1	18	10	-	-	-	1	-	-	-	30
PUERTO PLATA	305	46	11	-	3	63	62	4	1	-	495
RIO HAINA	1,223	182	383	-	-	32	25	-	3	-	1,848
SAN PEDRO DE MACORÍS	81	32	145	-	1	8	7	-	-	-	274
SANTA BARBARA	15	-	-	41	-	-	-	55	-	-	111
SANTO DOMINGO	205	-	5	71	-	8	2	2	16	99	408
TOTAL	3,204	315	617	433	9	169	144	246	22	99	5,258

Estadísticas 2017
Comparativo De Embarcaciones 2016 Vs. 2017


EMBARCACIONES	2016	2017	VARIACIÓN ABSOLUTA	VARIACIÓN PORCENTUAL
CARGUEROS	3,283	3,204	-79	-2.41%
GRANELEROS	279	315	36	12.90%
TANQUEROS	655	617	-38	-5.80%
CRUCEROS	330	433	103	31.21%
PESQUEROS	12	9	-3	-25.00%
REMOLCADORES	203	169	-34	-16.75%
BARCAZAS	168	144	-24	-14.29%
YATES	214	246	32	14.95%
OTROS	25	22	-3	-12.00%
FERRY	36	99	63	175.00%
TOTAL	5,205	5,258	53	1.02%

 Estadísticas 2017
Gráfica del Comparativo de Embarcaciones


IMPORTACION	AZUA	BARAHONA	BOCA CHICA	CAJUCEO	LA ROMANA	MANDAMILLO	FEDERNALES	PLAZA MARINA	PUERTO PLATA	RIO HAINA	SAN PEDRO DE MACORIS	SANTA BÁRBARA	SANTO DOMINGO	TOTAL
CARGA GRAL. SUelta	-	2,155	41,839	3,323	-	6,107	-	-	32,509	3,023,716	781	28	137,013	1,227,679
CARGA GRAL. CONT.	-	-	-	2,784,215	-	431	-	-	71,812	3,540,628	0	-	61,908	6,459,050
CARGA GRANIS SOLIDA	212,942	177,748	-	-	-	119,783	-	761,898	661,877	2,804,089	232,443	-	-	4,446,879
CARGA GRANIS LIQUIDA	115,265	-	393,850	-	77,464	-	-	18,065	83,243	4,329,726	3,480,250	-	-	7,300,870
TOTAL IMPORTACION	327,828	179,901	1,035,689	2,787,534	77,464	124,521	-	279,981	1,119,343	9,400,149	3,893,483	28	201,893	17,427,574
EXPORTACION	AZUA	BARAHONA	BOCA CHICA	CAJUCEO	LA ROMANA	MANDAMILLO	FEDERNALES	PLAZA MARINA	PUERTO PLATA	RIO HAINA	SAN PEDRO DE MACORIS	SANTA BÁRBARA	SANTO DOMINGO	TOTAL
CARGA GRAL. SUelta	-	7,416	32,511	-	-	106,829	-	-	20,150	133,799	185,947	143	8,804	609,609
CARGA GRAL. CONT.	-	15	-	708,862	-	80,370	-	-	93,583	648,507	465	-	146,028	1,738,818
CARGA GRANIS SOLIDA	-	89,336	22,869	-	111,400	5,349	-	-	21,408	247,652	163,010	-	-	667,844
CARGA GRANIS LIQUIDA	-	6,506	-	-	160,389	-	-	-	-	-	56,278	-	-	221,177
TOTAL EXPORTACION	-	103,267	62,400	708,862	271,799	293,548	-	-	135,930	1,049,958	407,700	143	155,430	3,237,558
TRANSITO	AZUA	BARAHONA	BOCA CHICA	CAJUCEO	LA ROMANA	MANDAMILLO	FEDERNALES	PLAZA MARINA	PUERTO PLATA	RIO HAINA	SAN PEDRO DE MACORIS	SANTA BÁRBARA	SANTO DOMINGO	TOTAL
ENTRADA	-	-	-	3,027,670	-	388	3,200	-	393	221,042	-	-	27,056	3,280,559
SALIDA	-	-	-	3,170,425	-	350	3,250	-	17,885	146,843	59	-	27,596	3,197,009
TOTAL TRANSITO	-	-	-	6,198,095	-	738	6,450	-	13,478	407,887	59	-	49,652	6,477,567
TOTAL GENERAL	327,828	282,968	1,098,089	6,755,091	349,263	408,117	6,500	279,981	1,268,370	10,457,994	2,301,242	188	407,087	27,542,699

Estadísticas 2017
Comparativo Del Movimiento De Carga



CONCEPTO	2017	Valor Porcentual
IMPORTACION	17,427,574	64%
EXPORTACION	3,237,558	12%
TRANSITO	6,677,567	24%
TOTAL	27,342,699	100%

Estadísticas 2017
Comparativo De Cargas Clasificadas 2016 Vs. 2017



IMPORTACION	2016	2017	Diferencia	Valor Porcentual
CARGA GRAL. SUELTA	1,341,227	1,227,478	-113,749	-8.48%
CARGA GRAL. CONT.	4,486,089	4,459,050	-27,039	-0.60%
CARGA GRANEL SOLIDA	4,369,011	4,440,376	71,365	1.63%
CARGA GRANEL LIQUIDA	7,340,258	7,300,670	-39,588	-0.54%
TOTAL IMPORTACION	17,536,585	17,427,574	-109,011	-0.62%
EXPORTACION	2016	2017	Diferencia	Valor Porcentual
CARGA GRAL. SUELTA	1,069,760	609,609	-460,151	-43.01%
CARGA GRAL. CONT.	1,722,851	1,738,928	16,077	0.93%
CARGA GRANEL SOLIDA	473,905	667,844	193,939	40.92%
CARGA GRANEL LIQUIDA	164,275	221,177	56,902	34.64%
TOTAL EXPORTACION	3,430,791	3,237,558	-193,233	-5.63%
TRANSITO	2016	2017	Diferencia	Valor Porcentual
ENTRADA	1,901,958	3,280,559	1,378,601	72.48%
SALIDA	1,989,511	3,397,008	1,407,497	70.75%
TOTAL TRANSITO	3,891,469	6,677,567	2,786,098	71.60%
TOTAL GENERAL	24,858,845	27,342,699	2,483,854	9.99%

Estadísticas 2017
 Comparativo del Movimiento de Cargas de
Exportación Clasificadas por Puertos 2016 Vs. 2017



PUERTOS & TERMINALES	EXPORTACIÓN			
	2016	2017	VARIACIÓN	VARIACIÓN PORCENTUAL
AZUA	3,288	-	-3,288	-100%
BARAHONA	182,136	103,067	-79,069	-43.41%
BOCA CHICA	22,308	62,400	40,092	179.72%
CAUCEDO	683,175	768,962	85,787	12.56%
LA ROMANA	235,730	271,799	36,069	15.30%
MANZANILLO	360,243	282,548	-77,694	-21.57%
PEDERNALES	73,652	-	-73,652	-100%
PUERTO PLATA	191,687	135,550	-56,137	-41.41%
RIO HAINA	976,966	1,049,958	72,992	6.95%
SAN PEDRO DE MACORÍS	529,605	407,700	-121,905	-29.90%
SANTA BARBARA	15	143	128	89.51%
SANTO DOMINGO	171,986	155,430	-16,556	-10.65%
TOTAL	3,430,791	3,237,558	-193,233	-5.63%

Estadísticas 2017
**Gráfica Comparativa del Movimiento de Cargas En Tránsito Clasificadas
 por Puertos 2016 Vs. 2017**



PUERTOS & TERMINALES	Tránsito			
	2016	2017	Variación	Variación Porcentual
CAUCEDO	3,436,751	6,198,595	2,761,844	80.36%
MANZANILLO	2,960	1,248	-1,712	-57.84%
PEDERNALES	-	6,500	6,500	100%
PUERTO PLATA	13,274	13,476	202	1.52%
RIO HAINA	237,907	407,887	169,980	41.67%
SAN PEDRO DE MACORÍS	160,857	59	-160,798	-99.96%
SANTO DOMINGO	39,720	49,802	10,082	25.38%
TOTAL	3,891,469	6,677,567	2,786,098	71.60%

Estadísticas 2017

Movimiento de Contenedores Clasificados por Puertos



TEUS DE IMPORTACION	CAUCEDO	MANZANILLO	PUERTO PLATA	RIO HAINA	SAN PEDRO DE MACORIS	SANTO DOMINGO	TOTAL
CARGADOS	274,450	862	11,791	210,903	-	15,046	513,052
VACIOS	10,677	6,388	9,098	21,176	-	12,264	59,603
TOTAL DE IMPORTACION	285,127	7,250	20,889	232,079	-	27,310	572,655
TEUS DE EXPORTACION	CAUCEDO	MANZANILLO	PUERTO PLATA	RIO HAINA	SAN PEDRO DE MACORIS	SANTO DOMINGO	TOTAL
CARGADOS	78,356	7,986	15,337	97,183	4	25,003	223,869
VACIOS	193,183	368	8,298	113,966	-	1,175	316,990
TOTAL DE EXPORTACION	271,539	8,354	23,635	211,149	4	26,178	540,859
TEUs EN TRANSITO	CAUCEDO	MANZANILLO	PUERTO PLATA	RIO HAINA	SAN PEDRO DE MACORIS	SANTO DOMINGO	TOTAL
CARGADOS	268,103	26	190	23,076	-	-	291,395
VACIOS	73,917	-	-	-	-	-	73,917
ENTRADA	342,020	26	190	23,076	-	-	365,312
CARGADOS	262,769	22	3,973	22,659	-	-	289,423
VACIOS	74,346	-	-	-	-	-	74,346
SALIDA	337,115	22	3,973	22,659	-	-	363,769
TOTAL EN TRANSITO	679,135	48	4,163	45,735	-	-	729,081
TOTAL	1,235,801	15,652	48,687	488,963	4	53,488	1,842,595

*Valores Expresados en TEUS

Estadísticas 2017

Comparativo del Movimiento de Contenedores 2016 Vs. 2017



TEUs DE IMPORTACION	2016	2017	Variación Absoluta	Variación Porcentual
CARGADOS	501,314	513,052	11,738	2.34%
VACIOS	55,248	59,603	4,355	7.88%
TOTAL DE IMPORTACION	556,562	572,655	16,093	2.89%
TEUs DE EXPORTACION	2016	2017	Variación Absoluta	Variación Porcentual
CARGADOS	209,488	223,869	14,381	6.86%
VACIOS	324,107	316,990	-7,117	-2.20%
TOTAL DE EXPORTACION	533,595	540,859	7,264	1.36%
TEUs EN TRANSITO	2016	2017	Variación Absoluta	Variación Porcentual
CARGADOS	155,267	291,395	136,128	87.67%
VACIOS	42,872	73,917	31,045	72.41%
ENTRADA	198,139	365,312	167,173	84.37%
CARGADOS	152,732	289,423	136,691	89.50%
VACIOS	45,199	74,346	29,147	64.49%
SALIDA	197,931	363,769	165,838	83.79%
TEUs EN TRANSITO	396,070	729,081	333,011	84.08%
TOTAL	1,486,227	1,842,595	356,368	23.98%

CAMPAÑA DE EXPORTACIÓN 2018



AUTORIDAD
PORTUARIA
DOMINICANA





APOYO AL SECTOR
A TRAVÉS DE NUESTRAS REDES

WWW.PORTUARIA.GOB.DO

@PORTUARIARD

<p>REPUBLICA DOMINICANA GENERA MÁS DE 30 MILLONES DE DOLARES POR LOS PRODUCTOS DEL MANÍO</p>	<p>MONTECRISTI Y VALVERDE PRINCIPALES PRODUCTORAS DE GUINEO DEL PAÍS</p>	<p>¿SABIAS QUÉ?</p> <p>ACTUALMENTE REPUBLICA DOMINICANA COLOCA 17 MILLONES DE KILOGRAMOS DE MANÍO EN LOS 5 CONTINENTES.</p>	<p>DEBIDO A SU POSICIÓN ESTRATÉGICA EL PUERTO DE MANZANILLO FUE LA FAVORABILIDAD DE EXPORTACIÓN A NIVEL NACIONAL DE BANANO</p>									
<p>A través del Puerto de San Pedro De Macoris se exporta los productos Azúcar y Cemento</p> <p>En el primer semestre de 2018, se exportó al total de 3, 326, 428 TONELADAS METRICAS</p>	<p>BAHIA INTERNACIONAL RECIPIENTE A LOS BUQUES EN DE BUQUES EN</p> <p>Las exportaciones agrícolas POR EL PUERTO DE MANZANILLO SON DE 70 POR CIENTO</p>	<p>EL PUERTO DE MANZANILLO GENERA US\$4.7 MILLONES POR SEMANA</p>	<p>REPUBLICA DOMINICANA EXPORTA MÁS DE US\$300 MILLONES EN BANANO ORGÁNICO</p>									
<p>Los puertos de Manzanillo y San Pedro de Macoris son los principales puertos de exportación de azúcar y cemento.</p> <p>Más de 140 mil toneladas de azúcar y cemento se exportaron a través de los puertos de Manzanillo y San Pedro de Macoris.</p>	<p>REPUBLICA DOMINICANA OCUPA EL LUGAR NÚMERO 12 COMO EXPORTADOR MUNDIAL DE AGUACATE</p>	<p>EXPORTACIONES DE CACAO CRECEN UN 80.8% EN 2018</p>	<p>LOS GUINEOS DOMINICANOS TIENEN COMO DESTINO PRINCIPALMENTE:</p> <table border="1"> <tr> <td>EUROPA</td> <td>ASIA</td> <td>AMÉRICA</td> </tr> <tr> <td>1000000</td> <td>1000000</td> <td>1000000</td> </tr> <tr> <td>1000000</td> <td>1000000</td> <td>1000000</td> </tr> </table> <p>A través del Puerto de Manzanillo se exportan los productos de Manzanillo.</p>	EUROPA	ASIA	AMÉRICA	1000000	1000000	1000000	1000000	1000000	1000000
EUROPA	ASIA	AMÉRICA										
1000000	1000000	1000000										
1000000	1000000	1000000										

**AUTORIDAD
PORTUARIA
DOMINICANA**

Agroempresa



BOLSA AGROEMPRESARIAL DE LA REPUBLICA DOMINICANA

La Bolsa Agroempresarial de la República Dominicana S.A. (BARD), constituida bajo las regulaciones de la Ley del Mercado de Valores No. 19-00 y su Reglamento de Aplicación No. 729-04. Con el objetivo de hacer más eficiente la comercialización de productos, artículos, insumos y servicios en el sector industrial y agroempresarial.

BENEFICIOS DE NEGOCIAR EN LA BARD

- **Compra y venta** de producto, insumos y servicios para el sector agroindustrial y agroempresarial.
- Participación de productores y comerciantes, para lograr la eficiencia de su producción y comercialización.
- Información actualizada sobre **precios y mercados**.
- **Garantía institucional** en el cumplimiento (**entrega de productos y pago**) de los negocios bajo contratos bursátiles.
- Transparencia en las operaciones.
- Facilidades de acceso a financiamiento.
- Beneficios fiscales para **inversoristas** nacionales y extranjeros.
- Asesoría y consultoría en gestión agroempresarial.

Somos tu mejor opción...!

LUIS HENRY MOLINA

PRESIDENTE DEL INSTITUTO DOMINICANO DE TELECOMUNICACIONES (INDOTEL)



Después de identificar tres ideas muy concretas: 1-Una nota de humildad, 2-una constatación y 3- Un desafío, el expositor confesó no haberse relacionado con la agricultura cuando era niño, no obstante reconocer la importancia del sector agropecuario para el país. Expresó que a diferencia de otros productores, a los agrícolas los necesitamos tres veces al día.

Señaló que hablar sobre agricultura era nuevo para él aunque afirmó que esta actividad nació con la tecnología desde el momento en que el hombre inició su vida sedentaria. El uso del hacha representó un avance tecnológico en aquella época, tal y como los celulares en los actuales momentos.

Este último dispositivo es utilizado hoy en día por unos 5000 millones de personas de un total de 8000, exigiendo su funcionamiento lo que se llama el espectro, un bien público que tiene franjas que son buenas, otras regulares y finalmente aquellas que no lo son, pero a todas hay que ordenarlas para que se realicen las llamadas y funcione el internet.

Como el móvil se ha vuelto parte de nuestro cuerpo, se generan en consecuencia toda una serie de necesidades en términos de servicios, obligando a una esmerada atención por parte del usuario. Es esto precisamente lo que hace INDOTEL, es decir, ordenar lo que es el espectro y básicamente proteger al usuario.

Indicó, que en la actualidad se encuentra frente a una importante comunidad de usuarios que no están empleando la tecnología a su mayor capacidad, enfatizando además, que el sector agrícola de la República Dominicana es uno de los quehaceres productivos que menos está sacando provecho de los celulares y el internet.

Recomendó que ésta actitud debe cambiar, porque si entramos a Google y buscamos Apps agrícolas encontraremos cientos de aplicaciones para el mundo agrícola. Y si empezamos a navegar nos daremos cuenta de lo beneficioso que puede resultar para nosotros lo que allí descubrimos para provecho de nuestras actividades agropecuarias.

Encontraremos informaciones concernientes a los mercados, cotizaciones, buenas prácticas agrícolas y ganaderas, importancia del uso de semillas certificadas, aplicación de los nuevos bioestimulantes, los sistemas de cultivo y otras revelaciones, sin olvidar desde luego las ventajas de la asociatividad como objetivo para lograr precios atractivos en la economía de escala.

Recalcó que el presidente Medina en el proyecto de República Digital ha establecido la conectividad colocando a todo lo largo y ancho del país puntos de Wifi, proyectando en el 2020 tener unos 1080 puntos, y al finalizar éste 2018 totalizar unos 511 mas, lo cual nos permitirá que nos podamos contactar más y con mayor rapidez cada vez que así lo deseáramos.

Destacó que la compañía de distribución eléctrica está conectando fibras ópticas en todo el territorio nacional, y la existencia de estas instalaciones debe estimular al sector agropecuario a tener una mayor y más amplia participación activa en el mundo de la conectividad en la República Dominicana, modalidad que en la actualidad está en pleno auge.

En conclusión, el presidente de INDOTEL le propuso a la Junta Agroempresarial Dominicana y al Ministerio de Agricultura montar conjuntamente el Fondo de Desarrollo de las Telecomunicaciones, consistente en un programa piloto que facilite la alfabetización digital de todos los productores agropecuarios del país.

Como punto final el Sr. Luis Henry Molina advirtió que no estaba propugnando por la implementación de grandes y modernas tecnologías en el campo sino más bien, sacarle el mayor provecho posible a los celulares que todos tenemos, que conectados al internet pueden suministrarnos valiosos datos e informaciones para el desarrollo de nuestra agropecuaria.

JOSÉ RAFAEL VARGAS

PASADO PRESIDENTE DEL INDOTEL



Hay un gran desafío en el país en materia de conectividad, porque a pesar de ser uno de los más avanzados en América Latina en infraestructura de telecomunicaciones, desafortunadamente persisten en República Dominicana dos regiones muy distintas: una muy bien comunicada y otra que no lo está.

En nueve provincias existe una franja dorada donde se mueve la economía, la conectividad y la infraestructura de redes; hablamos de: Santo Domingo y el Distrito Nacional, Bonao, La Vega, Espaillat, Santiago, Puerto Plata, San Francisco de Macorís, La Romana y La Altagracia. Pero casi en todo el Sur y la Línea Noroeste, Hato Mayor y El Seibo hay una mala conectividad.

El caso de Espaillat es muy ilustrativo: en las lomas y montañas existe una mala conexión y si subimos a Jamao perdemos toda comunicación. Esto se debe a la ausencia absoluta de infraestructura de redes y fibras, y por ende, falta de conectividad. Este es por consecuencia un ejemplo de los retos que en conectividad tiene el país.

Las grandes empresas sólo invierten donde se mueve la economía. Hace un tiempo una compañía de telecomunicaciones hizo inversiones de cables de fibra óptica hacia el Sur llegando hasta Barahona y San Juan de la Maguana, pero no se extendieron a Pedernales, Elías Piña, Independencia ni San José de Ocoa por la falta de activismo económico de estas últimas.

Se se utilizaban sistemas de conexión de cables se podrá llegar a las comunidades rurales para que no solo diera servicios de televisión sino servicio de acceso a internet, a datos, y mediante un hilo de fibra se podrá permitir acceso a las escuelas, liceos y politécnicos existentes en esas comunidades. Esto no se ha podido hacer y representa un gran desafío.

Aunque el Estado debe impulsar gracias a pertinentes políticas públicas la conectividad en las zonas rurales, el desarrollo de ésta y la infraestructura que le sirve de base depende fundamentalmente de la inversión privada, pero lamentablemente las empresas invierten donde consideran que pueden recuperar con rapidez su capital.

En la actualidad no es posible concebir el desarrollo de la Educación en el país sin el internet, y para garantizar el servicio de éste tiene que existir una infraestructura de fibra o cable submarino. Como sabemos, hoy se está dando almacenamiento en las nubes y todo esto requiere de una significativa inversión.

En los países más desarrollados de América Latina ya no se está hablando del desarrollo de un red, de radio digital, de internet, de banda ancha, ni de Wifi, sino de cómo nos conectamos con las nubes y como implementamos redes que nos vinculen con todo el mundo. Un país como nosotros con 10 millones de habitantes e igual cantidad de turistas, debemos estar conectados.

Aquí en República Dominicana es fácil hacerlo pues tenemos redes internacionales de conectividad a través de las NAPS – tenemos uno de los más avanzados el Network Access Point- y el Parque Cibernético nos conecta con todos los países del mundo. Nuestro NAP pertenece al NAP de las Américas establecido en Washington, Japón y China, pero una sola franja de la población tiene acceso.

Hace diez años la población se comunicaba a través de la radio, la televisión y los periódicos. El internet lo ha variado todo aquí y en el extranjero, y mundialmente la juventud que es el 68% de la población se comunica a través del Facebook, Twitter, Whats App y otras redes sociales. Este es el primer desafío que tenemos.

El segundo desafío es la Alfabetización Digital y buscar los mecanismos más apropiados e idóneos para tener a mano la información y el sistema de videoconferencias. El FDT del INDOTEL pudiera ayudar a concretar el inicio de este proceso de comunicación de los productores simultáneamente con la Junta Agroempresarial Dominicana.

Hoy el INDOTEL está en manos de un magnífico profesional, y un proyecto como el mencionado con anterioridad puede desarrollarlo a la perfección. El programa de República Digital sería aun más exitoso cuando se contemple como eslabón primario el tema de cables o por fibras. No hay otra posibilidad.

*¡Sabor que empieza
en el Aroma!*



Café Santo Domingo
*¡Sabor que empieza
en el Aroma!*

CHRISTIERN BROBERG

PANEL “INFRAESTRUCTURA FRONTERIZA Y DE TRANSPORTE TERRESTRE, AÉREO Y MARÍTIMO”.
DEPTO AEROPORTUARIO



Muy buenas tardes Señoras y Señores

Constituye para mí un gran honor formar parte de este panel de “Infraestructura Fronteriza y de Transporte Terrestre, Aéreo y Marítimo”, que se desarrolla dentro del marco de este XIX Encuentro Nacional de Líderes del Sector Agropecuario.

Actividades como esta son de interés nacional, y estoy seguro que de ella se desprenderán estrategias nacionales conjuntas en apoyo a las políticas que lleva a cabo el excelentísimo señor Presidente de la República Lic. Danilo Medina Sánchez, que garantizan el promisorio rumbo que debe asumir el esfuerzo público-privado para dotar a la zona fronteriza de la infraestructura y de transporte que requieren para su desarrollo.

Nuestra intervención centra su atención en la necesidad de infraestructura aeroportuaria enfocada en la producción agroempresarial y las demandas que devienen de esta actividad, por consiguiente, trataremos sobre nuestro sistema aeroportuario nacional, los planes que lleva a cabo el Departamento Aeroportuario para la mejora de sus infraestructuras, y su significativo aporte al desarrollo nacional en su totalidad.

Sin lugar a dudas, el desarrollo de los pueblos va de la mano de tres pilares estratégicos: la planificación, la implementación y la gestión. El transporte, en cualquiera de sus modalidades, no escapa de esta realidad, ya que juega un papel importante como elemento de contacto geográfico entre países, ciudades, comunidades e individuos.

Es innegable su relación con el comercio por su función de permitir desplazar bienes hacia áreas de consumo, lo cual lo hace indispensable. Por eso, un servicio de transporte con las condiciones de infraestructuras bien desarrolladas es sinónimo de progreso, y sus avances permiten al país ganar en competitividad, abaratando los costos de producción y por ende mejorando las condiciones de vida.

Las combinaciones de transporte aéreo, terrestre y marítimo son la clave para asegurar un desarrollo integral. Esto, debe obedecer a una planificación que trascienda el ámbito de las comunidades en las que se brinda el servicio. Debe existir un plan que vaya de lo particular a lo municipal, pasando a lo provincial y a lo regional, y finalmente todo integrado en un gran Plan Nacional de Desarrollo.

Cuando hacemos referencia a las infraestructuras, en particular las fronterizas, tenemos necesariamente que adicionar factores que se incorporan a estas estructuras que sirven de conexión y a la vez de límites entre países, constituyendo además puestos de controles tanto de seguridad nacional, comercial y fitosanitaria.

Es importante destacar que cada aeropuerto es una puerta de entrada, que, indistintamente de su ubicación, constituye una infraestructura fronteriza, porque es la principal vía de acceso tanto de pasajeros como de mercancías y productos que entran y salen del territorio nacional.

Los aeropuertos, por la naturaleza de sus funciones, se caracterizan por estar situados en importantes zonas económicas y por tener una red de conexiones con otras terminales. Si bien es cierto que por lo general se orientan al tráfico de pasajeros, no menos cierto es que existe también un importante movimiento de carga, donde las empresas integradoras aprovechan esta amplia red de conexiones para el manejo de la carga, tanto aérea como terrestre, entre los que se encuentran los productos perecederos.

La necesidad de dotar o no de infraestructuras aeroportuarias a una localidad, se determina por la demanda de servicios de transporte aéreo que emana del tejido productivo de la zona, o de los niveles de concentración poblacional demandante.

Para el caso agroempresarial, esta demanda se basa en la magnitud de las necesidades de transporte aéreo en función de los flujos determinados por los excedentes de la producción que deben ser exportados y las insuficiencias que deben cubrirse mediante las importaciones.

Hablando sobre nuestros aeropuertos, la red aeroportuaria dominicana es una de las más completas de Latinoamérica, ya que, en tan sólo 48 mil kilómetros cuadrados de superficie, contamos con 8 aeropuertos internacionales distribuidos estratégicamente conforme los polos turísticos designados.

De éstos 5 son de propiedad estatal administrados por gestión delegada a una empresa concesionaria, y 3 son propiedad del sector privado con autorización gubernamental para su operación. Esta red la complementan 5 aeródromos domésticos de propiedad estatal, 24 helipuertos y 22 pistas de uso agrícola.

En términos numéricos, durante el año 2017 nuestros aeropuertos movilizaron 13.77 millones de pasajeros. El 80% de éstos, por los aeropuertos internacionales de Punta Cana y Las Américas. La contribución del transporte aéreo a la economía significó 7,400 millones de dólares, equivalentes al 11.5% del Producto Interno Bruto.

En cuanto a la carga, durante el 2017 se transportaron por vía aérea 144.2 millones de kilos, de los cuales 77.1 millones fueron productos de exportaciones y 67.1 millones de importaciones. Por el Aeropuerto de Las Américas, se exportó la mayor cantidad de bienes, movilizándolo el 56% de las exportaciones, seguido por Punta Cana con un 23%. El 65% de estas exportaciones fueron productos agrícolas, siendo el pepino, el pepinillo, el ají y los pimientos los principales productos exportados el año pasado.

Conscientes de la importancia y el papel que juega el transporte de carga por vía aérea en el comercio mundial, las líneas aéreas se han ido transformando para brindar un servicio internacional de calidad, adecuado a las necesidades de cada cliente así como a las características de la mercancía.

De igual manera nuestros aeropuertos han ido adaptando sus infraestructuras a estas necesidades, y podemos destacar la inversión del sector privado en ese sentido. Actualmente se están construyendo dos modernas terminales de carga. La primera en el Aeropuerto Internacional José Francisco Peña Gómez, donde se concentrará todo el movimiento de carga que se genere en esa terminal, y otro de menor dimensión, pero no menos importante, en el Aeropuerto Internacional Joaquín Balaguer.

Por parte del Departamento Aeroportuario, hemos venido participando de manera decidida y constante en los estudios de factibilidad para convertir el Aeródromo "Expedición 14 de Junio", en el municipio de Constanza, en aeropuerto internacional limitado de salida, para la exportación de productos perecederos, directamente desde el corazón de la zona de producción de esos cultivos.

En cuanto a la infraestructura aeroportuaria en la zona fronteriza, República Dominicana cuenta con 3 aeródromos domésticos de futuro promisorio para el desarrollo de las comunidades a las que sirven. Nos referimos a los aeródromos de Cabo Rojo en Pedernales, el Osvaldo Virgil en Montecristi y el de Dajabón. Este último, es estratégico en términos de seguridad nacional.

El Aeródromo Osvaldo Virgil, es sin lugar a dudas el aeródromo más estratégico en términos de la aviación general. Anualmente sobre la costa norte de nuestro país sobrevuelan más de 40 mil aeronaves que se trasladan por todas las islas del Caribe desde y hacia los Estados Unidos. Estas aeronaves se abastecen de combustible con cierto grado de dificultad de tiempo y costo en destinos distintos a la República Dominicana.

Nuestra meta a corto plazo es dotar a este aeródromo de las facilidades de combustible de aviación, con una operación internacional limitada, que vendrá a dinamizar, de manera importante, la economía de esta zona de nuestro país. Un dato relevante es que tanto este aeródromo como el de Constanza, por sus condiciones geográficas, han sido estudiados para convertirse además en refugios de aeronaves durante la temporada ciclónica que todos los años afecta las diferentes islas del Caribe.

El aeródromo de Cabo Rojo tiene un horizonte distinto. Es proyecto del Gobierno el desarrollo turístico de la zona de Pedernales y Bahía de las Águilas. A mediano y largo plazo, se prevé la construcción de una importante infraestructura aeroportuaria que dotará al sur profundo de su conexión con el resto del mundo. Esto implica la movilización no sólo de pasajeros, sino de mercaderías y productos que abastecerán la oferta turística que sin lugar a dudas se desarrollará de manera exitosa, gracias a la visión del presidente de la República de aprovechar las extraordinarias condiciones naturales de esta hermosa región.

Es importante destacar que ambos aeródromos cuentan con infraestructuras portuarias cercanas, pudiendo producirse con esto una sinergia importante entre el transporte aéreo y el marítimo. El de Cabo Rojo tiene el puerto que lleva su mismo nombre y en Montecristi está el puerto de Manzanillo. Este es un dato a tomar en cuenta al momento de hacer proyecciones del potencial crecimiento de cualquiera de estas instalaciones aeroportuarias.

Ahora bien, en la medida en que la competitividad del sector agropecuario se desarrolle, la generación de nuevos mercados de producción y de nuevos empleos producto de esto, constituirán un aporte importante a la disminución de la pobreza en la zona rural del país. Precisamente, la práctica de las visitas sorpresa llevadas a cabo por el Presidente de la República, han evidenciado sus intenciones de erradicar la pobreza, fomentando el comercio y la producción en cada uno de los rincones del territorio nacional. A esto se le suma la meta de lograr la visita de 10 millones de turistas al año. |

Ambos proyectos van de la mano. Agricultura y Turismo han sido vitales para el crecimiento y dinamismo económico de nuestro país, ya que ambos generan empleos y divisas. Como complemento, el gobierno ha venido desarrollando estrategias para modernizar y mejorar los servicios públicos que se prestan a la ciudadanía en materia de transporte e infraestructuras.

Entonces, los proyectos están, y sus resultados se evidencian, por lo que del evento en el que nos encontramos en la tarde de hoy, debe surgir la iniciativa de desarrollar un Plan global orientado a resultados, con objetivos estratégicos y operativos medibles, que integren y coordinen todas las actividades que ejecutan por separado las distintas instituciones del gobierno, marcando así una hoja de ruta conjunta para los próximos años.

Esto deberá servir como punto de partida para favorecer la colaboración y cooperación de todas las entidades gubernamentales vinculadas al sector agroempresarial, al transporte, y al desarrollo de infraestructura. Debemos pues generar propuestas que puedan ser ejecutadas por una comisión multisectorial y multidisciplinaria, que planifique, coordine y promueva proyectos de desarrollo integral de nuestra zona fronteriza.

Esta comisión deberá proponer instrumentos para su operación, y definir directrices desde el punto de vista del transporte, del intercambio de mercancías, de las cuestiones laborales y comerciales. Igualmente, aspectos de seguridad, manejo ambiental, incentivo del desarrollo sostenible, y la mejora de la calidad de vida de la población. Esto va de la mano con la definición presupuestaria, propia o con recursos externos, para la inversión en la infraestructura fronteriza necesaria para su desarrollo.

En adición a esto, debe formularse un programa de fortalecimiento institucional, incluyendo la investigación científica aplicada, tomando en cuenta la vocación de cada zona de la frontera, con planes de líneas crediticias con tasas preferenciales para sus productores. Se deberá asumir además el problema de la salud, la educación y la vivienda, como prioridades para salir del atraso en el que se encuentra la población de esta región.

Esto vendría a servir de estímulo para contrarrestar la limitante de la escasez de población de esta vasta zona y las desfavorables condiciones de vida de los actuales residentes.

En materia medioambiental planteamos el desarrollo de proyectos conjuntos entre gobierno, sector privado y las comunidades, atendiendo las directrices generales del Ministerio de Medio Ambiente en beneficio de los ecosistemas de la zona. Ya para concluir, en resumidas cuentas, hablamos de la necesidad de un proyecto planificado y orientado a las metas que queremos lograr, pues, el hombre que no planifica su futuro no puede progresar.

De parte del sector aeroportuario decimos presente. Nuestros aeropuertos y las inversiones que estos requieran son punto de agenda obligada, y desde el Departamento Aeroportuario, tenemos la firme decisión de colaborar con cada una de las iniciativas dictadas por el Presidente Danilo Medina, para el desarrollo íntegro de nuestro país. Avancemos juntos y hagamos de nuestra frontera una zona de desarrollo basada en la colaboración y la concienciación nacional.

Si conseguimos hacerle entender al país qué significan los potenciales de esta región, tendremos un nuevo paradigma para el desarrollo de toda la República Dominicana.

Muchas gracias.



TRANSFER-AGRO, S.R.L.

RIEGO



**MANGUERAS Y CINTAS DE GOTEO
ASPERORES Y MICROASPERORES
TUBERÍAS Y ACCESORIOS**

ENERGÍA SOLAR



**RESIDENCIAL, INDUSTRIAL Y AGRÍCOLA
PANELES Y BOMBAS SOLARES
CONTROLADORES**

FERTILIZANTES



**ULTRASOL - FORMULA POR ETAPAS DE CULTIVO
FORMULAS SIMPLES PARA INVERNADEROS
SOLUCIONES FOLIARES Y ABONO GRANULADO**

INVERNADEROS



**ESTRUCTURA METÁLICAS,
PLÁSTICOS, MALLA, CAMA Y FERTIRIEGO
ACCESORIOS DE CONTROL CLIMÁTICO**

**C/ Viento Mistral No. 15, Esq. Cayetano Germosén (José Contreras), Buenos Aires del Mirador,
Sto. Dgo. D.N. / Tel.: 809-535-0136 / Email: info@transferagro.com**

MIGUEL PAULINO ESPINAL

GENERAL DE BRIGADA PARACAIDISTA - MINISTERIO DE DEFENSA
DIRECTOR DE PLANES Y OPERACIONES DEL EMACON - MIDE

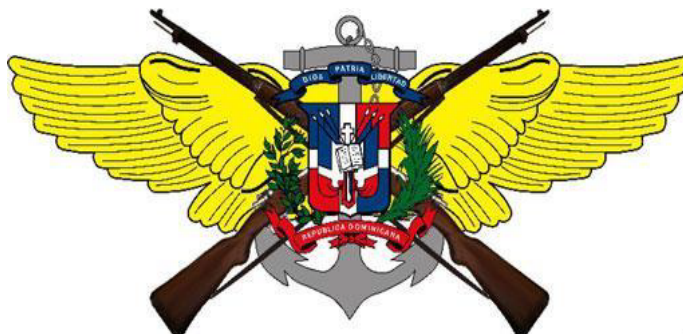


REPÚBLICA DOMINICANA
MINISTERIO DE DEFENSA
"TODO POR LA PATRIA"
"Año del Fomento de las Exportaciones"



Miguel Paulino Espinal
General de Brigada Paracaidista, FARD.
J-3, Director de Planes y Operaciones del
EMACON, MIDE.

REPÚBLICA DOMINICANA
MINISTERIO DE DEFENSA
"TODO POR LA PATRIA"
"Año del Fomento de las Exportaciones"



INFRAESTRUCTURA FRONTERIZA
ENFOCADO A LA PRODUCCIÓN Y EL
COMERCIO AGROEMPRESARIAL

MINISTERIO DE DEFENSA



INTRODUCCIÓN.

Saludamos a la JAD, por la importante iniciativa que constituye la actividad a que nos convoca en este escenario.

Para el MIDE, este encuentro representa una excelente oportunidad para evidenciar y fortalecer la necesaria vinculación, entre la actividad agroindustrial y la Seguridad Nacional.

MINISTERIO DE DEFENSA



AGENDA.

- Infraestructura del MIDE, en apoyo al Desarrollo de la Franja Fronteriza .
- Apoyo al Comercio Fronterizo .

MINISTERIO DE DEFENSA



TERCER EJE ESTRATÉGICO

Disponer de unas Fuerzas Armadas que contribuyan con su accionar al desarrollo nacional



OBJETIVO ESPECIFICO 3.1.5

Promover el fortalecimiento e incremento de los programas y proyectos en ejecución para el mejoramiento de las condiciones de vida de las personas en la zona fronteriza e identificar nuevos proyectos que contribuyan al desarrollo nacional

MINISTERIO DE DEFENSA



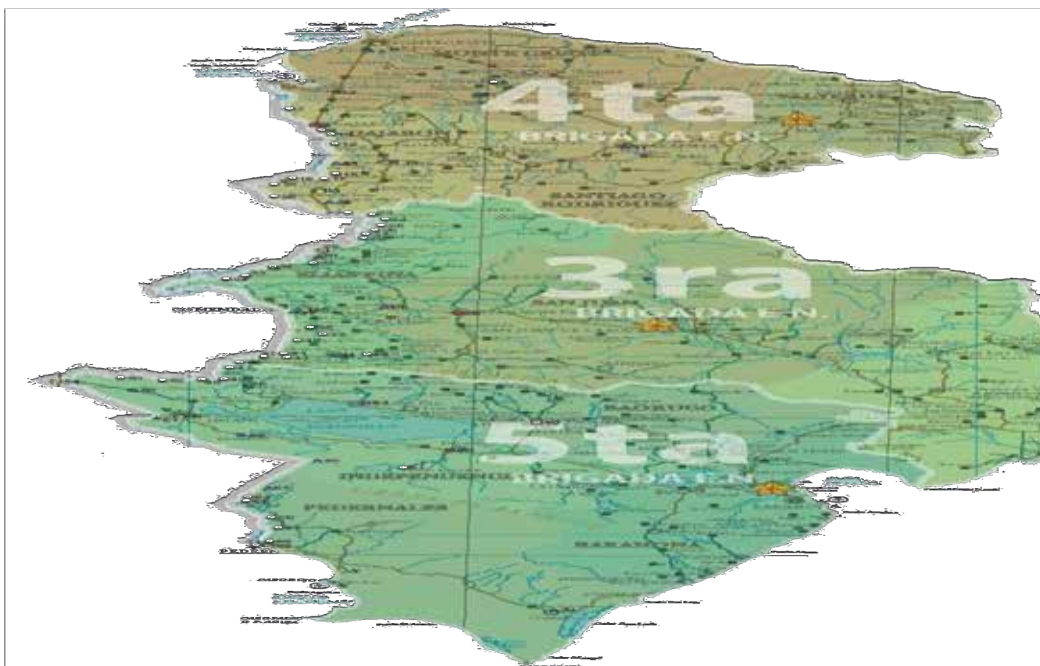
INFRAESTRUCTURA DEL MIDE EN APOYO A LA FRANJA FRONTERIZA

- Ejército de República Dominicana ERD.
- Cuerpo Especializado de Seguridad Fronteriza Terrestre CESFRONT.
- Comando Conjunto Norte CCN.
- Comando Conjunto Sur CCS.
- Dirección General de Promoción de las Comunidades Fronterizas.

MINISTERIO DE DEFENSA



Ejército de República Dominicana

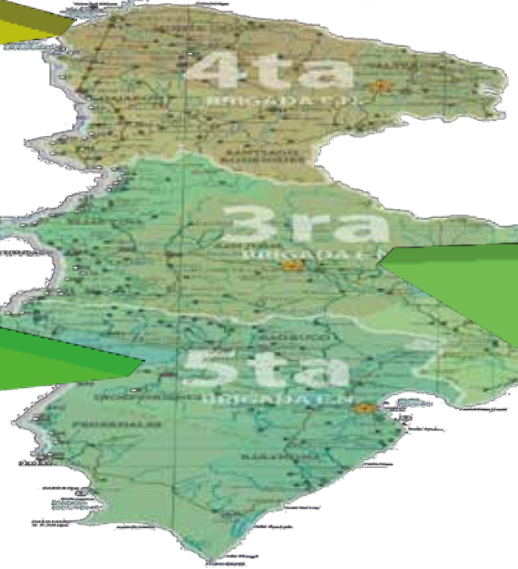


MINISTERIO DE DEFENSA



Ejército de República Dominicana

- 1. Los Mangles
- 1. El Matadero
- 2. Cruce de Copey
- 3. Chacuey
- 4. El Duro-Santa María
- 5. Entrada de Marigo
- 6. Cruce de la 70
- 7. Entrada Nueva Judea
- 8. Entrada Puerto Río Masacre
- 9. Entrada bañadero Río Masacre
- 1. Masacre
- 10. Laguna Saladillo
- 11. Boca Río Masacre



- 1. Zapoten I
- 2. Zapoten II
- 3. El Aguacate
- 4. Río Blanco
- 5. Proyecto I
- 6. Proyecto II
- 7. Lago Azuey
- 8. Troncha del Matadero
- 9. El Mirador
- 10. La Trocha Y
- 11. La Trocha Y II
- 12. La Trocha Y III
- 13. La Trocha Boca de Cachon
- 14. Los Tocones I, II, III y IV
- 15. Tierra Nueva
- 16. Tierra Nueva La 40
- 17. Las Lajas

- 1. Cruce Pinzón, Bánica
- 2. Cruce Carrizal, Bánica
- 3. Cruce La Pastilla, Bánica
- 4. Cruce Corosito, Bánica
- 5. Paso Cola, Bánica
- 6. Cruce Nonón, Bánica
- 7. Charco Burro, Bánica
- 8. Cruce La Mariquita, Bánica
- 9. Cruce Vio Gasón, Bánica
- 10. Cruce Los Patios, Pedro Santana
- 11. La Mina del Cerro, Pedro Santana
- 12. Cruce Derrumbadero, Pedro Santana
- 13. Cruce Cañada Miguel, Hondo Valle
- 14. Cruce La 204, Hondo Valle
- 15. Cruce Los Guayabos, Calimete, Hondo Valle

MINISTERIO DE DEFENSA



Cuerpo Especializado de Seguridad Fronteriza

PUNTOS FORMALES FRONTERIZOS

Dajabón

Elías Piña



Jimaní

Pedernales

MINISTERIO DE DEFENSA



MERCADO BINACIONAL FRONTERIZO

MERCADO DE DAJABON

ERD Y EL CESFRONT
Mercado Binacional los lunes y
viernes.



MINISTERIO DE DEFENSA



MERCADO BINACIONAL FRONTERIZO

MERCADO DE ELIAS PIÑA

ERD Y EL CESFRONT
Mercado binacional los martes y
viernes.



MINISTERIO DE DEFENSA



MERCADO BINACIONAL FRONTERIZO

MERCADO DE JIMANI

ERD Y EL CESFRONT

Mercado binacional los lunes y viernes.



MINISTERIO DE DEFENSA



MERCADO BINACIONAL FRONTERIZO

MERCADO DE PEDERNALES

ERD Y EL CESFRONT

Mercado binacional los días lunes y viernes.



MINISTERIO DE DEFENSA

PUESTOS DE CHEQUEO DE JICOMÉ Y LOS PILONES.

Los objetivos de estos puestos de chequeo es reducir y controlar la ocurrencia de acciones ilícitas que atenten contra la soberanía e integridad, en las rutas de acciones hacia y desde la frontera dominico haitiana, contrarrestando las amenazas a la seguridad nacional que confluyan en dichas regiones.

MINISTERIO DE DEFENSA

PUESTOS DE CHEQUEO DE JICOMÉ PROVINCIA MAO VALVERDE.



MINISTERIO DE DEFENSA

PUESTOS DE CHEQUEO “LOS PILONES” PROVINCIA AZUA DE COMPOSTELA.

**MINISTERIO DE DEFENSA**

PUESTOS DE CHEQUEO DE JICOMÉ Y LOS PILONES



Los drones utilizados en los referidos puestos de chequeo y zona fronteriza, proporcionan inteligencia de alto valor al alto mando, para tomar decisiones en el ámbito fronterizo.

MINISTERIO DE DEFENSA



Comandos Conjuntos de las FF.AA, en la Zona Fronteriza

Funciones:

- Supervisar las unidades militares
- Realizar coordinaciones Interagenciales
- Rendir informes situacionales



MINISTERIO DE DEFENSA



Dirección General de las Comunidades Fronterizas.

La Dirección General de Promoción de las Comunidades Fronterizas es una dependencia directa del Ministerio de Defensa, fue concebida con la finalidad de promover la elevación de los niveles de vida de los habitantes de la zona fronteriza. con una capacidad técnica para desarrollar y promover las actividades de producción agropecuarias, (cunicultura, avicultura, apicultura y forestal), a todo lo largo y ancho de la frontera dominico-haitiana y otras zonas de interés social.



MINISTERIO DE DEFENSA
DIRECCION GENERAL DE PROMOCION DE LAS
COMUNIDADES FRONTERIZAS.



UNIDADES EN PROYECTOS

Macasias
Guaroa
Los Cacaos
Bánica
El Llano
*Cañada Miguel
El corte
Las lajas
Cacique Enriqueillo
Banano
Masacre
La vigía
La palmita
Los algodones
Boca Ratón
La Peñita
Tamarindo
Don Miguel
El Aguacate
Los Arroyos



MINISTERIO DE DEFENSA
DIRECCION GENERAL DE PROMOCION DE LAS
COMUNIDADES FRONTERIZAS.

Proyectos y Actividades que realiza esta Dirección General

Proyectos Cunículas (Crianza de Conejos)

Tenemos (4) proyectos cunículas diseminados en cada una de las unidades fronterizas, con una producción conjunta de 6,280 cabezas.





MINISTERIO DE DEFENSA
DIRECCION GENERAL DE PROMOCION DE LAS
COMUNIDADES FRONTERIZAS.

Proyectos y Actividades que realiza esta Dirección General

****Proyecto Avícola (Crianza de Pollos, Gallinas Ponedoras y Guineas)****

En la actualidad contamos con (7) granjas avícolas para la producción de carne y huevos, las cuales han venido a llenar un vacío que había en la zona, logrando que tanto nuestro personal como los moradores de las zonas aledañas obtengan estos productos frescos y a bajos precios

Actualmente contamos con:

- 6000 pollos para engorde
- 936 gallinas ponedoras



MINISTERIO DE DEFENSA
DIRECCION GENERAL DE PROMOCION DE LAS
COMUNIDADES FRONTERIZAS.

Proyectos y Actividades que realiza esta Dirección General

****Proyecto Avícola (Crianza de Pollos, Gallinas Ponedoras y Guineas)****





Proyectos y Actividades que realiza esta Dirección General

Proyecto Apícola (Producción de miel de abejas, cera y otros)

Nuestra institución ha iniciado un proyecto piloto de apicultura en las comunidades Macasías y Guaroa del municipio Comendador, de la Provincia Elías Piña, actividad que sirve para la producción de miel, cera y otros subproductos : (jalea real y polen de abejas) a la vez que contribuye al sostenimiento de medio ambiente, la fauna y la flora, aumentando así la producción agrícola a través de la polinización que realizan las abejas. Actualmente contamos con 50 cajas dobles de abejas.



MINISTERIO DE DEFENSA



EL MIDE / LA ZONA FRONTERIZA.

- Defienden la Independencia, soberanía e integridad de nuestro territorio .
- Junto a la PN, mantienen la Paz y el orden Público .
- Protegen el tráfico, industrias y comercios legales .
- Constituyen el ingrediente principal para crear las condiciones favorables al desarrollo de las actividades productivas en un clima de máxima seguridad
- Previene y enfrenta delitos graves contra la producción nacional, como es el caso del trasiego de productos y el robo de ganado.

MINISTERIO DE DEFENSA



La JAD y el MIDE

- Tenemos el reto de fortalecer cada vez mas la seguridad alimentaria del pais.
- Debemos profundizar los mecanismos de concertación, a partir de los roles que corresponden a cada sector.
- Confiamos en que esta actividad contribuirá a avanzar hacia este propósito.
- Auguramos los mayores éxitos.



Diversos Productos Dominicanos



Más de 800 Líderes del Sector Agropecuario participan en el Encuentro



**LA VIDA
ES**



GUSTAVO TAVAREZ

PRESIDENTE DE MARITIMA DOMINICANA - MARDOM



INFRAESTRUCTURA FRONTERIZA Y DE TRANSPORTE TERRESTRE, AÉREO Y MARÍTIMO

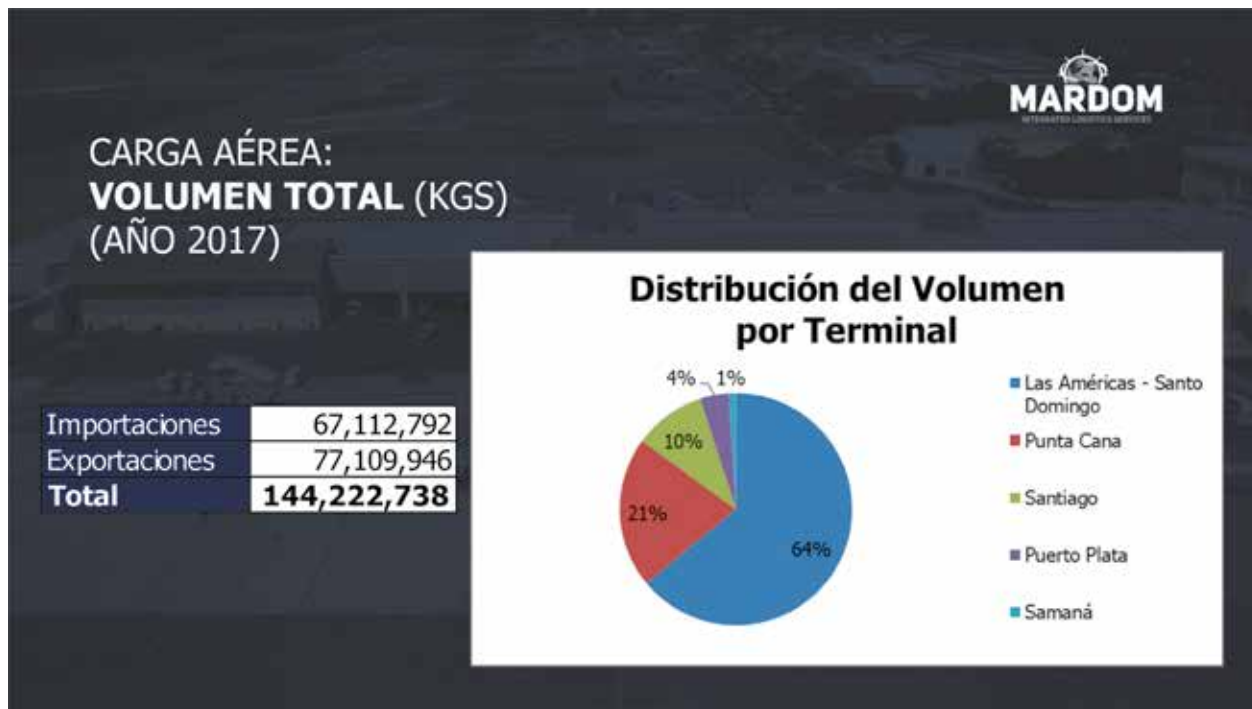
Por: Gustavo Tavares





INFORMACIONES GENERALES AEROPUERTOS







INFORMACIONES GENERALES PUERTOS



PUERTOS DE REPÚBLICA DOMINICANA QUE EMBARCAN PRODUCTOS AGRÍCOLAS



Puerto	Principales Productos	Año 2017			Volumen Total (Toneladas métricas)
		Buques Llegados	Importación (Toneladas métricas)	Exportación (Toneladas métricas)	
HAINA	Contenedores, Carga Suelta y al Granel	1392	3,972,317.45	750,550.00	4,722,867.45
CAUCEDO	Contenedores	1126	2,787,534.00	768,962.00	3,556,496.00
PUERTO PLATA	Contenedores y Granos	495	1,119,343.20	139,511.34	1,258,854.54
SANTO DOMINGO	Contenedores, Vehículos y Granos	438	481,836.12	155,430.35	637,266.47
LA ROMANA	Azúcar y Melaza	206	77,464.00	271,799.00	349,263.00
MANZANILLO	Banano, Otros Frutos y Graneles Sólidos	205	124,321.00	282,548.37	406,869.37
Total		3862	8,562,815.77	2,368,801.06	10,931,616.83



PRINCIPALES PRODUCTOS AGRÍCOLAS DE EXPORTACIÓN – AÑO 2017

Producto	Total Toneladas Métricas	Principales Mercados	Toneladas Métricas Embarcadas por Puerto							
			Manzanillo	La Romana	Caucedo	Río Haina	San Pedro de Macorís	Puerto Plata	Barahona	Santo Domingo
BANANO	325,758	Europa, Estados Unidos y el Caribe	268,457		48,719	7,810		146		627
AZÚCAR	175,205	Estados Unidos y el Caribe		111,400	697		43,910		18,500	697
MELAZA / FURFURAL	163,806	Caribe		146,906			10,400		6,500	
TABACO	56,976	Estados Unidos, Europa y Puerto Rico			3,832	19,747		31,033		2,364
CACAO	48,343	Europa, Estados Unidos y Asia			38,487	9,667				189
AGUACATE	30,946	Europa, Estados Unidos y el Caribe	870		5,667	18,306		4,780		1,324
MANGO	14,060	Europa, Estados Unidos y el Caribe	3,067		9,739	1,208		45		
COCO	15,475	Estados Unidos, Canada y Europa			6,175	7,448		1,468		384
OTROS FRUTOS Y VEGETALES	57,200	Estados Unidos, el Caribe y Canada	1,042		3,591	24,208		13,337		15,022
Grand Total	887,770		273,436	258,306	116,907	88,393	54,310	50,809	25,000	20,608



RÍO HAINA

Es el puerto por excelencia para el **mercado regional**, por sus conexiones hacia Estados Unidos, Centroamérica y el Caribe.

- **85,000 TEUs de Exportación al año**
- **18 buques regulares a la semana**

CAUCEDO



Es el puerto que mantiene conectada a República Dominicana con el resto del mundo, gracias a sus conexiones **trasatlánticas** hacia Europa y Lejano Oriente.

Se utiliza para la recepción de buques de cargas contenerizadas y sueltas.

- **68,000 TEUS de Exportación al año**
- **21 buques semanales**



MANZANILLO

Está ubicado en la Zona Noroeste, Provincia **Montecristi**.

Operación primaria:
Exportación de contenedores refrigerados (bananos y otros frutos como mango y aguacate).

Otras operaciones:
Importación de carga general suelta y a granel (clinker y carbón mineral).





MANZANILLO

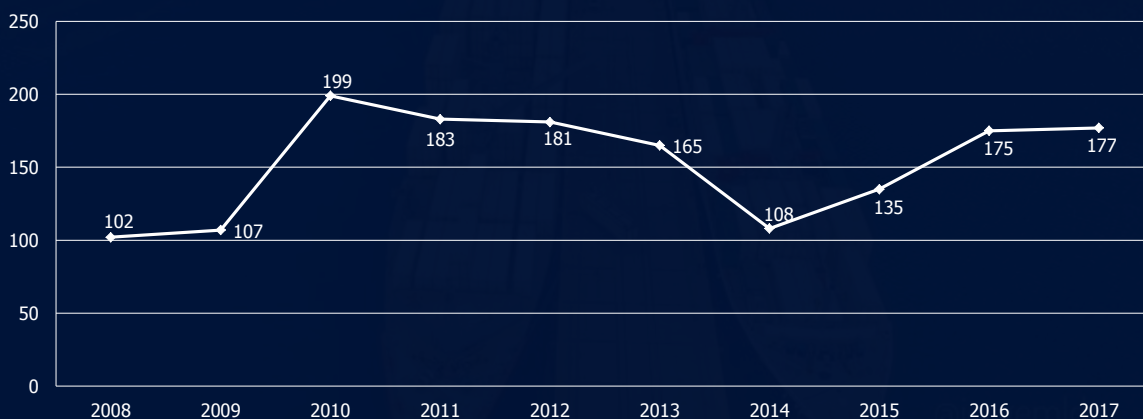
Condiciones actuales:

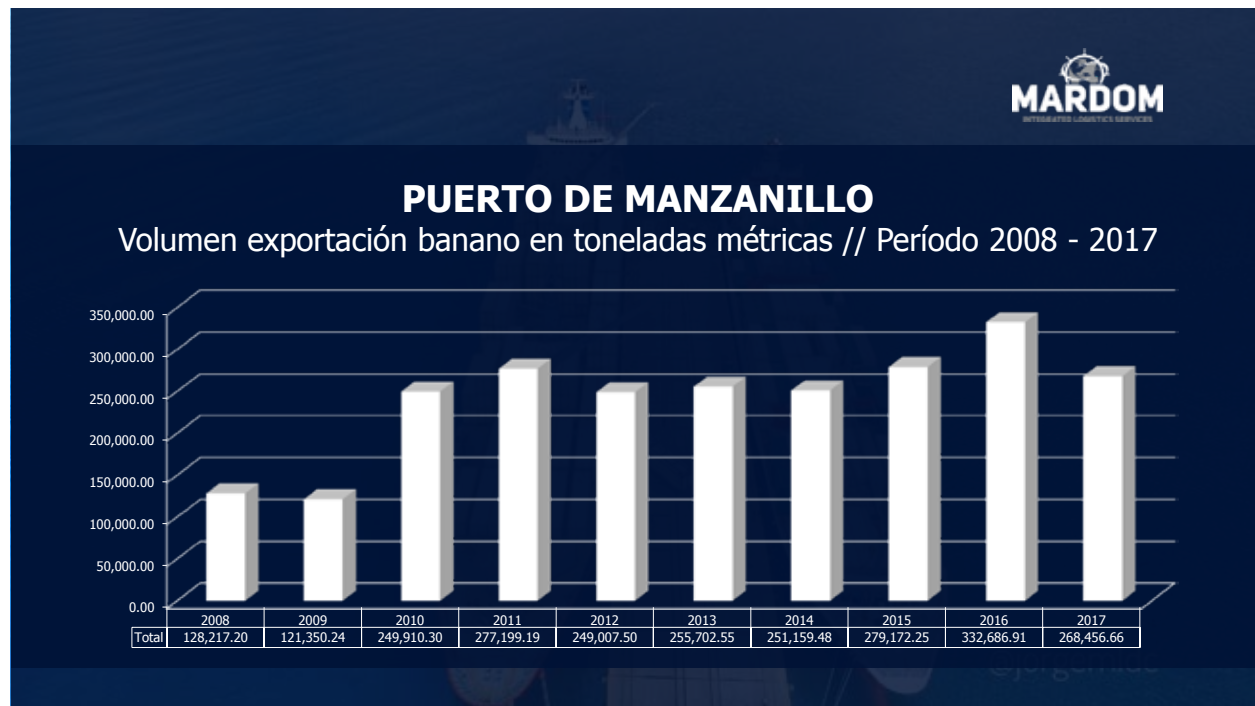
- Parque de chasis, talleres para el monitoreo, mantenimiento y reparación de equipos refrigerados
- **190 tomas eléctricas (plugs)** para contenedores refrigerados, con capacidad para ampliar hasta 350 plugs
- Facilidades de previaje y lavado para 60 equipos de manera simultánea
- Inventario de 240 gensets
- Todos los equipos necesarios para las operaciones de carga y descarga
- Puerto certificado PBIP con control de acceso, cámaras CCTV y unidad canina de la DNCD



PUERTO DE MANZANILLO

Escala de buques regulares // Período 2008 - 2017






MARDOM
INTEGRATED LOGISTICS SERVICES

MANZANILLO

Estudio de capacidad para cargas Proyecto

De acuerdo al estudio realizado por **SMA & Asociados**, para Marítima Dominicana en el año 2016, el muelle de Manzanillo:

- Se encuentra en **condiciones aptas para el transporte de cargas Proyecto**, con capacidad de soportar cargas de más de **100 toneladas**
- Las losas de concreto, vigas longitudinales y transversales presentan **buenas condiciones físicas**

©jorgemidc



MANZANILLO

Transporte de piezas Parques Eólicos Agua Clara y Guanillo



Las fases del transporte ya han sido iniciadas con los primeros buques arribados conteniendo 13 nacelles, 12 bujes, 32 secciones de torres y 24 aspas. Algunas de estas piezas pesan hasta 100 toneladas.

@jorgemidc



MANZANILLO

Transporte de piezas Parques Eólicos Agua Clara y Guanillo



@jorgemidc

OPORTUNIDADES

para un crecimiento orgánico del

Puerto de Manzanillo



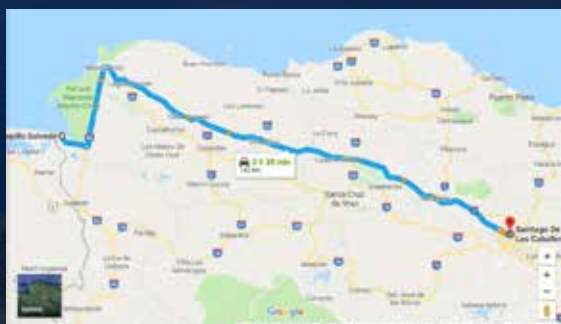
- **Conectar** con las carreteras principales de la Zona Norte (regiones de mayor producción agrícola)
- **Mejorar** la infraestructura vial de la región del Cibao
- **Ampliación** de la capacidad vehicular de las vías a fin de reducir riesgos de accidentes, congestionamientos y disminuir tiempos de trayecto
- **Diversificación** del aparato productivo de la zona
- Captar cargas de origen y destino hacia el norte de **Haití**

©jorgemidc

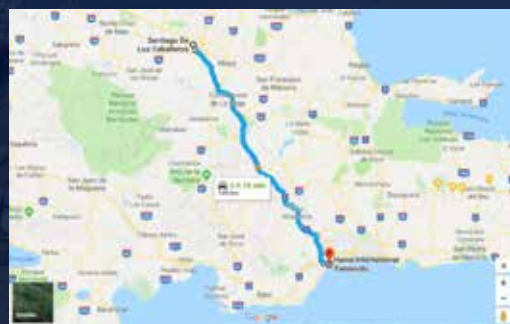
OPORTUNIDADES

de un crecimiento orgánico para el

Puerto de Manzanillo



Trayecto actual
Santiago – Monte Cristi
2h 38 min



Trayecto actual
Santiago – Haina
2h 15 min

©jorgemidc

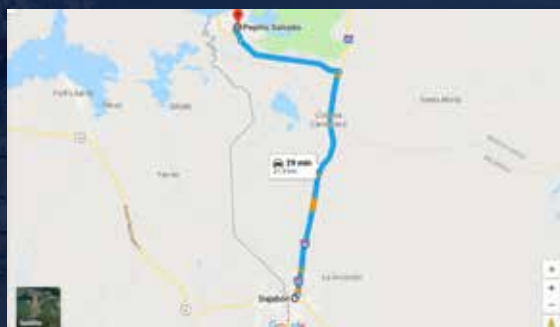
OPORTUNIDADES

de un crecimiento orgánico para el

Puerto de Manzanillo



Trayecto actual
Santiago – Puerto Plata
1h 30 min



Trayecto actual
Dajabón - Manzanillo
29 min

@jorgemidc

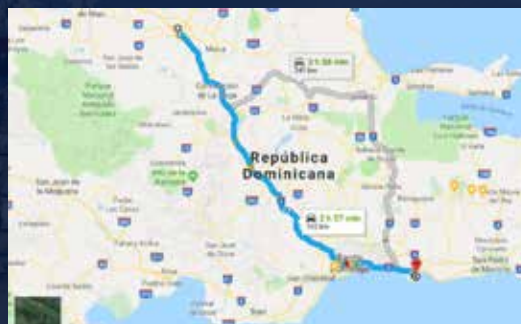
OPORTUNIDADES

de un crecimiento orgánico para el

Puerto de Manzanillo



Trayecto actual
Puerto Plata – Monte Cristi
3h 12 min



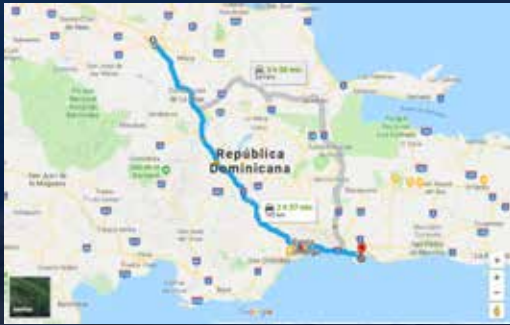
Trayecto actual
Santiago – Caucedo
2h 57 min

@jorgemidc

OPORTUNIDADES

de un crecimiento orgánico para el

Puerto de Manzanillo



Trayecto actual
Santiago – Caucedo
2h 57 min



Trayecto actual
Mao – Caucedo
3h 40 min

@jorgemldc



La clave del éxito para el puerto de Manzanillo se encuentra en el

VOLUMEN DE CARGA

@jorgemldc



CASO TecPLATA Argentina

- Inversión privada de US \$480 MM
- Inauguración: Julio 2015
- La demanda –ubicada mayormente al norte de la provincia de Buenos Aires- no estuvo dispuesta a asumir un mayor costo logístico terrestre



CASO PUERTO DE LA UNIÓN El Salvador

- Inversión de US \$200 MM
- Terminó de construirse en 2008
- Recibe aprox. 28 buques anuales
- En ocasiones anteriores se ha intentado concesionar el Puerto de La Unión, pero no ha existido interés por parte de las empresas





CASO HAMBANTOTA Sri Lanka

- Inversión de US \$1,250 MM
- Construido en 2010
- Ubicación estratégica y privilegiada en cuanto a rutas marítimas, a escasas millas de la principal ruta marítima entre Asia y Europa
- Distante de los centros principales de consumo y producción
- Arrendado a China por 99 años por incapacidad de repago de la deuda



MUCHAS GRACIAS

PREGUNTAS

OBSERVACIONES DE LOS PARTICIPANTES EN EL XIX ENCUENTRO NACIONAL DE LÍDERES DEL SECTOR AGROPECUARIO, EN LA INTERVENCIÓN DEL VICEMINISTRO DE AGRICULTURA.



Líderes participantes en el XIX Encuentro realizan preguntas a los panelistas

Juan Reyes Quiñones: *Opinión sobre la Carretera Internacional Elías Piña-Matayaya-Dajabón*

Rafael Landestoy:

Tres cosas importantes: Circunvalación - 12 Kms. San José de Ocoa y Red Vial de Barahona a Pedernales.

AGAMPTA-Monte Plata.

Tienen que sacar la leche a caballo. Los caminos vecinales no sirven.

Bananeros de la Región Noroeste

Recordar al Viceministro de Obras Públicas, Sr. Pepín, que al hablar de caminos vecinales no mencionó la Provincia de Dajabón. En 9 bloques nacionales, se olvidó incluir a Dajabón en cuanto a caminos productivos.

Pérez, Ganaderos de Estero Hondo

El Presidente anunció en el 2016 que en el 2017, iba hacer inversión en agua. Quieren saber cuánto se invirtió en infraestructura de agua. La infraestructura es importante. Están atrasados, que la generación que venga, impulse.

J. Mauricio María, de FENARROZ

Los números presentados nos ponen nerviosos. Tema de preocupación. Las inversiones son tímidas. El éxodo masivo y caminos siguen precarios en el campo. Los campesinos son héroes envejecientes. La mayoría no viven en el campo, pero cada uno tiene un profesional agrícola, pero no viven en el campo. No hay inversión en el campo.

No critican al Gobierno. Que bueno que la JAD crea nuevos líderes agropecuarios. En los Acuerdos, no se toma en cuenta al sector. Gracias a la JAD, se hacen algunos. Hay tratados de comercio donde no fueron representados.

Hay deuda pública del sector empresarial. No ven acciones concretas con tratado de comercio. Están invadiendo las riberas de los canales de riego. Esa población será más pobre si no hay acciones concretas. El Sr. Osmar C. Benítez necesita mucho apoyo del sector. Necesitan más presupuesto. Las partidas presupuestarias, que vayan al campo. Los campos dan pena.

Apolinar Germosén

Todas las obras las hizo Balaguer, sin coger prestado. Pero en este país faltan menos de 4 años para una revolución, si no hay arreglo con el Tratado de Libre Comercio. Los productores no van a quebrar porque otros quieran.

Rafael Landestoy

Cuál es el porcentaje del PIB dedicado a la agricultura.

Sr. Francisco Cabrera

Hay datos de que la agricultura del 80-90 tuvo repunte. Por qué? Porque hubieron gobiernos con inclinaciones agrícolas. Protegían. Ahora, con el modernismo, se ha implantado el sistema de servicio a todos los niveles y se ha debilitado la producción. Debe haber servicio y producción. Equilibradamente.

Respuestas del Viceministro de Obras Públicas

El Viceministro de Obras Públicas, Carretera. Internacional. Hay que asfaltar. En Visita Sorpresa del Presidente a Barahona, este se refirió a recuperación desde Macasía hasta Río Limpio, en Dajabón. La carretera tiene 300 Kms.

Carretera Barahona-Enriquillo-Pedernales. Obras Públicas está trabajando. Se van acelerar los trabajos.

Circunvalación de Baní: Proceso de Licitación, fue detenido por Compras y Contrataciones. Está en los Tribunales. Próximo año: Licitación y ejecutar esa obra. Las hay en San Pedro de Macorís, La Romana, Prolongación Norte Santiago, Azua y San Juan. En Santo Domingo, tiene 54 Kms., de los cuales, 34 están listos, de Haina a Punta de Villa Mella, y luego desde Villa Mella a Autopista Nordestana.

Esta circunvalación une todas las regiones del país, 40 mil vehículos saldrán de Santo Domingo.

Se quiere ir a proyectos de piña, Carr. Cotuí - Don Juan-Yamasá-Bayaguana y otros.

Sra. Margarita Gil informa que el objetivo de los trabajos de grupo es identificar las necesidades de infraestructura vial.

El Sr. Osmar C. Benítez expuso que el año pasado se decidió que este tema era esencial. Salir el viernes con un mapa de las necesidades de infraestructura, por Provincia.

La JAD debe preparar un mapa y después, un mapa de carreteras y caminos.

El tema de caminos le toca a él. Los caminos vecinales los están haciendo el Ministerio de Agricultura. Más de 4 Kms. de camino.

Hacer un programa de carreteras rurales; caminos vecinales bien hechos con cunetas colectoras de agua con capa de asfalto.

Respuestas del BID

Para cambio climático y tipo de estructura y cómo se pueden establecer alianzas público-privadas para establecer acuerdos.

La perspectiva es que se incluyan variables. Están preparados para tomar en cuenta los cambios y la intensidad en que se repiten. Depender de estadísticas y datos para hacer infraestructura sobre variaciones del clima.

En cuanto a los seguros, no hay regularidad en los fenómenos. La República Dominicana está expuesta al cambio climático, sobre todo, huracanes. Apoyando para incorporar obras de infraestructura con horizonte de mediano plazo.

Respuestas del Ministerio de Economía, Planificación y Desarrollo

Inversión pública en estructura del agua. Es de vital importancia. Todavía la inversión en infraestructura en agua es baja. Hay otras carencias, como muros de gaviones, plantas de tratamiento, producción agua potable y otros. Más bajo de lo que se desea. Existe el propósito de hacerlo. La apertura y el tratado con los Estados Unidos preocupa.

Cuando se negoció el tratado, manifestó preocupación por algunas cosas, pero no porque sea contrario al libre comercio, sino porque el tratado fue de un solo lado. Ocurrió que cada quien comenzó a proteger. Los países desarrollados empezaron a subsidiar sus productores agrícolas. Se nos pide que el tratado elimine aranceles, pero nosotros no pedimos eliminar subsidios.

Es delicado negociar con un país grande como Estados Unidos, no se tienen las de ganar. El Gobierno actual de Estados Unidos despotrica con los acuerdos, es con aquellos con los que tienen déficit. No abiertos hacer concesiones a la República Dominicana.

Referente a Alianzas Público-Privadas, limitaciones del Gobierno para invertir en infraestructura, se quiere caminar con pies de plomo, porque sin un marco legal bien definido se corre el riesgo de que el Estado resulte afectado.

Preparar proyecto de ley que busque experiencias de otros países para hacer estas alianzas. Hay gente sensible a estas cosas en el Gobierno, comenzando con el mismo Presidente. Se cree que los que están en el Gobierno tienen poder para todo y no es así. República Dominicana tiene una de las cargas tributarias más bajas del mundo. Eso limita en muchas cosas. No olvidar que a los compromisos de deuda hay que dedicar un porcentaje.

El Ministro Osmar C. Benitez expresó que es enriquecedor escuchar las dos exposiciones. Estos encuentros son para escuchar.

La Dra. Margarita Gil dijo que el Centro Internacional de Agricultura Tropical está previendo pérdidas de un 60% para el banano dominicano. Este Centro, que está en Colombia (CIAT), ha enviado a participar como expositor al Sr. Carlos Eduardo González.



The background features a complex geometric pattern of overlapping translucent shapes in various shades of light blue and white. A prominent feature is a grid of small white dots that is partially obscured by the larger shapes, creating a layered, modern aesthetic.

CONCLUSIONES DE GRUPOS DE TRABAJOS POR REGIÓN

JUNTA AGROEMPRESARIAL DOMINICANA

XIX ENCUENTRO NACIONAL DE DIRIGENTES DEL SECTOR AGROPECUARIO

“INVERSION, INFRAESTRUCTURA Y DESARROLLO PRODUCTIVO AGROPECUARIO”

REGION: CIBAO NORTE
 PROVINCIAS: SANTIAGO, ESPAILLAT, PUERTO PLATA

	¿CUALES SON LAS 3 PRIORIDADES DE LA REGION EN INFRAESTRUCTURA PARA?	¿CUALES ACTORES, PUBLICOS Y PRIVADOS, PROVINCIALES Y REGIONALES ... DEBEN INVOLUCRARSE?	¿CUALES ALIANZAS ESTRATEGICAS POSIBILITAN LA EJECUCION DE CADA OBRA PROPUESTA?
RIEGO	<p>1.- Proyecto Construcción Presa Alto Yuna (trasvase a Presa de Rincón) con sistema de riego para el área de la Provincia Espaillat. Fuente Hídrica: Río Yuna. En Los Quemados, Bonao.</p> <p>2.- Presa Bajabonico. Construcción Obra de Toma y Rehabilitación Sistema Riego La Isabela</p> <p>3.- Presa de Amina más revestimiento y adecuación del Canal M. Bogaert</p>	<p>1.- Instituto Nacional de Recursos Hidráulicos. Ministerio de Medioambiente y Recursos Naturales. Ministerio de Agricultura. Corporación Dominicana de Empresas Eléctricas Estatales.</p> <p>2.- Instituto Nacional de Recursos Hidráulicos, (INDRHI). Ministerio de Medioambiente y Recursos Naturales. Ministerio de Agricultura.</p> <p>3.- Instituto Nacional de Recursos Hidráulicos, (INDRHI). Ministerio de Medioambiente y Recursos Naturales. Ministerio de Agricultura. Autoridades Provinciales de Espaillat y La Vega.</p>	<p>1.- Corporación de Acueducto y Alcantarillado de Moca, (CORAAMOCA), Asociación para el Desarrollo de la Provincia Espaillat, Inc. (ADEPE). Plan Estratégico de Desarrollo de la Provincia Espaillat, (PEDEPE). Asociación de Caficultores de Villa Trina, Inc. (ASCAVITRI). Asociaciones de base que intervienen en las zonas a impactar.</p> <p>2.- Asociación de Productores Agrícolas de la Provincia Espaillat, Inc. (APAPE). Asociación de Caficultores de Villa Trina, Inc. (ASCAVITRI). Asociación para el Desarrollo de la Provincia Espaillat, Inc. (ADEPE). Plan Estratégico de Desarrollo de la Provincia Espaillat, (PEDEPE).</p> <p>3.- Asociación para el Desarrollo de La Vega. Autoridades Provinciales y Municipales de Espaillat y La Vega.</p>
INVESTIGACION Y TRANSFERENCIA TECNOLÓGICA	<p>1.- Construcción y/o fortalecimiento de Centro de Generación y Transferencia de Tecnología. Haciendo énfasis en Tecnificar la agricultura, contar con material de siembra inocuos, siembra bajo ambiente con suministro de agua, (Microaspersión, goteo). Mecanización para los cultivos que se producen en la provincia. (Yuca, plátano, batata, otros), agricultura bajo ambiente controlado, la trazabilidad de productos, uso de suelos. Cumplimiento de las Normativas del sector pecuario.</p>	<p>Ministerio de Agricultura, IDIAF, CONIAF</p> <p>Instituto Geográfico Nacional. Dirección Nacional de Registro de Títulos. Ministerio de Agricultura Ministerio de Agricultura</p> <p>Federación Dominicana de Productores de Cerdos (FEDOPORC), Cooperativas de Productores, Asociaciones de Productores Pecuarios</p>	<p>Organismos internacionales, Universidades y Ministerio de Agricultura, Asociación de Productores Agrícolas de la Provincia Espaillat y asociaciones de otras provincias, Medioambiente, INDRHI, ONGs que incidan en la problemática</p> <p>Federación Dominicana de Productores de Cerdos (FEDOPORC), Cooperativas de Productores, Asociaciones de Productores Pecuarios,</p>

REGION: CIBAO NORTE
 PROVINCIAS: SANTIAGO, ESPAILLAT, PUERTO PLATA

¿CUALES SON LAS 3 PRIORIDADES DE LA REGION EN INFRAESTRUCTURA PARA?	¿CUALES ACTORES, PUBLICOS Y PRIVADOS, PROVINCIALES Y REGIONALES ... DEBEN INVOLUCRARSE?	¿CUALES ALIANZAS ESTRATEGICAS POSIBILITAN LA EJECUCION DE CADA OBRA PROPUESTA?
FRONTERIZA Y DE TRANSPORTE (TERRESTRE, AEREO, Y MARITIMO)	1. Tren de carga. Desde el Puerto de Manzanillo / Caucedo y tránsito por el Cibao Central 2. Habilitación de Muelle Puerto Plata y Manzanillo. Junto a la libre contratación de carga 3. Construcción de Centros de logística con cadena de frío en los aeropuertos, que incluya salas de inspección. Con las condiciones óptimas que garanticen mantener la cadena de frío	Obras Públicas, autoridades de las provincias que intervienen en las vías por donde transite el tren Obras Públicas, Ministerio de Agricultura, Ministerio de Turismo, autoridades aeroportuarias. Instituto Nacional de Tránsito y Transporte Terrestre (INTRANT), Ministerio de Agricultura, autoridades aeroportuarias
ELECTRIFICACION	1.- Facilitación de energía renovables (Paneles, micro hidroeléctricas)	ADEPE, PEDEPE, ASCAVITRI, Unidad de Electrificación Rural y Suburbana (UERS)
TELECOMUNICACIONES	1. Más acceso al internet en las áreas productivas (rural)	Instituto Dominicano de las Telecomunicaciones (INDOTEL) Compañías de las telecomunicaciones



Parte de los integrantes del Grupo de la Región Norte preparan las conclusiones correspondiente a esta región.

JUNTA AGROEMPRESARIAL DOMINICANA

XIX ENCUESTRO NACIONAL DE DIRIGENTES DEL SECTOR AGROPECUARIO

“INVERSION, INFRAESTRUCTURA Y DESARROLLO PRODUCTIVO AGROPECUARIO”

REGION: CIBAO SUR - REGIÓN 2
 PROVINCIAS: MONSEÑOR NOUEL, SÁNCHEZ RAMÍREZ; Y LA VEGA

	¿CUALES SON LAS 3 PRIORIDADES DE LA REGION EN INFRAESTRUCTURA PARA?	¿CUALES ACTORES, PUBLICOS Y PRIVADOS, PROVINCIALES Y REGIONALES ... DEBEN INVOLUCRARSE?	¿CUALES ALIANZAS ESTRATEGICAS POSIBILITAN LA EJECUCION DE CADA OBRA PROPUESTA?
RIEGO	<p>PRESA DE GUAIGUI: 1.- Retomar y concluir la presa de guaigui, que garantizará el agua potable al municipio de La Vega y comunidades aledañas.</p> <p>Asimismo, garantiza la provisión del agua para riego en el área de influencia del canal Camú, y permite ampliar el área bajo riego ubicada al NORTE del canal Camú. Además, es un elemento vital en el control de inundaciones en el Bajo Yuna y la ciudad de La Vega.</p> <p>En esta presa se han realizado inversiones superiores a los US\$42 millones con fondos del Banco Noruego (primera etapa) y con un banco italiano por US\$78 millones. En la actualidad se desconoce el % de utilización del segundo financiamiento.</p> <p>Nota: Tomar en cuenta el argumento de otros sectores que dicen que el problema del suelo no permitirá la terminación de la presa. No obstante, esta situación del suelo no es una limitante para la construcción de esta infraestructura.</p> <p>2- ALTO YUNA SOBRE EL RIO YUNA:</p> <p>Es el proyecto de aprovechamiento hidráulico de mayor beneficio que tiene este país.</p> <p>Evitaría que más del 50% del agua del río Yuna, que actualmente se descarga en la Bahía de Samaná sin uso provechoso, sea convertido en un factor de producción y de mejoramiento de la calidad de vida de la población que supera los 700 mil habitantes.</p>	<p>Corporaciones gestoras de acueductos Juntas de regantes Consejos Provinciales de Desarrollo Cámaras de Comercio y Producción Federaciones de productores privados Federaciones de la reforma agraria Instituciones cooperativas y ONGs del sector agropecuario INDRHI Ministerio Agricultura Ministerio de Medio Ambiente</p>	<p>Establecer alianza de los sectores público-privado.</p> <p>Sector privado que da apoyo total al proyecto, debe entrar en alianza con el sector público involucrado para poder implementar la obra propuesta.</p>

REGION: CIBAO SUR - REGIÓN 2
 PROVINCIAS: MONSEÑOR NOUEL, SÁNCHEZ RAMÍREZ, Y LA VEGA

¿CUALES SON LAS 3 PRIORIDADES DE LA REGION EN INFRAESTRUCTURA PARA?	¿CUALES ACTORES, PUBLICOS Y PRIVADOS, PROVINCIALES Y REGIONALES ... DEBEN INVOLUCRARSE?	¿CUALES ALIANZAS ESTRATEGICAS POSIBILITAN LA EJECUCION DE CADA OBRA PROPUESTA?
<p>RIEGO</p>	<p>Este proyecto es de aprovechamiento múltiple:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Agua potable: Beneficiando a las provincias Monseñor Nouel, Sánchez Ramírez, Duarte, Hermanas Mirabal y el municipio de La Vega. • Agua de Riego: Beneficiando todo el sistema de riego del Cibao Central, con la posibilidad de extender la franja de la carretera que va desde San Francisco a Nagua, hasta Pimentel. • Limpieza de sedimentos acumulados en el vaso de la presa de Rincón, que tiene el nivel más crítico de estas partículas. • Generación hidroeléctrica, con un potencial instalado de 59 mega watts. <p>3- Implementar un programa de mejoramiento de los canales de riego de la región CIBAO SUR, incluyendo las obras de toma y el revestimiento de los canales.</p>	
<p>INVESTIGACION Y TRANSFERENCIA TECNOLÓGICA</p>	<p>Apoyar al IDIAF con recursos para operativizar las iniciativas de investigaciones agropecuarias de la región.</p>	<p>IDIAF Ministerio de Agricultura Asociación para el Desarrollo Organizaciones de productores</p> <p>Establecer alianza de los sectores público-privado.</p> <p>Sector privado que da apoyo total al proyecto, debe entrar en alianza con el sector público involucrado para poder implementar la obra propuesta.</p>
<p>FRONTERIZA Y DE TRANSPORTE (TERRESTRE, AEREO, Y MARITIMO)</p>	<p>Apoyo del Ministerio de Obras Públicas para dar mantenimiento a las carreteras interprovinciales y los caminos rurales de la región Cibao Sur.</p>	<p>Gobernación Ayuntamientos Ministerio de Obras Públicas Ministerio de Agricultura Organizaciones de Productores</p> <p>Establecer alianza de los sectores público-privado.</p> <p>Sector privado que da apoyo total al proyecto, debe entrar en alianza con el sector público involucrado para poder implementar la obra propuesta.</p>
<p>ELECTRIFICACION</p>	<p>Ampliar el programa de electrificación rural y completar la cobertura del ciclo de 24 horas.</p>	<p>EDENORTE Organizaciones de Productores</p> <p>Establecer alianza de los sectores público-privado.</p>
<p>TELECOMUNICACIONES</p>	<p>Ampliar la cobertura de conectividad inalámbrica (wifi) para las zonas rurales de la Región Cibao Sur.</p>	<p>INDOTEL Empresas privadas de telecomunicaciones Organizaciones de Productores</p> <p>Alianza INDOTEL-EMPRESAS TELECOMUNICACIONES-Usuarios de la Región.</p>



Marcelino Vargas presenta las conclusiones del Grupo de Trabajo de la Región Cibao Sur



Vista de los integrantes del Grupo de Trabajo de la Región Cibao Sur

JUNTA AGROEMPRESARIAL DOMINICANA XIX ENCUESTO NACIONAL DE DIRIGENTES DEL SECTOR AGROPECUARIO

“INVERSION, INFRAESTRUCTURA Y DESARROLLO PRODUCTIVO AGROPECUARIO”

REGION: CIBAO NORDESTE

	¿CUALES SON LAS 3 PRIORIDADES DE LA REGION EN INFRAESTRUCTURA PARA?	¿CUALES ACTORES, PUBLICOS Y PRIVADOS, PROVINCIALES Y REGIONALES ... DEBEN INVOLUCRARSE?	¿CUALES ALIANZAS ESTRATEGICAS POSIBILITAN LA EJECUCION DE CADA OBRA PROPUESTA?
RIEGO	<p>1.-DRAGADO Y LIMPIEZA DE CANALES LIMPIEZA / REINGENIERIA DE SISTEMA DE RIEGO.</p> <p>a) Contramareas, Río Nagua y Río Colorado Nagua. b) Dragado de la desembocadura del Río Nagua. c) Dragado de Barracote y Río Yuna. d) Dragado de Payabo. e) Adecuación de los caños el Guayabo, Caño Azul, Guaraguaito y Cacaniilla. f) Dragado del río Boba</p> <p>2.-POZOS TUBULARES C/ENERGIA SOLAR.</p> <p>3.-LAGUNAS CON GEOMEMBRANAS Y CONTRAMAREAS RIO NAGUA.</p> <p>4.-PEQUEÑAS PRESAS: Cenoví</p> <p>5.-ACUEDUCTO JUANA VICENTA (SAMANA) - LOMA ATRAVESADA - LA GUASUMA.</p> <p>SE APOYA PRIORIDAD GRUPO SOBRE PRESA GUAIGUÍ - LA VEGA (REGIONAL)</p>	<ul style="list-style-type: none"> • ASOCIACIONES. • FEDERACIONES. • MINISTERIO DE AGRICULTURA. • MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS. • INDRHI. • GOBERNACION PROVINCIAL. • INAPA. • JUNTAS DE REGANTES • MINISTERIO DE MEDIO AMBIENTE 	<ul style="list-style-type: none"> • JAD. • ASOCIACIONES. • GOBIERNO CENTRAL. • FINANCIAMIENTOS ESPECIALES. • COOPERACIONES. • INTERNACIONALES. • BANCO MUNDIAL. • GOBIERNO DE JAPON. • GOBIERNO DE CHINA. • EMBAJADA DE ISRAEL. • EMBAJADA ALEMANA.
INVESTIGACION Y TRANSFERENCIA TECNOLÓGICA	<p>1.-APOYO TECNICO Y DE INVESTIGACION EN CAMPO.</p> <p>a) Viveros Certificados (Frutales, Cacao, Café, Coco, etc.).</p> <p>2.-ESTUDIO DE FACTIBILIDAD PARA PROYECTOS AGRICOLAS Y GANADEROS.</p> <p>a) Con Estudios Científicos que muestren la Factibilidad Del Rubro o Ganadería Conveniente a Producir En Las Diferentes Zonas acorde al ambiente del lugar.</p>		

REGION: CIBAO NORDESTE

	¿CUALES SON LAS 3 PRIORIDADES DE LA REGION EN INFRAESTRUCTURA PARA?	¿CUALES ACTORES, PUBLICOS Y PRIVADOS, PROVINCIALES Y REGIONALES ... DEBEN INVOLUCRARSE?	¿CUALES ALIANZAS ESTRATEGICAS POSIBILITAN LA EJECUCION DE CADA OBRA PROPUESTA?
INVESTIGACION Y TRANSFERENCIA TECNOLÓGICA	<p>3.-CAPACITACIONES A LOS PRODUCTORES EN: GANADERIA, AGRICULTURA, CADENA DE AGUA, CADENA DE FRIO, MEDIO AMBIENTE, GÉNERO Y JUVENTUD, ADM. DE EMP.ASOCIATIVAS, DESORROLLO HUMANO.</p> <p>4.- MANTENIMIENTO/DRA-GADO DE AGLIPO I Y AGLIPO II, E INICIO DE 3ERA ETAPA AGLIPO III.</p> <p>5. REPARACIÓN DEL BOMBEO AGLIPO Y DE SU TUBO DE CONTRAEMBALSE</p> <p>6.-PONER EN FUNCIONAMIENTO Y/O REFORZAR LAS ESTACIONES EXPERIMENTALES:</p> <p>a) Reforzar estación experimental de ganadería en Casa de Alto, Pimentel (del IDIAF)</p> <p>b) Reforzar estación experimental de cacao de Matalarga (del IDIAF)</p> <p>7.-REINGENIERIA DE LAS OFIC. DEL MINISTERIO DE AGRICULTURA EN LAS 4-PROVINCIAS.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • IDIAF. • MINISTERIO DE AGRICULTURA. • JAD / PROGANA. • MINISTERIO DE SALUD PÚBLICA. • GOBERNACION PROVINCIAL. • AYUNTAMIENTOS. • GOBIERNO CENTRAL. • COMISION DE CACAO • INDOCAFE 	<ul style="list-style-type: none"> • JAD. • COOPERACIONES INTERNACIONALES.
FRONTERIZA Y DE TRANSPORTE (TERRESTRE, AEREO, Y MARITIMO)	<p>1.- CAMINOS INTERPARCELARIOS:</p> <p>a) Ma. Trinidad Sánchez: Puente Arroyo Salado - La Ceja - Vietnam - El Aguacate - Arroyo Al Medio - Rio Jagua - Monte Llano - La Colmena - Cruce De Pirula - Camino Caya Clara - La Pieza - La Travesía - Palmar de los Sánchez - Camino Cruce del Rincón - Los Rieles - Camino Pescadero - Camino La Pichinga - Camino Las Cejas - Cruce Marto Macina - Camino Mata Bonita - Los Memisos.</p> <p>b) Samaná: Juana Vicenta - La Jina - Caña Félix - Calabacito - Antena - Agua Sabrosa - Los Plátanos - Los Mata Puerco - Los Robalos - Rancho Español - Arroyo Suldio - El Jobito</p>	<ul style="list-style-type: none"> • MINISTERIO DE AGRICULTURA. • MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICA. • GOBERNACION PROVINCIAL. • AYUNTAMIENTOS. • GOBIERNO CENTRAL. 	<ul style="list-style-type: none"> • JAD. • COOPERACIONES INTERNACIONALES. • MINISTERIO DE DEFENSA. • ARMADA DOMINICANA. • ASOCIACIONES. • COOPERATIVAS. • LIDERES COMUNITARIOS.

REGION: CIBAO NORDESTE

¿CUALES SON LAS 3 PRIORIDADES DE LA REGION EN INFRAESTRUCTURA PARA?	¿CUALES ACTORES, PUBLICOS Y PRIVADOS, PROVINCIALES Y REGIONALES ... DEBEN INVOLUCRARSE?	¿CUALES ALIANZAS ESTRATEGICAS POSIBILITAN LA EJECUCION DE CADA OBRA PROPUESTA?
<p>FRONTERIZA Y DE TRANSPORTE (TERRESTRE, AEREO, Y MARITIMO)</p>	<p>- Café - Cruce De Honduras - Acueducto de la carretera LA CAY - Carretera Los Javiles De Las Pascualas - El Coyote - Tierra Blanca.</p> <p>c) Rincón, Las Galeras, Samaná: Loma Atravesada - Los Bañaderos - Pilón De Azúcar - Majagualito - Los Carpinteros - Cabo Cabron - Acueducto Rincón - La Sangría - Los Guanos - Asfaltado Rincón - Palmarito - Las Guásumas -</p> <p>d) El Valle: Carretera El Valle - Arroyo Seco - Loma La Cruz - Los Tajos - Sabaneta - Mata Puerco - Las Palmillas.</p> <p>e) Sánchez, El Catey: Carretera Pimienta Hasta El Centro - Carretera La Majagua - Las Cejitas - Carretera Milla 10.</p> <p>h) Provincia Duarte: Reparación 230 Kms Interparcelarios: Villa Riva - Juana Rodríguez - Ceiba de los Pájaros - Los Contreras - Los Peinados - Guaraguao - Barraquito - La Reforma - Paraguay - Cristal - El Cercado - Azlor - La Mesa - Matalarga - Cruce Las Pajas - Los Ancones - Las Caobas - Los Algodones - Los Cacaos.</p> <p>i) Arenoso: Las Coles - El Aguacate - Rincón de Molenillo - El Guayabo - La Jagua - Boca de Cevico Majagual - Villa Riva Auto Vía Samaná - La Reforma Auto Vía Samaná - La Otorra - Cerrejón - La Isleta - La Yuca - Sabana Grande - Buena Vista, Pimentel - Majagua - La Caoba - Campeche - 50 Km en las Guáranas.</p> <p>j) Villa Riva: Majagua a Loma Colorada - Reventazón - 21 de Febrero - Juan Pablo Duarte - Los Trinitarios - Altos de Carpora - Los Cocos - Cevicos a Manatí - Jobo Mocho - Majagual por dentro - La</p>	

REGION: CIBAO NORDESTE

¿CUALES SON LAS 3 PRIORIDADES DE LA REGION EN INFRAESTRUCTURA PARA?	¿CUALES ACTORES, PUBLICOS Y PRIVADOS, PROVINCIALES Y REGIONALES ... DEBEN INVOLUCRARSE?	¿CUALES ALIANZAS ESTRATEGICAS POSIBILITAN LA EJECUCION DE CADA OBRA PROPUESTA?
FRONTERIZA Y DE TRANSPORTE (TERRESTRE, AEREO, Y MARITIMO)	k) Hermanas Mirabal: 132 kms de caminos: Conuco – Los Limones – San José de Conuco – Los Cocos – Villa Tapia – La Jagüita – La Cumbre a Los Lirios – La Majagua a El Jobo – Las Lilas a Loma del Corral – Fello Guzman a los Aracenes – Monte Llano a El Saman – Tenares a Los Pomos – Porquero. 2.-CARRETERAS Y PUENTES: Puente de Arroyo Salado (más de 10 años en suelo) – Puente Río Yuna hasta Autovía del Nordeste 3.-ACONDICIONAMIENTO DE LOS MUELLES DE SANTA BARBARA Y ARROYO BARRIL, SAMANA Y SABANA DE LA MAR. 4.-FERRY DE CARGA SAMANA-SABANA DE LA MAR. 5.-MATADERO REGIONAL PARA TODAS LAS PROVINCIAS.	
ELECTRIFICACION	1.-FACILIDADES A LAS ENERGIAS RENOVABLES EN ESPECIAL LA SOLAR. 2.- ELECTRIFICACION DE VARIAS COMUNIDADES DE LA PROV. MA. TRINIDAD SANCHEZ 3.- LA SANGRIA II EN LAS GALERAS DE SAMANA.	<ul style="list-style-type: none"> • EDENORTE. • LUZ Y FUERZA. • GOBIERNO CENTRAL.
TELECOMUNICACIONES	1.-ACCESO A INTERNET / CREACION DE PLATAFORMA TECNOLOGICA DE INFORMACION ESPECIFICA PARA CADA ZONA.	<ul style="list-style-type: none"> • CLARO. • ALTICE. • DIFERENTES SUPLIDORES DE SERV. DE INTERNET.



Ruben Hernández presenta las conclusiones del Grupo de Trabajo de la Región Nordeste



Grupo de Trabajo de la Región Región Nordeste

JUNTA AGROEMPRESARIAL DOMINICANA

XIX ENCUESTO NACIONAL DE DIRIGENTES DEL SECTOR AGROPECUARIO

PROVINCIAS: MONTECRISTI, DAJABÓN, VALVERDE, SANTIAGO RODRÍGUEZ

REGION: CIBAO NOROESTE

	¿CUALES SON LAS 3 PRIORIDADES DE LA REGION EN INFRAESTRUCTURA PARA?	¿CUALES ACTORES, PUBLICOS Y PRIVADOS, PROVINCIALES Y REGIONALES ... DEBEN INVOLUCRARSE?	¿CUALES ALIANZAS ESTRATEGICAS POSIBILITAN LA EJECUCION DE CADA OBRA PROPUESTA?
RIEGO	1. Encauzamiento Del rio Yaque del Norte (Dragado y reforzamiento del muro).	Medio Ambiente, INDRHI, Junta de Regantes, Fondo Yaque, Desarrollo Fronterizo, Plan Yaque, Plan Sierra, ADELVA, JAD, Comisión Presidencial para la cuenca del Rio Yaque del Norte. Consejos Provinciales de Desarrollo. Ayuntamiento, Gobernaciones Provinciales, Legisladores y Senadores Provinciales. Cámaras de Comercio y Producción de las Provincias.	Creación de mesa de Riego regional con la participación de cada institución Publico Privada involucrada a fin de definir actividades puntuales y presupuesto. Además, creación un comité de elaboración de proyecto para diseñar el proyecto de cada obra propuesta.
	2. Construcción de Presa de Amina, Guayubín en Boca de los Ríos y estudio de represamiento de sus afluentes.	Medio Ambiente, INDRHI, Junta de Regantes, Fondo Yaque, Desarrollo Fronterizo, Plan Yaque, Plan Sierra, ADELVA, JAD, Comisión Presidencial para la cuenca del Rio Yaque del Norte. Consejos Provinciales de Desarrollo. Ayuntamiento, Gobernaciones Provinciales, Legisladores y Senadores Provinciales. Cámaras de Comercio y Producción de las Provincias.	Creación de mesa de Riego regional con la participación de cada institución Publico Privada involucrada a fin de definir actividades puntuales y presupuesto. Además, creación un comité de elaboración de proyecto para diseñar el proyecto de cada obra propuesta.
	3. Revestimiento y modernización de los sistemas de riego (canales) con prioridad al estudio de nuevas fuentes de agua en Dajabón.	Ayuntamiento, Indrhi, Ministerio de Medio Ambiente, Junta de Regantes, productores y exportadores, Adobanano, Asoprano (Asociación de productores de Arroz de la línea Noroeste). Consejos Provinciales de Desarrollo. Ayuntamiento, Gobernaciones Provinciales, Legisladores y Senadores Provinciales. Cámaras de Comercio y Producción de las Provincias.	Creación de mesa de Riego regional con la participación de cada institución Publico Privada involucrada a fin de definir actividades puntuales y presupuesto. Además, creación un comité de elaboración de proyecto para diseñar el proyecto de cada obra propuesta.
INVESTIGACION Y TRANSFERENCIA TECNOLÓGICA	1. Creación de centros de capacitación profesional, investigación y transferencia tecnológica para apoyar el sector agropecuario.	Universidades, IDIAF, Agricultura, JAD, Indenor, Loyola, Infotep, ADELVA, Junta de Regantes, Productores. Consejos Provinciales de Desarrollo. Ayuntamiento, Gobernaciones Provinciales, Legisladores y Senadores Provinciales. Cámaras de Comercio y Producción de las Provincias.	

REGION: CIBAO NOROESTE

¿CUALES SON LAS 3 PRIORIDADES DE LA REGION EN INFRAESTRUCTURA PARA?		¿CUALES ACTORES, PUBLICOS Y PRIVADOS, PROVINCIALES Y REGIONALES ... DEBEN INVOLUCRARSE?	¿CUALES ALIANZAS ESTRATEGICAS POSIBILITAN LA EJECUCION DE CADA OBRA PROPUESTA?
INVESTIGACION Y TRANSFERENCIA TECNOLÓGICA	2. Construcción y acreditación de laboratorios de análisis de alimentos para apoyo de la producción agropecuaria	IDIAF, Ministerio de Salud Pública, Medio Ambiente, Ministerio de Agricultura. Consejos Provinciales de Desarrollo. Ayuntamiento, Gobernaciones Provinciales, Legisladores y Senadores Provinciales. Cámaras de Comercio y Producción de las Provincias.	
	3. Creación de Plantas de procesamiento para la industrialización de producción de Frutas (banano, mango, naranjas, miel entre otras frutas locales) y molinos de arroz en las zonas productoras	Ministerio de Industria y Comercio, Consejos Provinciales de Desarrollo. Ayuntamiento, Gobernaciones Provinciales, Legisladores y Senadores Provinciales. Cámaras de Comercio y Producción de las Provincias, Agricultura.	
FRONTERIZA Y DE TRANSPORTE (TERRESTRE, AEREO, Y MARITIMO)	1. Reconstrucción de los muelles y construcción de un Centro Logístico de Frio en el Puerto de Manzanillo	Autoridad Portuaria Dominicana, Obras Públicas, Exportadores, Empresas Navieras, Asociaciones de transportistas, INDENOR, inversionistas Privados, CEIRD. Consejos Provinciales de Desarrollo. Ayuntamiento, Gobernaciones Provinciales, Legisladores y Senadores Provinciales. Cámaras de Comercio y Producción de las Provincias.	Creación de comité Inter Institucional. Diseño de Proyecto y captación de inversión Publico Privada, para desarrollo de la obra.
	2. Construcción de una Vía Férrea entre Manzanillo a Santo Domingo (doble propósito, carga y Pasajeros)	Obras Publicas, OISOE, Digesset. Consejos Provinciales de Desarrollo. Ayuntamiento, Gobernaciones Provinciales, Legisladores y Senadores Provinciales. Cámaras de Comercio y Producción de las Provincias.	Creación de comité Inter Institucional. Diseño de Proyecto y captación de inversión Publico Privada, para desarrollo de la obra.
	3. Diseño de un sistema de conectividad y vía de comunicación Transfronterizo e Interprovincial. Prioridades: 1.- Mejorar Ctra. Duarte desde Navarrete / Dajabón. 2.- Mejorar Ctra. Dajabón/Stgo Rguez. 3.- Reconstruir Ctra. Guayubin/- cruce Copey 4.- Construir Stgo. Rguez/ Martín García. 5.- Impulsar Carretera Internacional Dajabón a Elías Piña.	Obras Publicas, OISOE. Consejos Provinciales de Desarrollo. Ayuntamiento, Gobernaciones Provinciales, Legisladores y Senadores Provinciales. Cámaras de Comercio y Producción de las Provincias.	Creación de comité Inter Institucional. Diseño de Proyecto y captación de inversión Publico Privada, para desarrollo de la obra
TELECOMUNICACIONES	1. Apoyar la iniciativa de INDOTEL de mejorar la conectividad de la región.	INDOTEL, ITLA, ONAMET, UNIÓN EUROPEA, DIGECCOM, Universidades, Asociaciones de Productores, Centro de Agronegocios, Agricultura, IAD, Medio Ambiente, COE. Consejos Provinciales de Desarrollo. Ayuntamiento, Gobernaciones Provinciales, Legisladores y Senadores Provinciales. Cámaras de Comercio y Producción de las Provincias.	



Salvador Estévez presenta las conclusiones del Grupo de Trabajo de la Región Cibao Noroeste



Parte de los integrantes del Grupo de Trabajo del la Región Cibao Noroeste

JUNTA AGROEMPRESARIAL DOMINICANA

XIX ENCUESTO NACIONAL DE DIRIGENTES DEL SECTOR AGROPECUARIO

REGION: VALDESIA

PROVINCIAS: SAN CRISTOBAL, PERAVIA, OCOA, AZUA

¿CUALES SON LAS 3 PRIORIDADES DE LA REGION EN INFRAESTRUCTURA PARA?	¿CUALES ACTORES, PUBLICOS Y PRIVADOS, PROVINCIALES Y REGIONALES ... DEBEN INVOLUCRARSE?	¿CUALES ALIANZAS ESTRATEGICAS POSIBILITAN LA EJECUCION DE CADA OBRA PROPUESTA?
RIEGO	1.- Construcción de presa de Gina, el recodo-Baní. 2.- Transformación sistema de riego áreas de influencia, canales Juan Caballero, Marcos A. Cabral, Nizao, Najayo, unificador de ocoa cont. campo de pozo Riviera, rio Nizao y Ocoa. 3- Crear los siguientes servicios: a) servicio nacional de riego (SENAR) b) programa nacional de construcción de reservorios (PRONACAR). c) programa nacional de adecuación de manantiales, arroyos y ríos (PRONAR).	INDRHI, MOPC, Ministerio de Agricultura gobernación provincial senadores y diputados JAD, INDRHI, Ministerio Agricultura
INVESTIGACION Y TRANSFERENCIA TECNOLÓGICA	1.-Elevar categoría de estación del Idiaf en bani a centro de investigación y transferencia tecnológica. 2- construcción de estaciones agro climatológicas y casetas de vigilancia en Ocoa Peravia, San Cristóbal y Azua. 3- construcción de escuelas agroforestales y 10 viveros especies agroforestales.	IDIAF MINISTERIO DE AGRICULTURA. IDIAF MINISTERIO DE AGRICULTURA.
FRONTERIZA Y DE TRANSPORTE (TERRESTRE, AEREO, Y MARITIMO)	1.- Construcción y reparación de 505 km caminos herraduras, Inter parcelarias y varios. caminos vecinales. 2- Construcción de 14 puentes y reparación de esisterites averiados en zonas rurales de Ocoa, san Cristóbal y Peravia. 3- Const. de carreteras en tramo Ocoa Rancho Arriba (12 km). Piedra Blanca. 4- Construcción de circunvalación Peravia.	MOPC, AGRICULTURA, gobernaciones provinciales, ayuntamientos municipales, senadores y diputados JAD-Ministerio Agricultura, gobernaciones provinciales, ayuntamientos, senadores y diputados.

JUNTA AGROEMPRESARIAL DOMINICANA XIX ENCUENTRO NACIONAL DE DIRIGENTES DEL SECTOR AGROPECUARIO

REGION: VALDESIA

PROVINCIAS: SAN CRISTOBAL, PERAVIA, OCOA, AZUA

	¿CUALES SON LAS 3 PRIORIDADES DE LA REGION EN INFRAESTRUCTURA PARA?	¿CUALES ACTORES, PUBLICOS Y PRIVADOS, PROVINCIALES Y REGIONALES ... DEBEN INVOLUCRARSE?	¿CUALES ALIANZAS ESTRATEGICAS POSIBILITAN LA EJECUCION DE CADA OBRA PROPUESTA?
ELECTRIFICACION	1.-conexión de electrificación zonas rurales de las prov. de Ocoa, Peravia y San Cristóbal con 100 km de extendido eléctrico. 2- construcción de 5 presas hidroeléctricas con sistemas eólicos y fotovoltaicos. 3- construir las infraestructuras para dotar de energía las 24 horas a las comunidades rurales que estén en la zona de influencia de las presas.: Jigüey Aguacate y Valdesia.	CDEEE, ELECTRICA RURAL, AYUNTAMIENTOS MUNICIPALES, GOBERNACION PROVINCIAL	JAD-CDEEE ELECTRICA RURAL
TELECOMUNICACIONES	1- Construcción e instalación de antenas transmisoras en las zonas rurales donde no llega señal telefónica. 2- Dotar parques nacionales de radio comunicación y equipos contra incendios que eviten y combatan los fuegos forestales 3- Construir estaciones fotovoltaicas para eliminar el uso de plantas eléctricas de las antenas repetidoras instaladas en las áreas protegidas para reducir emisiones de CO ² .	INDOTEL, CLARO, ALTICE, SENADORES Y DIPUTADOS.	JAD-INDOTEL- PROTADORAS DE SERVICIOS.



Rafael Landestoy presenta las conclusiones del Grupo de Trabajo de la Región Valdesia



Integrantes del Grupo de Trabajo de la Región Valdesia

JUNTA AGROEMPRESARIAL DOMINICANA

XIX ENCUESTO NACIONAL DE DIRIGENTES DEL SECTOR AGROPECUARIO

REGION: ENRIQUILLO

PROVINCIAS: BARAHONA, BAHORUCO, INDEPENDENCIA Y PEDERNALES

	¿CUALES SON LAS 3 PRIORIDADES DE LA REGION EN INFRAESTRUCTURA PARA?	¿CUALES ACTORES, PUBLICOS Y PRIVADOS, PROVINCIALES Y REGIONALES ... DEBEN INVOLUCRARSE?	¿CUALES ALIANZAS ESTRATEGICAS POSIBILITAN LA EJECUCION DE CADA OBRA PROPUESTA?
RIEGO	<ol style="list-style-type: none"> 1. Construcción presa de Montegrande para la regulación de las avenidas y garantizar el servicio de riego durante los periodos de estiajes, así como reservorios, mejora de la distribución del agua de las presas hasta las comunidades. 2. Implementación de riego presurizado 3. Plan Nacional de aprovechamiento de las aguas subterráneas y de reservorios 4. Ampliación del embalse A 	<ol style="list-style-type: none"> 1. (INDRHI), productores organizados, Juntas de Regantes, Sector privado del área agropecuaria, Dependencias del Estado del sector, autoridades de medio ambiente. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Sector público-privado, ONG y representantes de la sociedad civil de la región que hacen vida o actividad agrícola.
INVESTIGACION Y TRANSFERENCIA TECNOLÓGICA	<ol style="list-style-type: none"> 1. Validación de tecnología ya domesticada en el área manejo de agua a nivel de finca con las Juntas de Regantes y productores individuales. 2. Construcción de un centro experimental y viveros de frutales. Capacitación a todos los niveles de los procesos productivos con el apoyo de los organismos responsable del área. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Centros de capacitación y centros de investigación a nivel público-público, ubicados a nivel regional y nacional. 2. Dependencias del sector agropecuario y relacionado en el sector privado con incidencia en el área de producción. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Sector agropecuario, autoridades regionales y organizaciones relacionadas con el área. 2. Centros de capacitación e investigación a nivel regional y nacional.
FRONTERIZA Y DE TRANSPORTE (TERRESTRE, AEREO, Y MARITIMO)	<ol style="list-style-type: none"> 1. Habilitación de caminos vecinales en Mella, Duvergé y La Colonia, Las Petacas, San Pulín, El Botao, El Aguacate, El Copey, Higo de la Cruz. 2. Habilitar el aeropuerto de Barahona; 3. Habilitar el puerto marítimo de Barahona. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Centros de capacitación y centros de investigación a nivel público-público, ubicados a nivel regional y nacional. 2. Dependencias del sector agropecuario y relacionado en el sector privado con incidencia en el área de producción. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Sector público con privado
ELECTRIFICACION	<ol style="list-style-type: none"> 1. Electrificación de 10 Kms. De predios agrícolas entre Pedernales y Mencía, hacia Los Olivares. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Edesur 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Sector público con privado
TELECOMUNICACIONES	<ol style="list-style-type: none"> 1. Creación de puntos wifi-gratuitos en las comunidades 2. 2.- Fibra óptica y banda ancha en las comunidades 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Empresas de Comunicación y el Gobierno 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Sector público con privado



Ramón Segura presenta las conclusiones del Grupo de Trabajo de la Región Enriquillo

JUNTA AGROEMPRESARIAL DOMINICANA

XIX ENCUENTRO NACIONAL DE DIRIGENTES DEL SECTOR AGROPECUARIO

“INVERSION, INFRAESTRUCTURA Y DESARROLLO PRODUCTIVO AGROPECUARIO”

REGION: EL VALLE
 PROVINCIAS: SAN JUAN Y ELÍAS PIÑA

	¿CUALES SON LAS 3 PRIORIDADES DE LA REGION EN INFRAESTRUCTURAPARA?	¿CUALES ACTORES, PUBLICOS Y PRIVADOS, PROVINCIALES Y REGIONALES ... DEBEN INVOLUCRARSE?	¿CUALES ALIANZAS ESTRATEGICAS POSIBILITAN LA EJECUCION DE CADA OBRA PROPUESTA?
RIEGO	1.- Contraembalse Presa de Sabaneta. 2.-Reconstruccion del Canal de El Llano 3.-Reconstruccion del Canal Caño- Matayaya	-INDRHI, EGEHID, Juntas de Regantes, Asociaciones de Ganaderos; y Ministerio de Agricultura.	Alcaldías, Iglesias; y Agencias Internacionales con presencia local.
INVESTIGACION Y TRANSFERENCIA TECNOLÓGICA	1.-Fortalecimiento de las capacidades de los Centros de Investigación del IDIAF; 2.-Establecimiento de una estación experimental del IDIAF en Elías Piña; 3.- Investigación de cultivos que puedan adaptarse a la Región.	IDIAF; Ministerio de Agricultura, Productores Organizados.	IDIAF; Ministerio de Agricultura, Productores Organizados. Iglesias; y Alcaldías.
FRONTERIZA Y DE TRANSPORTE (TERRESTRE, AEREO, Y MARITIMO)	1.-Construccion Aeródromo Región del Valle. 2.-Rehabilitacion carretera Interprovincial San Juan – Elías Piña. 3.- Reconstrucción de la carretera El Cercado- Hondo Valle.	Ministerio de Obras Publicas, Gobierno Central, Junta de Aviación Civil.	Alcaldías, Iglesias, Juntas de Vecinos.
ELECTRIFICACION	1.-Energia alternativa 2.-Mejoramiento de las redes eléctricas en El Cercado y Hondo Valle 3- Tramo Rancho la Guardia, la Cabeza del Rio y la Cueva	CDEEE; EDESUR, Gobierno Central, Alcaldías.	
TELECOMUNICACIONES	1.-Red de cable de fibra óptica para Elías Piña. 2.-Fortalecer las antenas en las zonas rurales de Elías Piña 3.-Otra antena telefónica para evitar el monopolio.	INDOTEL, alcaldías y empresarios.	



Mario Amador presenta las conclusiones del Grupo de Trabajo de la Región El Valle

JUNTA AGROEMPRESARIAL DOMINICANA

XIX ENCUESTO NACIONAL DE DIRIGENTES DEL SECTOR AGROPECUARIO

REGION: GRUPO 8. ESTE

PROVINCIAS: LA ROMANA, LA ALTAGRACIA Y EL SEIBO

	¿CUALES SON LAS 3 PRIORIDADES DE LA REGION EN INFRAESTRUCTURA PARA?	¿CUALES ACTORES, PUBLICOS Y PRIVADOS, PROVINCIALES Y REGIONALES ... DEBEN INVOLUCRARSE?	¿CUALES ALIANZAS ESTRATEGICAS POSIBILITAN LA EJECUCION DE CADA OBRA PROPUESTA?
RIEGO	<p>1.- Construcción de 3 presas ✓ Rio Chavón ✓ Rio Soco ✓ Rio Sanate</p> <p>2.- Construcción de reservorio de agua distribuidos de la siguiente manera: ✓ 10 para la provincia de El Seibo ✓ 10 provincia de Higüey ✓ 5 provincia de La Romana</p> <p>3.- Construcción de pozos tubulares, distribuidos de la siguiente manera (50 para la provincia de Higüey, 50 en la provincia del El Seibo y 30 en la provincia de La Romana).</p> <p>4-Canalización de los ríos ✓ en El Seibo en el río Seybo ✓ en Miches río La Yeguada.</p> <p>5- Manejo de Aguas Residuales en los sectores Industrial, Turismo y Agropecuario:</p> <p>✓ 3- Plantas de tratamientos en El Seibo (1-en el municipio del El Seibo, 1- en el distrito de Pedro Sánchez y 1- en Miches).</p> <p>✓ 3-plantas de tratamientos en La Romana (1- en la Rivera de Rio Salao 1- en Cumayasá y 1- en Guaymate)</p> <p>✓ 3 Plantas de Tratamiento en La Altagracia (1-en el municipio de cabecera, 1- en Bávaro y 1- en La Otra Banda).</p>	<p>Sector Gubernamental</p> <p>1. Sector gubernamental (Gobernador provincial, presidente de la Sala Capítular, Senador, Diputado y Sindico).</p> <p>2. Ministerio de Agricultura</p> <p>3. Ministerio de Obras públicas y Comunicaciones</p> <p>4. Dirección general de caminos vecinales</p> <p>5. Digega/Megaleche</p> <p>6. Indrhi</p> <p>Sector Privado</p> <p>7. Federación, asociaciones y cooperativas</p> <p>8. Junta de Vecinos y/o comunitarios</p> <p>9. JAD</p>	<p>Crear una mesa provincial con un representante de todos los actores para ejecutar los proyectos de infraestructura.</p> <p>Sector Gubernamental</p> <p>1. Sector gubernamental (Gobernador provincial, presidente de la Sala Capítular, Senador, Diputado y Sindico).</p> <p>2. Ministerio de Agricultura</p> <p>3. Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones</p> <p>4. Dirección general de caminos vecinales</p> <p>5. Digega/Megaleche</p> <p>6. Indrhi</p> <p>7. IDIAF</p> <p>Sector Privado</p> <p>8. Federación, asociaciones y cooperativas</p> <p>9. Junta de Vecinos y/o comunitarios</p> <p>10. JAD</p> <p>11. Universidad Central del Este, UASD e Infotep</p>

JUNTA AGROEMPRESARIAL DOMINICANA

XIX ENCUESTO NACIONAL DE DIRIGENTES DEL SECTOR AGROPECUARIO

REGION: GRUPO 8. ESTE

PROVINCIAS: LA ROMANA, LA ALTAGRACIA Y EL SEIBO

	¿CUALES SON LAS 3 PRIORIDADES DE LA REGION EN INFRAESTRUCTURA PARA?	¿CUALES ACTORES, PUBLICOS Y PRIVADOS, PROVINCIALES Y REGIONALES ... DEBEN INVOLUCRARSE?	¿CUALES ALIANZAS ESTRATEGICAS POSIBILITAN LA EJECUCION DE CADA OBRA PROPUESTA?
INVESTIGACION Y TRANSFERENCIA TECNOLÓGICA	1.- Construcción de un Centro Agropecuario Regional para investigación y capacitación de profesionales para el sector agropecuario. Debe ser ubicado en El Seibo. 2.- Transformación del sistema de riego presurizado por tubería para ser mas eficiente. (para hacer mas eficiente el sistema de riego y no se desperdicie el recurso del agua).	Sector Gubernamental	Sectores públicos y privados
FRONTERIZA Y DE TRANSPORTE (TERRESTRE, AEREO, Y MARITIMO)	1.-Carreteras rurales, caminos y vías de acceso • Carretera Las Cuchillas. • Carretera El Cuy del kilómetro 6 hasta Sabana de Rodeo. • Carretera de Arroyo Grande. • Carretera Candelaria y Magarín • Carretera de San Francisco y Vicentillo. • Construcción de las carreteras de Mata de Palma con El Seibo y sus diferentes ramales. • Carretera Caciquillo 1. Construcción de 20 km de camino interparcelarios en los asentamientos 520, 476 y 406, en el Gato, Cumayasá, en la provincia de la Romana. 3.- Construcciones de puentes, badenes y alcantarillas • Puente en la carretera Las Cuchillas sobre el rio El Seibo.		

JUNTA AGROEMPRESARIAL DOMINICANA XIX ENCUESTO NACIONAL DE DIRIGENTES DEL SECTOR AGROPECUARIO

REGION: GRUPO 8. ESTE

PROVINCIAS: LA ROMANA, LA ALTAGRACIA Y EL SEIBO

	¿CUALES SON LAS 3 PRIORIDADES DE LA REGION EN INFRAESTRUCTURA PARA?	¿CUALES ACTORES, PUBLICOS Y PRIVADOS, PROVINCIALES Y REGIONALES ... DEBEN INVOLUCRARSE?	¿CUALES ALIANZAS ESTRATEGICAS POSIBILITAN LA EJECUCION DE CADA OBRA PROPUESTA?
FRONTERIZA Y DE TRANSPORTE (TERRESTRE, AEREO, Y MARITIMO)	<ul style="list-style-type: none"> • Puente en Vicentillo de Arroyo Peñon, Arroyo Naranjo, Rio Magarín y Arroyo Bejucal, en la Provincia del El Seibo, sección San Francisco Vicentillo. • Arroyo Yagua Que, rio Umá y rio El Cuamo. • Puente en el rio Kisi Baní • Arroyo Naranjal en Higuá, en la sección del Cuy en El Seibo • Puente en el rio Chavón • Puente en río Soco • Puente en el río Anamá, en la carretera en la Mata de Palma • Puente sobre el río El Seibo del km 7 en la carretera Caciquillo en la sección Isabelita • Puente sobre el rio Soco, Las Cuchillas Dieguillo. <p>4- Construcción de un Centro de atención primaria Rural (Dispensario médico), ubicado en el distrito municipal de Cumayasa, provincia La Romana.</p> <p>5- Construcción de un matadero regional</p> <p>6- Construcción de una Planta Procesadora de Cacao en El Seibo</p> <p>7- Infraestructura para el manejo pos cosechas del cacao.</p> <p>8- Un Programa de Financiamiento para equipos y maquinarias para los productores.</p>		

JUNTA AGROEMPRESARIAL DOMINICANA XIX ENCUESTO NACIONAL DE DIRIGENTES DEL SECTOR AGROPECUARIO

REGION: GRUPO 8. ESTE

PROVINCIAS: LA ROMANA, LA ALTAGRACIA Y EL SEIBO

	¿CUALES SON LAS 3 PRIORIDADES DE LA REGION EN INFRAESTRUCTURA PARA?	¿CUALES ACTORES, PUBLICOS Y PRIVADOS, PROVINCIALES Y REGIONALES ... DEBEN INVOLUCRARSE?	¿CUALES ALIANZAS ESTRATEGICAS POSIBILITAN LA EJECUCION DE CADA OBRA PROPUESTA?
ELECTRIFICACION	1.- Instalación de electrificación de energía no convencional (paneles solares y energías eólicas en las provincias del El Seibo, La Romana, La Altagracia y sus municipios, distritos, secciones y parajes.	Sector Gubernamental	Sectores públicos y privados
TELECOMUNICACIONES	1.- Estaciones Meteorológicas, en La Romana, El Seibo y La Altagracia • Provincia del El Seibo en las secciones de Candelaria, Las Cuchillas, Isabelita, El Cuey, Mata de Palma. • En Higüey en las secciones de Nisibón, Boca de Yuma, La Otra Banda, y El Guanito. •En la provincia de La Romana en las secciones Cumayasa Gato y Palmarito. 2- Instalación de 2 antenas repetidoras en la comunidad de Mata de Palma y Los Botados, Caciquillo en el El Seibo, porque la señal es pésima.		



Julio De Beras presenta las conclusiones del Grupo de Trabajo de la Región Yuma

JUNTA AGROEMPRESARIAL DOMINICANA

XIX ENCUESTO NACIONAL DE DIRIGENTES DEL SECTOR AGROPECUARIO

REGION: GRUPO 9. HIGUAMO

PROVINCIAS: MONTE PLATA, HATO MAYOR Y SAN PEDRO DE MACORÍS.

	¿CUALES SON LAS 3 PRIORIDADES DE LA REGION EN INFRAESTRUCTURA PARA?	¿CUALES ACTORES, PUBLICOS Y PRIVADOS, PROVINCIALES Y REGIONALES ... DEBEN INVOLUCRARSE?	¿CUALES ALIANZAS ESTRATEGICAS POSIBILITAN LA EJECUCION DE CADA OBRA PROPUESTA?
RIEGO	1.-Rehabilitación del sistema de riego de la Sabana de Guabatico. 2.- Hacer Represa Rio Magua y Rio Yabón 3.-Reparación de la Represa comunidad de Magua y las Canitas. 4.- completar La Infraestructura del Rio Mijo hacer un contra embalse en el rio Ozama para irrigar el proyecto arrocero AC40. 5.-Hacer un Plan de construcción de pozos con infraestructura de almacenaje de agua con paneles solares.	INDRHI/ MINISTERIO DE AGRICULTURA/ GOBERNACION/ ASOCIACIONES DE PRODUCTORES INDRHI/ MINISTERIO DE AGRICULTURA/ GOBERNACION/ ASOCIACIONES DE PRODUCTORES INDRHI/ MINISTERIO DE AGRICULTURA/ GOBERNACION/ ASOCIACIONES DE PRODUCTORES INDRHI/ MINISTERIO DE AGRICULTURA/ GOBERNACION/ ASOCIACIONES DE PRODUCTORES INDRHI/ MINISTERIO DE AGRICULTURA/ GOBERNACION/ ASOCIACIONES DE PRODUCTORES	Productores de chinola y Arroz Ganaderos y Productores de la zona. Productores de Arroz y Ganaderos. Ganaderos y Productores de la zona Ganaderos y Productores de la zona Ganaderos y Productores de la Zona
INVESTIGACION Y TRANSFERENCIA TECNOLÓGICA	1.- Construcción de la Chocolatera En Hato Mayor. 2.-Reapertura del Ingenio Pringamoza 3.- Construcción de la oficina de agricultura en Monte Plata. 4.- Centro de acopio, empaque y mejoramiento genético de las abejas. 5.- Equipos de ordeño para pequeños productores de leche.	Ministerio de Agricultura /FEDA/Banco Agrícola Ministerio de Industria y comercio Ministerio de Agricultura/ INAZUCAR/ IDIAF/ FEDOCA Ministerio de Agricultura/ INAZUCAR/ IDIAF/ FEDOCA Ministerio de Agricultura/ Asociaciones Apícolas/ Ministerio Salud Pública/ Ministerio de Agricultura/ PROGANA/ DIGEGA/ CONALECHE	Productores de Cacao de la región. Productores de caña de la región. Productores de caña. Productores de Miel Productores de Leche

JUNTA AGROEMPRESARIAL DOMINICANA XIX ENCUESTO NACIONAL DE DIRIGENTES DEL SECTOR AGROPECUARIO

REGION: GRUPO 9. HIGUAMO

PROVINCIAS: MONTE PLATA, HATO MAYOR Y SAN PEDRO DE MACORÍS.

	¿CUALES SON LAS 3 PRIORIDADES DE LA REGION EN INFRAESTRUCTURA PARA?	¿CUALES ACTORES, PUBLICOS Y PRIVADOS, PROVINCIALES Y REGIONALES ... DEBEN INVOLUCRARSE?	¿CUALES ALIANZAS ESTRATEGICAS POSIBILITAN LA EJECUCION DE CADA OBRA PROPUESTA?
FRONTERIZA Y DE TRANSPORTE (TERRESTRE, AEREO, Y MARITIMO)	1.- Construcción Carretera, Sabana de la Mar Hato Mayor, el Puerto Bayaguana, Quisqueya los Llanos. 2.-Reconstrucción de los Muelles San Pedro de Macorís Y Sabana de la Mar. 3.-Carretera Monte Plata a la Hacienda Estrella y Portillo- La Luisa 25KM Carretera KM26 al Distrito Municipal Mamá Tingó. 4.- Carretera cruce del bombón – Los Hidalgos. 5.-Reparación y Construcción de Aproximadamente 720 KM de caminos rurales. 6. Puente sobre el rio Ozama tramo Peralvillo Guazuma.	MOPC/OISOE MOPC/ OISOE MOPC/ OISOE MOPC / OISOE Ministerio de Agricultura	8 comunidades beneficiadas. Y productores y exportadores. 15 comunidades de productores diversos Beneficiadas.
ELECTRIFICACION	1.- Mejoramiento de las redes de electrificación rural de la línea 7,200. 2.- Ampliar las redes y servicios de las comunidades rurales. 3.-Establecer Redes de Electricidad de Zonas rurales de las Comunidades, La Jaqueta, el Cercado Garantía y Ramón Santana.	EDEESTE/ETEE/UE EDEESTE/ETEE/UE EDEESTE/ETEE/UE	Comunidades Beneficiadas
TELECOMUNICACIONES	1. Ampliación del sistema de comunicación de la provincia.	TELECOMUNICADORAS/ INDOTEL	



Deyanira Solano Pión presenta las conclusiones del Grupo de Trabajo de la Región Higuamo



Integrantes del Grupo de Trabajo de la Región Higuamo



iTransformando la agricultura nacional!

Tels.: 809-547-3888/809-547-1692
Autopista Duarte Km. 6 1/2 Jardines del Norte,
Distrito Nacional, República Dominicana

www.agricultura.gob.do

    @agriculturaRD

**PRESENTACION DE RECOMENDACIONES DE LOS LIDERES DEL SECTOR
AGROPECUARIO DURANTE EL
ENCUENTRO NACIONAL DE DIRIGENTES DE LA JAD AL
PRESIDENTE DANILO MEDINA
AÑO 2018**



TEMA: “
INVERSIÓN, INFRAESTRUCTURA Y DESARROLLO PRODUCTIVO AGROPECUARIO”

El presente documento contiene las recomendaciones de los 812 líderes del sector agropecuario reunidos durante los días 5, 6 y 7 de septiembre del 2018 en el Hotel Iberostar Dominicus, en Bayahibe, La Altagracia, para abordar el tema “Inversión, Infraestructura y Desarrollo Agropecuario”.

Las propuestas que se presentan al Señor Presidente de la República, Lic. Danilo Medina son el resultado del trabajo de nueve grupos de trabajo, cuyos coordinadores provinciales trabajaron durante los últimos dos meses, identificando las principales necesidades en infraestructura de riego, investigación y transferencia de tecnología, fronteriza y de transporte terrestre, aéreo y marítimo, electrificación y telecomunicaciones.

En razón de la extensión de las propuestas regionales, se ha preparado la presente síntesis, a la cual se anexa la documentación sometida por cada región.

RECOMENDACIONES

1. Proponer utilizar como insumo la información recopilada por los grupos regionales (presente en el anexo), donde se menciona las necesidades de rehabilitación de caminos vecinales y puentes que tienen en sus comunidades, y elaborar un plan nacional que gestione la rehabilitación de estos, incorporando cunetas revestidas de cemento en sus extremos.
2. Ampliar el programa de expansión de la red eléctrica y la estación y uso de energía alternativa (paneles solares, biodigestores y microturbinas) en coordinación con las organizaciones de esas comunidades y la Junta Agroempresarial Dominicana.
3. En coordinación con la Junta Agroempresarial Dominicana y sus grupos regionales y en consonancia con el documento anexo, solicitamos que se establezca un plan nacional de aprovechamiento y construcción de presas, reservorios, lagunas y aguas subterráneas en el país, analizando la necesidad de cada uno de estos en cada sistema mayor de riego, con la finalidad de mejorar el uso de agua.
4. Fortalecer a las Juntas de regantes para que puedan gestionar las cuencas de agua y las obras de infraestructura hidráulica, dotarlos de recursos, formarlos y darles asistencia técnica para que puedan ser entidades sostenibles y competentes en el manejo de las cuencas fluviales.
5. Invertir en especial en el revestimiento de hormigón de tres principales sistemas de riego: Fernando Valerio, Horacio Vásquez y Monsieur Bogaert, que debido a su antigüedad presentan un estado de franco deterioro siendo necesario restaurarlos para reducir las pérdidas de agua.
6. Habilitar los centros regionales de investigación en materia de: prácticas agrícolas, gestión de la tierra y el agua, servicios climáticos participativos e investigación agrícola para que dispongan de mecanismos de transferencia, adopción de tecnologías y asistencia técnica para los productores.
7. Construir áreas climatizadas para el manejo de los productos agropecuarios en aeropuertos, además de los espacios para la inspección de los mismos.

8. Del mismo modo proponemos la construcción de áreas climatizadas en las zonas portuarias y sus correspondientes puestos de inspección.
9. Reconstruir los muelles y construir un centro logístico en las zonas portuarias como por ejemplo en el puerto de Manzanillo, Puerto Plata y Haina y habilitación del puerto de Barahona.
10. Desarrollar un programa piloto de alfabetización rural en el uso de nuevas tecnologías para el emprendimiento agropecuario y el desarrollo productivo, con apoyo del Fondo de Desarrollo de las Telecomunicaciones.

En Bayahibe, Provincia La Altagracia, 7 de Septiembre del 2018
JUNTA AGROEMPRESARIAL DOMINICANA

PALABRAS DE CLAUSURA DEL HONORABLE SR. PRESIDENTE DE LA REPÚBLICA

LIC. DANILO MEDINAEN EL XIX ENCUENTRO DE LÍDERES DEL SECTOR AGROPECUARIO CELEBRADO EN EL HOTEL IBEROSTAR DOMINICUS, BAYAHIBE,
LA ALTAGRACIA, EL VIERNES DÍA 7 SEPTIEMBRE DEL AÑO 2018

El señor Presidente Danilo Medina agradeció las conclusiones del Encuentro Nacional de Líderes y expresó que el respaldo del gobierno al Sector Agropecuario, no se debe a la existencia de una especial simpatía por los productores; porque quisiera favorecerlos; porque tenga alguna predilección por alguna región del país, o porque simplemente sean mis amigos, sino por la significación e importancia que tiene la agropecuaria en el desarrollo de cualquier país.

El Presidente Medina dijo que recientemente le preguntaba al pasado Presidente de la Junta Agroempresarial Dominicana, José Ramón Peralta, qué sería de nuestro país en los presentes momentos si la producción de cerdos, pollos, huevos, arroz y carne de res no estuviera sostenida, apoyada por el constante esfuerzo de nuestros porcicultores, avicultores, arroceros y ganaderos en todo el territorio nacional.

Imagínense ustedes que todo el arroz, pollo y carne de res que se consume en el país tuviera que ser importado. Esto implicaría el desembolso de unos 5,000 millones de dólares que tendrían que buscarse por otra vía, divisas que la economía actual no tiene

para importar. Cerca de 500 millones para importar arroz, 450 para pollos y una cantidad parecida para el resto, incluyendo la leche.

Destacó, que por el clima de estabilidad macroeconómica que ya supera los 15 años, hoy existe una gran armonía en el sistema de precios, y eso proporciona mucha confianza para producir y hacer negocios. La República Dominicana está viviendo hoy el modelo económico ideal: crecimiento con estabilidad de precios, combinación o sinergia que es el arquetipo a seguir en cualquier economía del mundo.

Se habla muy poco del importante concurso del sector agropecuario en la estabilidad macroeconómica que hoy disfrutamos. Sin embargo debemos indicar, que a los hoteles este sector le está vendiendo unos 40,000 millones de pesos equivalentes a unos 800 millones de dólares al año. Debemos advertir que si los productores agropecuarios pueden vender 800 millones de dólares al turismo, esto equivale en realidad a 1,600 millones pues 800 nos economizamos y 800 vendemos, los cuales entran a la economía.

Afirmó, que el desayuno escolar le está comprando unos 21,000 millones de pesos al año al sector equivalente a unos 350 millones de dólares. Si calculamos además que el pasado año el sector exportó bienes alimentarios por unos 2052 millones, resulta evidente el sostén de la agropecuaria a nuestra estabilidad macroeconómica, y sin esta última hoy no sabríamos el precio de nuestra moneda y el crecimiento que hoy exhibimos.

Además de sostener que el país produce el 85% de lo que consume y que avanzamos hasta alcanzar el 100% de suficiencia alimentaria, el Presidente Danilo Medina ratificó que el gobierno no está regalando nada, consistiendo su respaldo en fortalecer la economía agropecuaria por lo que ésta representa en términos de generación de divisas. Si descuidamos este sector tendríamos una sociedad insostenible y por ello, el mismo es una prioridad.

Se ha creído y difundido, resaltó, que vinimos a improvisar a la Presidencia de la República cuando en realidad tenemos en nuestra mente un plan integral donde inciden todos los sectores productivos que intervienen en el desarrollo económico del país. Nos trazamos como objetivo, meta, crear una República Dominicana donde cada uno de sus habitantes pueda vivir con ciertos niveles de dignidad.

Que las necesidades básicas de cada familia estén debidamente resueltas, y en virtud de ello, estamos ponderando todos los problemas estructurales que afectan al país en su desarrollo, y por ello, las inversiones públicas están dirigidas concretamente al ser humano para de esta manera elevar las condiciones materiales de su existencia, en especial, en salud y educación.

El Presidente Danilo Medina, indicó que un estudio revela que las inversiones que más repercuten en el nivel de vida de la gente son los dos antes mencionados. Estamos tratando que cada dominicano pueda tener su seguro de salud, y prácticamente cerca de un 100% de los pobres del país está en el Seguro Nacional de Salud (SENASA).

Estamos atendiendo el campo dominicano porque el mismo estaba en manos de la usura; las visitas sorpresa están, entre otras cosas, liberando a los productores agropecuarios más pobres de la misma. La mayoría de ellos no tiene acceso a la Banca y al no tener prendas que poner en garantía recurren a los prestamistas quienes atienden sus solicitudes cobrándoles un alto interés -de un 10 a 12% mensual-.

Las visitas sorpresa son en efecto préstamos de palabras sin garantías, pues éstas últimas las da la asociatividad, la Cooperativa o la Asociación en la que todos se hacen responsables para pagarles al Estado el dinero que le prestamos a la tasa más baja posible. Cerca de 40,000 millones han sido facilitados a una tasa de 41 centavos mensual, que no alcanza para pagar los gastos administrativos del FEDA y el Bagricola.

El Estado no puede regalar las cosas porque lo que se da no le duele a nadie, dijo el Mandatario, y por tanto deben hacer un esfuerzo para amortizar esos préstamos. Quien no paga un crédito de esta naturaleza no va a encontrar jamás a nadie que le preste, y todos los asociados son por ello corresponsables del que se establece durante las visitas sorpresa. La obsequiosidad y las dádivas no deben ser aupadas por el gobierno.

En vista de que en promedio una familia pobre tiene que gastar alrededor de un 30% de sus ingresos en transporte, estamos concentrados en resolver esta problemática que restringe sus actividades. En el gran Santo Domingo estamos proyectando varias conexiones y garantizando educación gratuita para todos desde los 45 días de nacido para así fomentar a tiempo sus capacidades cerebrales.

Reveló, que sólo 24 de los 153 municipios del país no viven de la agropecuaria, aunque el resto lo hace de algún rubro de origen campesino, y ante esta realidad el gobierno apoya decididamente al campo. Aseguró, que la mayor felicidad del país será cuando produzcamos el 100% de lo que necesitamos para vivir, existiendo tal vez la posibilidad de exportar una cantidad similar a la que consumimos.

Estamos añadiendo valor a los productores para que el producto de sus esfuerzos y sudor les genere los ingresos que reclama su crecimiento económico, y las plantas de leche de Hato Mayor, La Victoria, Santiago Rodríguez, Monte Plata y Azua entre otras, van necesariamente agregar valor a sus productos y así reciban lo que realmente cuesta su trabajo y el sudor de su frente.

Sentimos que estamos en la dirección correcta porque el crecimiento que estamos fomentando y teniendo resulta de la sumatoria de todo lo que se produce en el país. Se estima que en este año el crecimiento promedio de los países de América Latina no llegará a 2, mientras nosotros estamos apuntando a 7 aunque nos critican advirtiendo, que aunque debemos crecer, lo importante es derramar, desbordar.

Aseveró sin embargo, que esto último es lo que estamos haciendo, porque cuando una familia tiene un hijo que va a la escuela y en el plantel escolar recibe desayuno, comida y merienda, les estamos dando un subsidio por ese hijo a la familia en cuestión por un valor de cerca de 7000 pesos mensuales. Lo mismo que cuando acude a un hospital y no tiene

que pagar por hacerse un análisis, un estudio o un internamiento.

Cuando una persona tiene que ir a una farmacia a comprar medicamentos los adquiere subsidiados por el Estado y cuando tiene un carnet de SENASA y le atienden en un Centro de Salud sin pagar absolutamente nada, le estamos resolviendo un problema de vida. Entonces, ¿cómo dicen que estamos creciendo pero que el crecimiento no se derrama, no alcanza las mayorías?

¿Cómo es que dicen que estamos creciendo, pero que el crecimiento no alcanza a la población necesitada?, ¿A qué debemos que más de un millón 280 mil personas han salido de la pobreza? Esto se debe a nuestra política de inclusión social gracias a la cual las personas que viven en pobreza extrema en República Dominicana han bajado del 11 que encontramos al 3.8 en la actualidad.

Dijo llevarse las propuestas formuladas por los líderes a los que les dará satisfacción en la medida que el presupuesto nacional lo permita, recordándoles a los participantes que el mismo está muy comprometido y a menudo no podemos ir a la velocidad que el otro quiere sino a la determinada por la disponibilidad monetaria. Evocó lo dicho por un pensador de que el dinero es la única mercancía que tiene el poder de comprarlo todo y que se puede intercambiar por todo.

Hay eventos que ocurren sin estar previstos –sequías, plagas, inundaciones– indicándoles a los asistentes que el pasado año las catástrofes climáticas afectaron obras construidas por un valor de 49,000 millones de pesos que no tenían partidas en el presupuesto, debiéndose hacer forzados recortes para reconstruirlas y aún hay algunas de ellas que no han podido ser entregadas.

Señores, les pido comprensión, condescendencia, pues quisiera hacer todo lo que necesitamos pero la limitante es el dinero. Les prometo que en la medida que vayamos haciendo economías de un sector a otro, iremos redirigiendo recursos para atender todos los reclamos. Mientras tanto sepan que no estamos regalando, donando nada, y el país debe estar satisfecho por la existencia de un sector agropecuario tan dinámico.

Estamos desarrollando una mentalidad empresarial en el campo y por primera vez escuchamos hablar en amplios círculos de la productividad agropecuaria de términos como: calificación de origen, trazabilidad, la búsqueda de mercados, el uso de drones y sensores, así como otros términos propios del nuevo léxico típico de las sociedades capitalistas. Estamos impulsando el desarrollo para competir en otros mercados.

Finalmente diremos, que cada día se abren nuevas oportunidades de trabajo y negocios en el sector; que somos de los pocos países que vamos rumbo a tener una seguridad agroalimentaria total –no todos los países lo tienen todo como nosotros– ; que tenemos una canasta familiar diversificada, y que no solamente dependemos del turismo, zonas francas, minería y remesas, puesto que la pujanza y crecimiento de la población agropecuaria está alcanzando niveles de extraordinaria participación.



JAD

Junta Agroempresarial Dominicana, Inc.